

ROYAL ENFIELD OWNER'S MANUAL

CZECH



ABS
DUAL CHANNEL

ÚVODNÍ SLOVO

Gratulujeme, že jste se stali hrdým majitelem nového Classic 650 Twin.

Každý Royal Enfield Classic je vyjádřením čistého motocyklu v jeho nejelegantnější, neředěné podobě. Tato výrazná chuť je nyní podávána ve dvojnásobné míře se zcela novým Classic 650 Twin.

I když zůstává věrný linii rodiny Classic, Classic 650 Twin nabízí výkonnou novou směs estetiky staré školy a snadného dodání výkonu. Náš velmi oblíbený paralelní dvojité motor o objemu 648 cc debutuje na Classic ve svěžím stavu, který byl kalibrován pro elegantní, neuspěchaný postoj, ale s bezkonkurenčním výkonem na kohoutku pro rychlé měření.

Tato příručka je vaším komplexním průvodcem pro obsluhu a údržbu vašeho Classic 650 Twin. Chcete-li, aby vaše jízda na motocyklu byla co nejlepší, v případě potřeby navštivte nejbližší autorizované servisní středisko Royal Enfield.

Než se vydáte na cestu se svým novým Classic 650, seznamte se laskavě s podmínkami záruky a dalšími důležitými informacemi uvedenými v této příručce.

Zůstaňte čistý. Zůstaňte klasický.

UPOZORNĚNÍ

Veškeré informace v tomto návodu vycházejí z nejnovějších informací o výrobku dostupných v době vydání. Vzhledem k neustálému zdokonalování se mohou vyskytnout rozdíly mezi informacemi uvedenými v této příručce a informacemi týkajícími se vašeho motocyklu.

Aktuální specifikace, funkce atd. si vždy ověřte u autorizovaného prodejce Royal Enfield. Společnost Royal Enfield si vyhrazuje právo kdykoli provést změny ve výrobě bez předchozího upozornění a bez jakéhokoli závazku provést stejné nebo podobné změny u dříve vyrobeného nebo prodaného motocyklu. Všechny zobrazené obrázky jsou pouze pro referenční účely a nemusí přesně odpovídat modelu, který vlastníte. Příslušenství a funkce nemusí být součástí standardní výbavy. Technické specifikace se mohou změnit bez předchozího upozornění na základě výhradního uvážení společnosti Royal Enfield.

Při demontáži a montáži sedadel a plechových dílů dbejte zvýšené opatrnosti, protože jakékoliv ostré hrany mohou způsobit zranění.

„© Copyright 2024 Royal Enfield (jednotka společnosti Eicher Motors Ltd.). Všechna práva vyhrazena. Žádná část tohoto návodu nesmí být kopírována, šířena ani s ní nesmí být jinak nakládáno bez výslovného písemného souhlasu společnosti Royal Enfield“.

Chcete-li získat další podrobnosti o produktech Informace o opravách a údržbě naleznete na adrese <https://serviceinfo.royalenfield.com> prostřednictvím placeného předplatného.

ODMÍTNUTÍ ODPOVĚDNOSTI

1. Matný povrch laku motocyklu neleštěte, protože by se zvýšil jeho lesk.
2. Lakované díly myjte pouze čistou vodou a nepoužívejte žádná silná rozpouštědla nebo čisticí prostředky.
3. Škrábance na matných dílech nelze opravit a opravit/odstranit.
4. Záruka se nevztahuje na žádné matně lakované části motocyklu.

POZNÁMKA

■ Tento motocykl splňuje normy Euro 5+.

Part No. RAM01027/A / 11th December 2024

OBSAH

Bezpečnostní definice	4	Tipy k drobné údržbě	68
Osobní údaje a informace o motocyklu	5	Opatření při dlouhých cestách	104
Tipy/pokyny pro bezpečnou jízdu	6	Nastavení zadního odpružení	105
Pravidla silničního provozu	10	Postup při čištění	107
Příslušenství a zavazadla	12	Opatření při skladování	109
Technické specifikace	14	Odstraňování problémů	110
Doporučená maziva	19	Péče o životní prostředí	112
Identifikační čísla motocyklů	20	Pravidelná údržba	113
Umístění klíčových částí	21	Všeobecné záruční podmínky	117
Provoz ovládacích prvků	24	Podmínky bezhraniční záruky	123
Výstražná znamení a bezpečnostní systémy	51	Odpovědnost Zákazníka	125
Kontroly před provozem	55	Omezení Odpovědnosti	125
Záběhové období	56	Záruka na emise	126
Startování	57	Záruka na systém regulace emisí způsobených vypařováním	131
Řazení, jízda a zastavení	61	Schválení typu rádiového zařízení	132
Parkování	64	Záznam o servisu/údržbě	133
Sada nářadí	66	Schéma zapojení	134
Místo uložení návodu k obsluze	67	Poznámky	135

BEZPEČNOSTNÍ DEFINICE

Informace uvedené pod názvy: Varování, Upozornění a Poznámka jsou pro vaši bezpečnost a pro péči o váš motocykl a ostatní osoby. Přečtěte si prosím pozorně; v případě nerespektování může dojít ke zranění vás nebo jiných osob a poškození motocyklu.



VAROVÁNÍ

Označuje potenciálně nebezpečnou situaci. Nerespektování tohoto pokynu může vést ke zranění jezdce nebo jiných osob.

POZOR

Nerespektování této zprávy může vést k poškození motocyklu.

POZNÁMKY

Označuje důležitá a užitečná sdělení pro lepší pochopení.

OSOBNÍ ÚDAJE A INFORMACE O MOTOCYKLU

Jméno										
Číslo dveří/Ulice										
Místo/obec										
Město								Země		
kontakt	Domov:							Práce:		
	Mobil:							E-mail:		
Řidičský průkaz								Platí do:		
Model								Barva:		
Číslo motoru										
VIN. Č.										
Značka pneumatik	Přední strana:							Zadní:		
Rozměr pneu	Přední strana:							Zadní:		
Značka baterie								Číslo Baterie		
Prodejce										
Datum Prodeje										

TIPY/POKYNY PRO BEZPEČNOU JÍZDU

- Před provozováním vašeho nového motocyklu vás žádáme, abyste si pečlivě přečetli a dodržovali pokyny k provozu a údržbě uvedené v tomto návodu pro vaši bezpečnost i bezpečnost vašeho motocyklu a ostatních osob.
- Seznamte se a dodržujete pravidla silničního provozu v zemi, kde řídíte.
- Před nastartováním motocyklu zkontrolujte tlak v pneumatikách, hladinu paliva a oleje a zkontrolujte, zda správně fungují brzdy, spojka, řazení, ovládání na řídítkách atd.
- Používejte pouze originální náhradní díly a schválené příslušenství Royal Enfield. Použití dílů jiných výrobců může ovlivnit výkon vašeho motocyklu a způsobit ztrátu záruky na motocykl. Podrobnosti získáte v autorizovaném servisu Royal Enfield.
- Při doplňování paliva na motocyklu buďte maximálně opatrní a pečlivě dodržujte následující pokyny.
 - ★ Vypněte „OFF“ mobilní telefony a jiná ruční elektronická zařízení.
 - ★ Při doplňování paliva nebo údržbě palivového systému nekuřte a dbejte na to, aby se v blízkosti motocyklu nenacházel otevřený oheň nebo jiskry.
 - ★ Palivo doplňujte v dobře větraném prostoru s vypnutým motorem.
 - ★ Pomalu otevřete uzávěr palivové nádrže.
 - ★ Neplňte palivo do nádrže až po okraj. Doplněte palivo ke dnu ochranného krytu tak, aby v palivové nádrži zůstal dostatečný vzduchový prostor pro expanzi paliva.

TIPY/POKYNY PRO BEZPEČNOU JÍZDU



VAROVÁNÍ

Společnost Royal Enfield varuje před použitím některých nestandardních dílů, jako jsou například dodatečně prodávané a na zakázku vyráběné prodloužené přední vidlice nebo odpružení, které mohou nepříznivě ovlivnit výkon a ovladatelnost. Odstranění nebo úprava originálních dílů může nepříznivě ovlivnit výkon a může vést k nehodě.

- Nový motocykl musí být provozován podle zvláštního postupu záběhu. Viz Postup záběhu uvedený v příslušné části.
- Motocykl provozujte pouze při mírných rychlostech a mimo provoz, dokud se důkladně neseznámíte s jeho provozem a jízdními vlastnostmi za všech podmínek.

- Nepřekračujte povolenou rychlost ani nejezděte příliš rychle na stávající podmínky. Vždy snižte rychlost, pokud existují špatné jízdní podmínky. Vysoká rychlost zvyšuje vliv jakýchkoli jiných podmínek ovlivňujících stabilitu a zvyšuje možnost ztráty kontroly.

POZNÁMKY

Pokud jste nezkušený jezdec, doporučujeme vám absolvovat formální školení o správné technice jízdy na motocyklu a důkladně se seznámit s ovládáním motocyklu. Noví jezdci by měli získávat zkušenosti za různých podmínek při jízdě mírnou rychlostí.

Věnujte zvýšenou pozornost povrchu vozovky a povětrnostním podmínkám. Ovládání motocyklu může být ovlivněno následujícími silami:

- ★ Vzduchovým poryvům od projíždějících vozidel.
- ★ Hrubému nebo nerovnému povrchu vozovky.

TIPY/POKYNY PRO BEZPEČNOU JÍZDU

★ kluzkému povrchu vozovky.

Tyto síly mohou ovlivnit jízdní vlastnosti motocyklu. Pokud k tomu dojde, snižte rychlost motocyklu na kontrolovaný stav. Nebrzděte prudce.

- Ovládejte svůj motocykl opatrně. Nezapomeňte, že motocykl neposkytuje při nehodě stejnou ochranu jako automobil. Jedna z nejčastějších nehodových situací nastává, když jezdec/řidič druhého motocyklu/vozidlu nevidí nebo nerozpozná motocykl a odbočí do protisměru.
- Používejte schválenou přilbu, oblečení a obuv vhodnou pro jízdu na motocyklu. Jasně/světlé barvy jsou nejlepší pro lepší viditelnost v provozu, zejména v noci. Vyhněte se volným, splývavým oděvům a šátkům.
- Pokud vezete spolujezdce, je vaší povinností poučit ho o správném způsobu jízdy.

- V žádném případě nedovolte jiným osobám, aby řídily váš motocykl, pokud nevíte, že jsou zkušenými, licencovanými jezdci a nejsou důkladně seznámeni s provozními podmínkami vašeho motocyklu.



VAROVÁNÍ

- Pravidelně kontrolujte tlumiče a přední vidlice a ujistěte se, že nejsou patrné netěsnosti. Vyměňte opotřebované díly. Opotřebované díly mohou negativně ovlivnit stabilitu a ovladatelnost.
- Výfukové plyny obsahují jedovatý oxid uhelnatý a chemikálie, o kterých je známo, že způsobují rakovinu, vrozené vady nebo jiné reprodukční vady, a které mohou ovlivnit odolnost/životnost operování vašeho motocyklu.
- V zájmu vašeho osobního blaha by měla být provedena všechna uvedená doporučení pro servis a údržbu. Nedostatek pravidelné údržby v doporučených intervalech může ovlivnit odolnost, životnost a bezpečný provoz vašeho motocyklu.

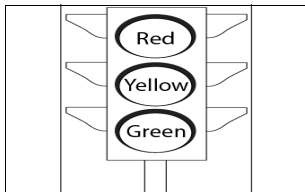
TIPY/POKYNY PRO BEZPEČNOU JÍZDU

- Zabraňte jakémukoli kontaktu s horkým výfukovým systémem. Noste oblečení, které zcela pokryje nohy při jízdě. Výfukový systém se při běžícím motoru velmi zahřívá a zůstává příliš horký na dotek, a to i po vypnutí OFF motoru. Nepoužívání vhodného nebo ochranného oděvu může vést k vážnému zranění.
- Motocyklové baterie obsahují olovo, kyseliny a chemické látky, o nichž je známo, že způsobují rakovinu, vrozené vady nebo jiné reprodukční poškození. Při manipulaci s baterií dbejte zvýšené opatrnosti, při každé manipulaci s baterií si důkladně umyjte ruce.
- Veškeré dotazy nebo problémy, které se vyskytnou při provozu motocyklu, konzultujte se svým autorizovaným servisním střediskem Royal Enfield. V opačném případě může dojít ke zhoršení původního problému, nákladným opravám a ohrožení vaší osobní bezpečnosti.
- Motocykl nevlečte. Řízení a ovladatelnost taženého motocyklu se vlivem síly tažného lana zhorší. Pokud je nutné motocykl přepravovat, použijte nákladní automobil nebo přívěs.
- Za motocyklem netahejte přívěs. Tažení přívěsu může způsobit sníženou účinnost brzd, přetížení pneumatik a nestabilní řízení, protože může způsobit ztrátu kontroly nad motocyklem v přední části, což může vést k nehodě.

PRAVIDLA SILNIČNÍHO PROVOZU

- Ujistěte se, že je vaše registrační značka umístěna na místě stanoveném zákonem a že je vždy dobře viditelná.
- Jezděte bezpečnou rychlostí, která odpovídá typu povrchu vozovky, po které jedete. Při jízdě na následujících površích dbejte zvýšené opatrnosti:
 - ★ Prašný
 - ★ Olejový
 - ★ Zmrzlý
 - ★ Mokrá
 - ★ Písečný
- Dávejte pozor na volné nečistoty, jako je listí, kluzké látky nebo štěrk, které mohou zhoršit stabilitu motocyklu.
- Při setkání s protijedoucími vozidly se držte na správné straně středové čáry vozovky.
- Používejte směrová světla a buďte opatrní, když mýjíte jiná vozidla jedoucí stejným směrem. Nikdy se nepokoušejte předjet jiné vozidlo jedoucí ve stejném směru na křižovatkách, v zatáčkách nebo při jízdě do/ze svahu.
- Na křižovatkách dejte přednost v jízdě motocyklu po levé nebo pravé straně. Nepředpokládejte, že máte právo přednosti v jízdě.
- Při přípravě na zastavení, odbočení nebo předjíždění dodržujte pravidla silničního provozu platná ve vaší zemi. Při odbočování vpravo nebo vlevo dávejte pozor na chodce, zvířata a ostatní vozidla.
- Všechny dopravní značky, včetně ručního řízení na křižovatkách, by měly být bezodkladně dodržovány. Zpomalte u dopravních značek v blízkosti škol a výstražných značek na železničních přejezdech.
- Pokud hodláte odbočit, dejte znamení nejméně 100 stop (30,5 m) před dosažením odbočky. Buďte blízko středové čáry (pokud místní předpisy nestanoví jinak), zpomalte a pak opatrně odbočte.
- Nikdy nejezděte na červenou. Pokud se na křižovatkách blíží změna z režimu jízdy na režim stůj (nebo naopak), zpomalte a počkejte, až se na semaforu rozsvítí zelená. Nikdy neprojíždějte na žlutou nebo červenou.

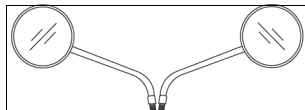
PRAVIDLA SILNIČNÍHO PROVOZU



- Rozjezd od kraje silnice nebo z parkovací plochy vždy signalizujte. Ujistěte se, že máte volnou cestu, abyste mohli vstoupit do jedoucího provozu. Jedoucí vozidla mají vždy přednost v jízdě.
- Při parkování motocyklu parkujte na pevném a rovném povrchu, aby nedošlo k převrácení.
- Chraňte svůj motocykl před krádeží. Po zaparkování motocyklu se ujistěte, že je hlava řízení uzamčena, a poté vyjměte klíček ze zapalování.

BOČNÍ ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

Váš motocykl je vybaven vypouklými zrcátky, která mají zakřivený povrch.



Tento typ zrcátka je navržen tak, aby poskytoval mnohem širší výhled dozadu než běžné ploché zrcátko. Vozidla a jiné předměty viděné v tomto typu zrcátka však vypadají menší a vzdálenější než v plochém zrcátku.

Při posuzování velikosti nebo vzdálenosti vozidel/objektů viditelných v těchto zrcátkách buďte opatrní. K uvolnění a seřízení bočních zrcátek použijte nástroj dostupný v sadě nářadí.

POZNÁMKY

Chcete-li prostřednictvím zrcátek zjistit relativní vzdálenost vozidel/objektů za motocyklem, nastavte každé zrcátko tak, aby byla viditelná malá část vašeho ramene a velká část za motocyklem, a to s ohledem na váš postoj při jízdě.

PŘÍSLUŠENSTVÍ A ZAVAZADLA

Společnost Royal Enfield nabízí řadu originálního příslušenství pro motocykly, které bylo plně schváleno a důkladně testováno společně s motocyklem.

Proto musí být řidič zodpovědný za bezpečný provoz motocyklu při instalaci příslušenství nebo přepravě dodatečné hmotnosti.

Při přepravě spolujezdce, zavazadel nebo montáži příslušenství dodržujte následující pokyny.

- Nepřekračujte rychlost 110 km/h při samostatné jízdě, jízdě na sedadle spolujezdce nebo jízdě s užitečným nákladem na motocyklu vybaveném motocyklu.
- Hmotnost zavazadel musí být soustředěna co nejblíže motocyklu a co nejnižší; tím se minimalizuje náhlý posun těžiště motocyklu.
- Hmotnost rovnoměrně rozložte na obě strany motocyklu.

- Nenakládejte za jezdce objemné předměty a nezatěžujte řídítka nebo přední vidlice.
- Pravidelně kontrolujte, zda je zavazadlo upevněno a zda se během jízdy neposunulo. Volně namontované příslušenství může ovlivnit jízdu na motocyklu a ovlivnit jeho ovladatelnost a stabilitu.
- Velké plochy, jako jsou kapotáže, čelní skla, opěradla a nosiče zavazadel, mohou nepříznivě ovlivnit ovladatelnost motocyklu. Používejte pouze originální příslušenství motocyklu Royal Enfield, které je specifické pro daný model, a dodržujte postup instalace.

PŘÍSLUŠENSTVÍ A ZAVAZADLA



VAROVÁNÍ

- Nezatěžujte motocykl a neinstalujte na něj nesprávně příslušenství. To by mohlo ovlivnit stabilitu motocyklu, jeho jízdní vlastnosti a bezpečný provoz a mohlo by dojít k nehodě s vážným zraněním nebo ztrátou života.
- Společnost Royal Enfield nabízí řadu originálního příslušenství pro motocykly, které bylo plně schváleno a důkladně testováno společně s motocyklem.
- Společnost Royal Enfield vás varuje před používáním nestandardních dílů, jako jsou například dodatečně prodávané a na zakázku vyráběné prodloužené přední vidlice, které mohou nepříznivě ovlivnit výkon a ovladatelnost motocyklu. Odstranění nebo úprava originálních dílů může nepříznivě ovlivnit výkon motocyklu a způsobit nehodu, která může mít za následek vážné zranění nebo ztrátu života.

- Vždy dbejte na modelové/konstrukční specifikace. V opačném případě se jedná o nesprávné použití jak motocyklu, tak příslušenství, které může mít nepříznivý vliv na ovládání a jízdní vlastnosti motocyklu a způsobit nehodu, která může mít za následek vážné nebo smrtelné zranění.

KATEGORIE ZAVAZADEL

- Nepřekračujte maximální doporučené zatížení definované v návodu k montáži brašen a horních boxů GMA.

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

MOTOR

Typ motoru	Paralelní dvouválec, 4 taktní, SOHC
Vrtání	78 mm
Zdvih	67,8 mm
Objem	647,95 cc
Kompresní poměr	9,5:1
Maximální výkon.....	34,6 kW @ 7250 rpm
Maximální točivý moment.....	52,3 Nm @ 5650 rpm
Volnoběžné otáčky	1 200 ± 100 rpm
Startování	Elektrické startování
Vzduchový filtr.....	Papírový prvek

Mazání	Nucené mazání, mokrá jímka s čerpadlem poháněným přívodem oleje
Přívod paliva	Vstřikování paliva
Chlazení.....	Vzduchem

SYSTÉM ZAPALOVÁNÍ

Ignition	Digitální zážehové zapalování
Pokročilé zapalování	11,25° BTDC
Zapalovací svíčka	BOSCH UR5CC
Odtrh kontaktů zapalovací svíčky	0,7 mm až 0,8 mm

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

ŘAZENÍ

Vícedesková.....	Mokrá spojka
Primární pohon.....	Rychlost
Primární poměr.....	2,051:1
Převodovka.....	6 Stupňová převodovka s konstantním ozubením
Převodový poměr.....	1. 2,615:1 2. 1,813:1 3. 1,429:1 4. 1,190:1 5. 1,040:1 6. 0,962:1
Vedlejší pohon	Ozubená kola a řetěz s roztečí (5/8)

Sekundární poměr 2,800:1

PODVOZEK

Rám Ocelový trubkový páteřový rám

Odpružení

Přední Teleskopická vidlice 41 mm, zdvih 120 mm

Zadní..... Tlumič Twin, zdvih 90 mm

Brzdy

Přední kotouč Hydraulický, jeden kotouč 320 mm, dvoupístkový plovoucí třmen

Zadní kotouč..... Hydraulický, jeden kotouč 300 mm, dvoupístkový plovoucí třmen

ABS Dvojitý kanál

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Pneumatika	Standardní Typ
Přední (bezdušová)	100/90-19 M/C 57H TL MRF NYLOHIGH-FN Příručka: 100/90-19 M/C 57H TL Bridgestone BT046
Zadní (Bezdušová)	140/70R18 M/C 67H TL MRF NYLOHIGH-N Příručka: 140/70R18 M/C 67H TL Bridgestone BT046

Tlak pneu	Sólo	Se sedačkem
Přední	32 psi	32 psi
Vzadu	36 psi	42 psi

Zámek řízení Hlaveň zapalování (33 stupňů)

Typ paliva Bezolovnatý benzín

Obsah etanolu E5/E10

Indukční Vstřikování paliva

Objem palivové nádrže 14,8* L

Upozornění na
nedostatek paliva 3,8* L

Rezerva 1,7 L

* Výše uvedené hodnoty jsou přibližné a skutečná kapacita plnění
paliva se bude od uvedených hodnot lišit.

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

ELEKTRICKÝ

Systém	12 V - DC
Generační.....	Alternátor
Výkon alternátoru	156 W @ 1100 RPM
Baterie	12 V - 12 Ah VRLA
Přední světlomet	FPL je 1,6 W LED, potkávací světlo 12,12 W, dálkové světlo + potkávací světlo 14,22 W
Brzdové světlo	4,5W, LED
Koncové světlo	2,5 W, LED
Blinkr	12 V, 10 W
Digitální.....	Displej sdruženého přístroje s analogovým rychloměrem

Trubka	430± 25 Hz vysoký tón
Motor startéru	12 V, 0,8 kW
Nabíjecí port.	USB 2.0 Typ A & Typ C - 5 V, 2 A výstup



VAROVÁNÍ

Používání jiných žárovek/elektrických pomůcek, než je uvedeno, vede k přetížení/nevyzpytatelnému chování/předčasnému selhání elektrického systému.

Úpravy nebo montáže, které nejsou schváleny společností Royal Enfield, vážně ovlivňují výkon vozidla a způsobují ztrátu záruky.

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

ROZMĚRY

Délka (extrémní zadní- Zadní reflektor)	2315 mm
Šířka (páka)	900 mm
Výška sedadla	800 mm
Výška (hlavní válec)	1124 mm
Rozvor kol	1480 mm
Světlá výška	154 mm

HMOTNOSTI

Pohotovostní hmotnost (90 % paliva a olej)	242 kg
Hrubá hmotnost vozidla	420 kg

POZNÁMKY

- Výše uvedené hodnoty/rozměry jsou pouze orientační.
- Vzhledem k neustálému zdokonalování našich výrobků se specifikace mohou změnit bez předchozího upozornění.

DOPORUČENÁ MAZIVA

MOTOROVÝ OLEJ			OLEJ DO PŘEDNÍ VIDLICE	BRZDOVÁ KAPALINA
Třída	10W-50 podle API SL (nebo vyšší) JASO MA2, jako je ELF MOTO4 TECH 10W 50 (Plně syntetický)		SS-8	DOT 4*
Kapacita	1. suchá náplň: 3,9 L	Náplň: 3,1 L	$460 \pm 2.5 \text{ cm}^3$ (každá noha vidlice)	Přední: 50 ml (přibližně) Zadní : 100 ml (přibližně)

POZOR

Použití nesprávné třídy oleje snižší životnost pohyblivých částí a vážně zhorší výkon.

* Nemíchejte dohromady brzdovou kapalinu DOT 4 ani jinou brzdovou kapalinu.

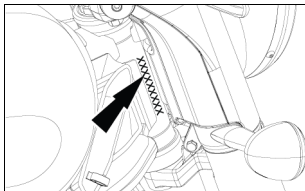
POZNÁMKY

1. Doporučení se může změnit bez předchozího upozornění.
2. Výše uvedené hodnoty jsou přibližné a skutečná kapacita se může lišit.

IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLA MOTOCYKLŮ

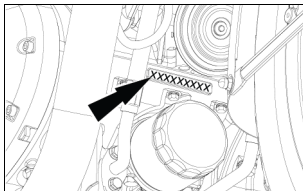
ČÍSLO RÁMU

VIN je 17 místné číslo vyražené na pravé straně hlavové trubky řízení ve formě štítku.



ČÍSLO MOTORU

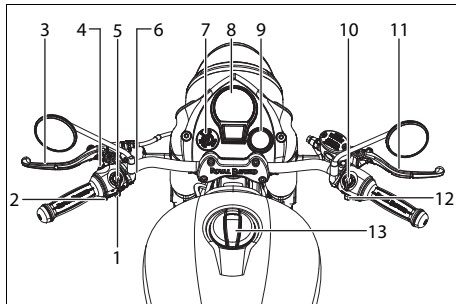
Číslo motoru je 14 místné číslo vyražené nad umístěním olejového filtru.



POZOR

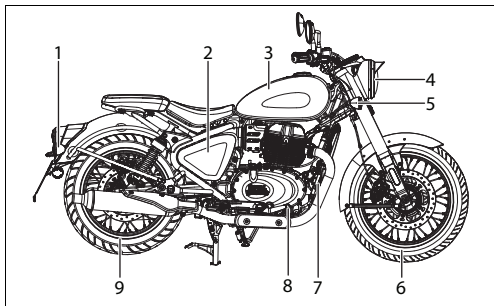
Je nezákonné zasahovat nebo pozměňovat VIN/čísla motoru motocyklu, což způsobí neplatnost registrace vozidla a záruky.

UMÍSTĚNÍ KLÍČOVÝCH ČÁSTÍ



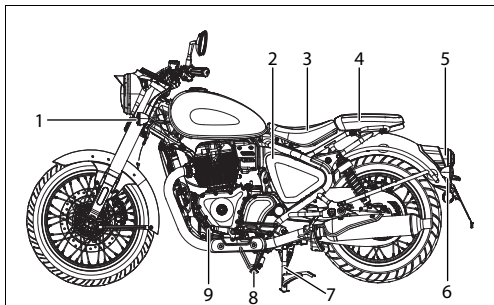
1. Spínač směrových světel
2. Spínač klaksonu
3. Páčka spojky
4. Tlačítko Info
5. Spínač dálkových/potkávacích světel
6. Port nabíječky
7. Port pro klíček zapalování
8. Sdružený Přístroj
9. Spouštěcí mechanismus nebo odznak (pokud je namontován)
10. Vypínač kill switch zapalování motoru
11. Páčka přední brzdy
12. Spínač výstražných světel
13. Víčko palivové nádrže

UMÍSTĚNÍ KLÍČOVÝCH ČÁSTÍ



1. Pravý zadní blinkr
2. Pravy boční panel
3. Palivová nádrž
4. Světlo
5. Pravý přední blinkr
6. Přední kolo
7. Klakson
8. Zadní brzdový pedál
9. Zadní kolo

UMÍSTĚNÍ KLÍČOVÝCH ČÁSTÍ



1. Levý přední blinkr
2. Levý boční panel (uvnitř USB nabíjecího portu)
3. Sedadlo řidiče
4. Sedadlo spolujezdce
5. Zadní světlo
6. Levý zadní blinkr
7. Středový stojan
8. Boční stojan
9. Pedál řazení

PROVOZ OVLÁDACÍCH PRVKŮ

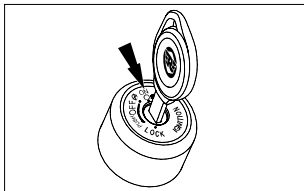
KLÍČ ZAPALOVÁNÍ



"OFF"



"ON"



POZNÁMKY

- Klíč lze vyjmout, pouze pokud je zapalování ve vypnuté OFF poloze nebo řízení uzamčeno.

- Klíč je společný pro zapalování, zámek benzínové nádrže, zámek řízení a levý boční panel.
- Klíč lze vyjmout z palivové nádrže, pouze v uzamčené poloze z drážek pro klíče.



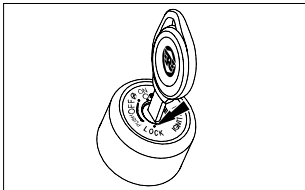
VAROVÁNÍ

- Při jízdě na motocyklu OFF nevypínejte zapalování.
- Může to způsobit nehodu, při které může dojít k vážnému zranění jezdce i ostatních účastníků silničního provozu, Kromě toho může dojít k vážnému poškození motocyklu.

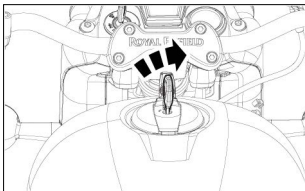
ZÁMEK ŘÍZENÍ

- Otočte rukojeť do krajní levé polohy.
- V poloze OFF vložte klíček, stiskněte jej a otáčejte jím proti směru hodinových ručiček. Tím se systém řízení zablokuje.
- Řízení odemknete otočením klíčku ve směru hodinových ručiček.

PROVOZ OVLÁDACÍCH PRVKŮ



VÍČKO PALIVOVÉ NÁDRŽE



- Odklopte krytku klíče na víčku palivové nádrže a vložte klíč.

- Pro odemčení otočte klíčkem po směru hodinových ručiček.
- Pro uzamčení stiskněte uzávěr s klíčem.
- Vyměňte klíč z uzávěru a zavřete krytku.



VAROVÁNÍ

- Tankujte, tak aby nádrž nebyla přeplněná.
- Palivo natankujte pouze po spodní část destičky proti rozlití paliva.
- Při přeplnění nádrže může vniknout benzin do systému EVAP a může dojít k poškození systému odpařování emisí.

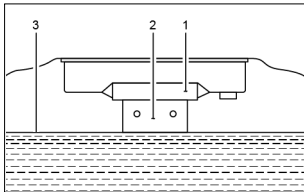
POZOR

- Benzinové páry jsou vysoce výbušné. Při doplňování paliva dbejte na to, aby se v blízkosti nenacházel otevřený oheň nebo jiskry, a palivo doplňujte pouze na dobře větraném místě.
- Dbejte na to, aby se benzin nerozlil na lakované povrchy. Pokud se palivo rozlije na lakované povrchy, okamžitě jej setřete, jinak může zanechat trvalé skvrny.
- Během tankování nebo pokud je uzávěr palivové nádrže otevřen, nekuřte.

PROVOZ OVLÁDACÍCH PRVKŮ

ÚROVEŇ PLNĚNÍ PALIVA

1. Ústí palivové nádrže
2. Ochrana proti rozstříku
3. Maximální hladina paliva



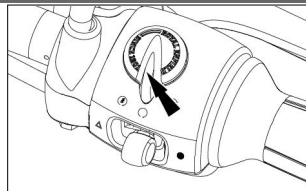
VYPÍNAČ KILL SWITCH ZAPALOVÁNÍ/MOTORU



"OFF"



"ON"



POZOR

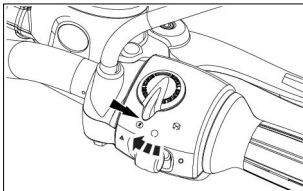
- V případě delšího zastavení vozidla vypněte klíč zapalování, aby nedošlo k vybití baterie.

PŘEPÍNAČ E-START



Stiskněte a podržte spínač elektrického startéru, dokud se motor nerozjede, maximálně však 5 sekund.

PROVOZ OVLÁDACÍCH PRVKŮ



SPÍNAČ VÝSTRAŽNÝCH SVĚTEL



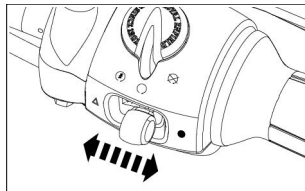
"ON"



"OFF"

POZOR

- Blikání výstražných světel vytvoří napětí na baterii. Nepoužívejte výstražné varování po delší dobu, pokud to není nutné.



Způsoby aktivace varovných světel:

- Vypínač zapalování zapnutý ON, posuňte ovladač nebezpečí do polohy ON. Výstražný signál bude zapnut, dokud nedojde k ruční deaktivaci (OFF).
- Vypínač zapalování zapnutý ON, posuňte ovladač varování před nebezpečím do polohy ON - varování před nebezpečím začne fungovat - vypínač zapalování vypnutý OFF.
 - Výstražná světla budou fungovat po dobu 30 minut.
 - Pokud není ruční deaktivace (OFF).

PROVOZ OVLÁDACÍCH PRVKŮ



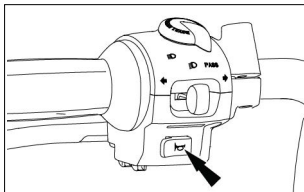
VAROVÁNÍ

- Signalizace směru nefungují, když je spínač výstražných světel v poloze „ON“.
- Všechna kontrolky dopravního provozu budou blikat současně.

KLAKSON

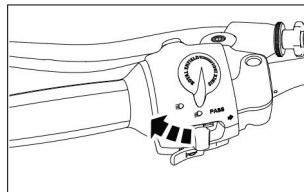


Chcete-li zatroubit, stiskněte tlačítko klaksonu.



SPÍNAČ DÁLKOVÝCH SVĚTLOMETŮ/ POTKÁVACÍCH SVĚTEL

- Když je světlomet ve stavu „ON“, přepnutím spínače se zvolí dálková/potkávací světla. Indikátor dálkových světel umístěný ve sdruženém přístrojovém panelu bude svítit, když jsou vybrána dálková světla.



Dálková světla

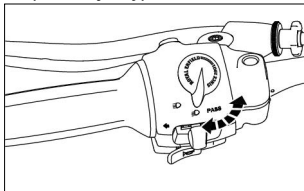


Potkávací světla

PROVOZ OVLÁDACÍCH PRVKŮ

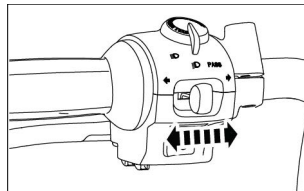
PŘEPÍNÁNÍ BLIKÁNÍ

Stiskněte tlačítko pro blikající vypínač.



SPÍNAČ SMĚROVÝCH SVĚTEL

- ⇐ Levý směrový signál „ON“
- ↑ „OFF“ (Stiskněte pro zrušení)
- ⇒ Pravý směrový signál „ON“

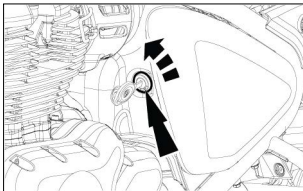


Před otočením podle potřeby stiskněte tlačítko z polohy OFF doleva nebo doprava. Chcete-li zrušit směrová světla, stiskněte přepínač poté, co se vrátí do středové pozice.

LEVÝ BOČNÍ PANEL

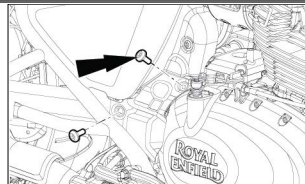
- Otočením klíče proti směru hodinových ručiček odemknete levý boční panel.
- Vytáhněte a uvolněte boční panel z lokátoru a opatrně boční panel sejměte.

PROVOZ OVLÁDACÍCH PRVKŮ



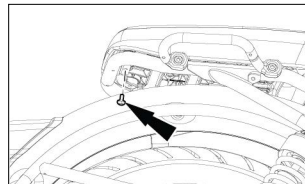
PRAVÝ BOČNÍ PANEL

- Chcete-li získat přístup k pravému bočnímu panelu, povolte a odstraňte 2 šrouby s hlavicí knoflíku pomocí 5 mm imbusového klíče, který je k dispozici v sadě nářadí, a poté sejměte panel nádržky.
- Vytáhněte a uvolněte boční panel z lokátoru a opatrně boční panel sejměte.



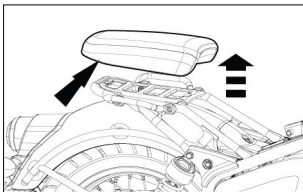
DEMONTÁŽ TANDEM SEDLA SPOLUJEZDCE A SEDLA JEZDCE

- Uvolněte a vyjměte 1 šroub bez knoflíkové hlavy z pomocného rámu sedadla pomocí 5 mm imbusového klíče, který je k dispozici v sadě nářadí.

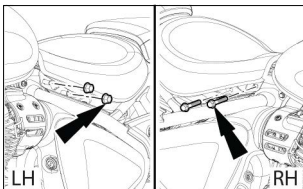


PROVOZ OVLÁDACÍCH PRVKŮ

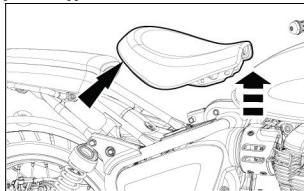
- Posuňte sedadlo nahoru a vyjměte sedadlo směrem dozadu.



- Odstraňte dva spodní šrouby a přídržné matice pomocí 14 mm nástrčného klíče a ráčny.



- Zvedněte zadní část sedačky a posuňte ji dozadu, abyste mohli sedačku jezdce vyjmout.



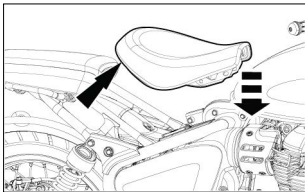
POZNÁMKY

Umístěte odstraněné sedadlo na bezpečné místo, abyste zabránili poškrábání a nečistotám.

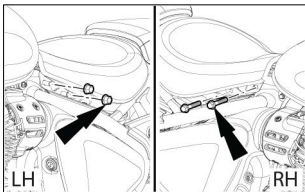
SESTAVENÍ SEDADLA ŘIDIČE A SPOLUJEZDCE

- Ujistěte se, že montážní otvory sedadla jezdce jsou zarovnaný s rámem.

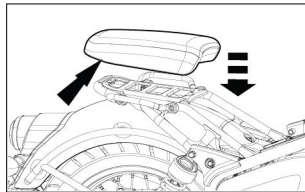
PROVOZ OVLÁDACÍCH PRVKŮ



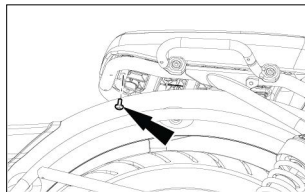
- Vložte dva spodní šrouby a upevňovací matice a utáhněte je momentem 45 Nm.



- Umístěte sedadlo spolujezdce a posunutím přední strany jej vyhledejte.



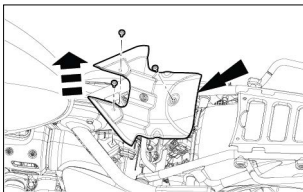
- Vložte zadní upevňovací šroub sedadla spolujezdce a utáhněte jej momentem 8 Nm.



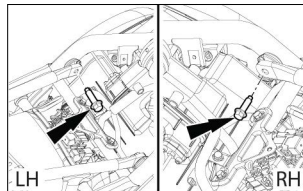
PROVOZ OVLÁDACÍCH PRVKŮ

DEMONTÁŽ POMOCNÉHO RÁMU

- Vyměte spolujezdce a sedadla podle doporučeného postupu.
- Uvolněte a vyměte tři šrouby s knoflíkovou hlavou z horního výplňového panelu pomocí 5 mm imbusového klíče, který je k dispozici v sadě nářadí.
- Jemně sejměte horní výplňový panel.

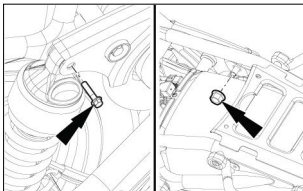


- Povolte a vyměte šroub se šestihrannou hlavou zevnitř konce každé kolejnice pomocného rámu pomocí 14 mm nástrčného klíče s ráčnou.

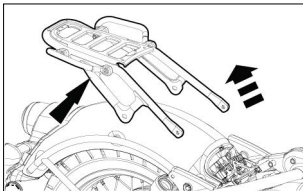


- Pomocí 14 mm objímky s ráčnou odstraňte přídržnou matici a částečně vyměte šroub se šestihrannou hlavou z horního uložení tlumiče LH a RH, držte tlumiče na místě a nechte pomocný rám vysunout z jeho upevnění.

PROVOZ OVLÁDACÍCH PRVKŮ



- Opatrně vyjměte pomocný rám ze sestavy podvozku.

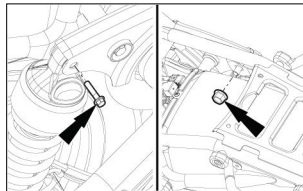


POZOR

Při demontáži pomocného rámu z podvozku může dojít k poškození zadního světla a poškrábání zadního blatníku. Abyste tomu zabránili, umístěte látku mezi pomocný rám a koncové světlo.

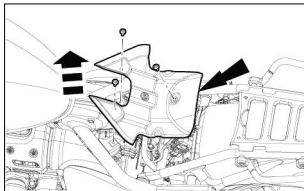
SESTAVA SEDADLA JEZDCE BEZ POMOCNÉHO RÁMU

- Přemístěte dva šrouby se šestihrannou hlavou a přídržné matice do LH a RH horního uložení tlumiče a utáhněte je momentem 45 Nm.

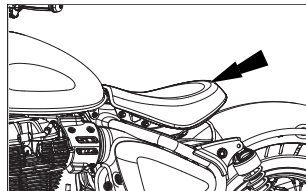
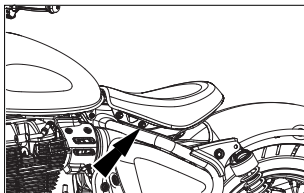


- Nasadte horní výplňový panel do rámu a utáhněte tři šrouby s knoflíkovou hlavou na 6 Nm.

PROVOZ OVLÁDACÍCH PRVKŮ



- Ujistěte se, že montážní otvory sedadla jezdce jsou zarovnány s rámem. Vložte dva montážní šrouby a upevňovací matice a utáhněte je momentem 45 Nm.



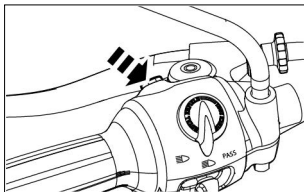
POZNÁMKY

Pro další pomoc můžete navštívit nejbližší autorizované servisní středisko Royal Enfield.

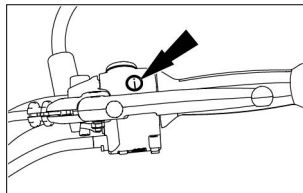
PROVOZ OVLÁDACÍCH PRVKŮ

PODROBNOSTI SPRÁVY INFORMAČNÍCH TLAČÍTEK

- LCD SEKVENCE (stisk tlačítka info <1 s):-
Pokud je povolen Trip F.



- Pokud Trip F není povolen.

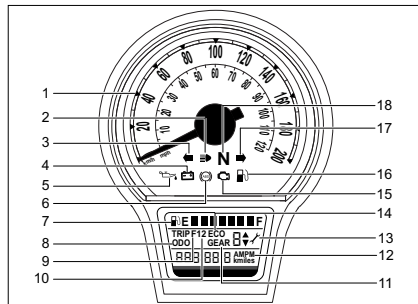


POZNÁMKY

- Pro resetování jízdy stiskněte tlačítko info na dobu $T > 3$ s.

PROVOZ OVLÁDACÍCH PRVKŮ

SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ



1. Indikátor tachometru
2. Indikátor dálkových světel
3. Levý ukazatel směru
4. kontrolka nízkého napětí baterie
5. Indikátor nízkého tlaku oleje
6. Kontrolka systému ABS
7. Ukazatel paliva
8. Tachometr
9. Trip F
10. Trip 1 a trip 2
11. Ukazatel převodového stupně*
12. Hodiny
13. Servisní kontrolka
14. Režim ECO
15. Kontrolka poruchy motoru
16. Kontrolka nízkého stavu paliva
17. Kontrolka pravého blinkru
18. Kontrolka režimu neutrálu

ODMÍTNUTÍ ODPOVĚDNOSTI

- Displej přístrojového panelu může za ostrého slunce vypadat vybledle, což je normální. Je to způsobeno zářením přímého slunečního světla na panel.

PROVOZ OVLÁDACÍCH PRVKŮ

UKAZATEL PALIVA



- Digitální se 7 segmentovým sloupcovým grafem. Při nízkém stavu paliva bliká poslední segment spolu s kontrolkou nízkého stavu paliva „ON“.



VAROVÁNÍ

- Nepoužívejte motocykl na delší vzdálenost pokud bliká kontrolka paliva v posledním segmentu. Co nejdříve dotankujte palivo.
- V opačném případě dojde kromě vážného poškození palivového čerpadla také k vyčerpání paliva a uvíznutí motocyklu.

SERVISNÍ KONTROLKA

- V případě, že svítí symbol servisní kontrolky (ON). naplánujte si servis v autorizovaném servisním středisku.



- Servisní kontrolku může resetovat pouze autorizovaný pracovník servisního střediska po dokončení servisu.
- Symbol servisní upomínky bude blikat podle níže zadané vzdálenosti z tachometru.
 - i) 1. služba - 450 km nebo 279,6 miles
 - ii) 2. servis - 7 400 km nebo 4598,1 miles
 - iii) Odtud za každých 7 500 km nebo 4 660,2 mil od předchozí hodnoty (např.: 14 900 km nebo 9 258,4 mil, 22 400 km nebo 13 918,7 mil atd.)

PROVOZ OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Funkce	Spínač	Doba stisknutí (s)	Akce
Nastavení hodin	INFO	Stiskněte a podržte tlačítko INFO po dobu 3 sekund	Při zapnutém zapalování ON a aktuálním zobrazení v režimu ODO a bez vstupu rychlosti (bezpečnost) stiskněte tlačítko info pro zadání čas pro vstup do režimu nastavení hodin (hodiny budou blikat)
	INFO	Stiskněte a uvolněte tlačítko INFO	Zvýšení hodnoty hodin
	INFO	Stiskněte a podržte tlačítko INFO po dobu 3 vteřin, poté uvolněte	Vstupte do minutového režimu (minuty blikají)
	INFO	Stiskněte a uvolněte tlačítko INFO	Zvýšení hodnoty minut
	INFO	Stiskněte a podržte tlačítko INFO po dobu 3 vteřin, poté uvolněte	Vstupte do režimu jednotky (AM/PM bude blikat)
	INFO	Stiskněte a uvolněte tlačítko INFO	Přepínání mezi AM nebo PM
	INFO	Stiskněte a podržte tlačítko INFO na 3 sekundy a poté uvolněte	Uložte data a ukončete režim nastavení hodin

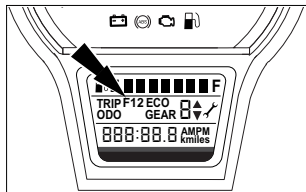
POZNÁMKY

- V případě, že nedojde k žádné akci mezi nastavením funkce hodin po dobu delší než 20 sekund, zobrazí se poslední zobrazená hodnota.

PROVOZ OVLÁDACÍCH PRVKŮ

REŽIM TRIP „F“

- Vzdálenost ujetá po rozsvícení kontrolky nízké hladiny paliva je „ON“.



- Zobrazení nelze resetovat, zobrazí se pouze v případě, že je detekována nízká hladina paliva, a zmizí, pokud dotankujete dostatečné množství paliva.
- Displej lze během tohoto stavu přepínat pomocí informačního tlačítka, ale automaticky se objeví po 25 sekundách spojených s přepínačem stojanu, aby nedošlo k vynulování, když použijete boční stojan motocyklu.

- Pokud v režimu Trip F ujedete více než 200 km, bude na displeji LCD nepřetržitě blikat údaj „Low Fuel“ (Nedostatek paliva). Doporučuje se nejezdit s vozidlem v tomto stavu, protože by to mělo za následek poškození palivového čerpadla.

PODMÍNKY TRIP „F“

- Trip F se aktualizuje pouze v případě, že je vypínač kill switch v ON poloze.
- Po doplnění paliva nad úroveň rezervy se Trip F bude zobrazovat ještě několik minut, což je normální chování, aby se předešlo nesprávné indikaci.
- K resetování Trip F dojde při jízdě ve stavu středně až vysoce nerovném terénu kvůli častým oscilacím paliva. Tato funkce slouží pouze pro referenční účely a na rovném povrchu vozovky.
- Trip F se aktualizuje jen když je boční stojan sklopen.

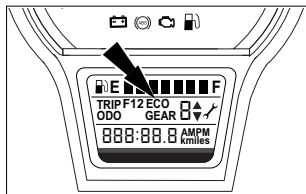
POZNÁMKY

- Indikace paliva se bude lišit na nerovné vozovce, do kopce a z kopce. Přesné indikace dosáhnete při pomalé jízdě a na rovném povrchu.

PROVOZ OVLÁDACÍCH PRVKŮ

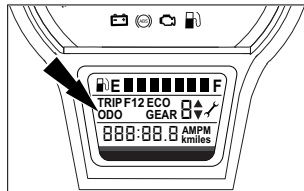
REŽIM ECO

- Kontrolka režimu ECO se na přístrojové desce rozsvítí při jízdě s optimálními otáčkami motoru a převodovým poměrem. Může být také zohledněn stav vozovky a užitečné zatížení.



TACHOMETR

- Zobrazuje kumulativní počet kilometrů, které vozidlo ujelo.



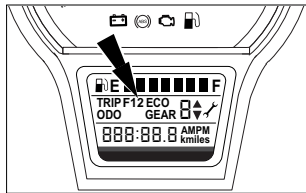
Změna jednotky

- Změňte rychlostní stupeň na neutrální a OFF zapalování.
- Podržte informační tlačítko a otočte vypínač zapalování do polohy ON.
- Při zapnutí zapalování ON, dlouze stiskněte informační tlačítko na přibližně 15 sekund.
- Odečet ODO se mění z mil na km a naopak.

PROVOZ OVLÁDACÍCH PRVKŮ

TRIP (JÍZDA) 1/2

- Trip 1/2 označuje ujetou vzdálenost během dané jízdy.

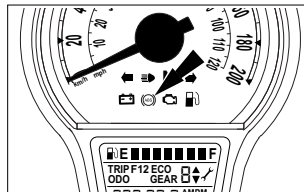


VAROVÁNÍ

- Nikdy se nepokoušejte ovládat informační tlačítka při jízdě na motocyklu. Pokud tak učiníte, způsobí to ztrátu koncentrace, která může vést k nestabilní jízdě, což povede k potenciální nehodě. Výsledkem je vážné zranění jezdce i ostatních účastníků silničního provozu, kromě vážného poškození motocyklu.

ABS KONTROLKA

- Když jsou spínač zapalování a vypnutí motoru přepnuty do polohy „ON“, nápis ABS bude svítit a zůstane „ON“, dokud motocykl nedosáhne rychlosti 5 km/h a nepřepne se do polohy „OFF“. Pokud se znovu rozsvítí, jedná se o případ poruchy systému ABS.



POZOR

- Nejezděte na motocyklu, pokud kontrolka ABS zůstane neustále „ON“ při rychlosti nad 5 km/h.

PROVOZ OVLÁDACÍCH PRVKŮ

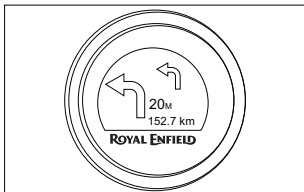
Funkce	Spínač	Doba stisknutí (s)	Akce
ODO	INFO	Stiskněte a uvolněte tlačítko INFO	Otočením klíčku zapalování do polohy „ON“ se na sdruženém přístroji zobrazí km ODO a přejde do režimu Trip A
TRIP 1	INFO	Stiskněte a uvolněte tlačítko INFO	Režim zobrazení Trip 1 a vstupte do režimu Trip 2
	INFO	Stiskněte a podržte tlačítko INFO po dobu 3 vteřin, poté uvolněte	Resetování počtu km jízdy Trip 1
TRIP 2	INFO	Stiskněte a uvolněte tlačítko INFO	Režim zobrazení Trip 2 a vstup do režimu ODO/Trip F (je-li aktivován)
	INFO	Stiskněte a podržte tlačítko INFO po dobu 3 vteřin, poté uvolněte	Resetování počtu km jízdy Trip 2

POZNÁMKY

Trip 1 / Trip 2- Pokud dosáhne 999,9 km a ODO- 99999,9 km, automaticky se bez upozornění vynuluje.

POUŽITÍ OVLÁDACÍCH PRVKŮ (JSOU-LI NAMONTOVÁNY)

TRIPPER



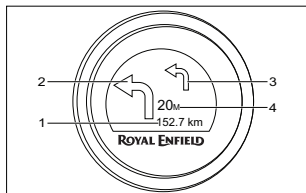
- Tripper je součástí detailního navigačního vybavení motocyklu, který řidičům pomáhá s bezproblémovou jízdou bez nutnosti manipulace s chytrými telefony. Toto zařízení funguje na základě Bluetooth propojení s navigačním vyhledáváním založeným na mobilní aplikaci RE s podporou Google Maps.
- Zařízení dokáže zobrazit navigaci odbočku po odbočce na speciálně navrženém kulatém barevném TFT displeji s unikátně navrženým písmem šipek, které je intuitivně navrženo pro snadné ovládání jízdy.

- Displej na pozadí lze přepínat mezi denním a nočním režimem, který si mohou vybrat jezdci z aplikace RE Mobile.
- Naskenujte QR kód stáhněte, nainstalujte, zaregistrujte se a dozvíte se více o tripper mechanismu.



1. Vzdálenost k cíli nebo ETA
2. Primární směr nebo další odbočení
3. Sekundární směr nebo následné odbočení
4. Vzdálenost k dalšímu odbočení

POUŽITÍ OVLÁDACÍCH PRVKŮ (JSOU-LI NAMONTOVÁNY)



Vlastnosti:

- Detailní navigace s hlavním odbočením, vedlejším odbočením.
- Vzdálenost do dalšího odbočení, vzdálenost do cíle nebo odhadovaný čas příjezdu (ETA).
- Zobrazení hodin (v případě chybějícího připojení, bez zapnutí navigace nebo po dosažení cíle).
- Uživatel může zvolit denní a noční režim (pouze prostřednictvím aplikace RE Mobile).
- Ukazatel slabé baterie mobilního telefonu.

UPOZORNĚNÍ:

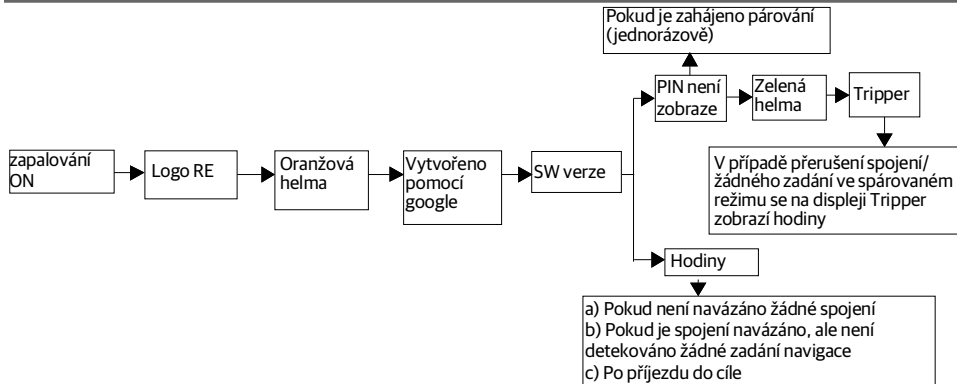
- Displej jednotky Tripper může být během jízdy na slunci matný, což je normální a je to způsobeno dopadem přímého slunečního světla na jednotku, na kterou zákazníci odkazují během jiných jízdních podmínek.
- Hlavní směr jízdy nebo další odbočení; označuje další odbočku, kterou je třeba projet, spolu se vzdáleností.
- Vzdálenost do dalšího odbočení: Ukazuje vzdálenost do dalšího odbočení.
- Vedlejší směr jízdy nebo další odbočení: Označuje další odbočení, které má být provedeno po hlavním směru jízdy. Zobrazí se pouze v případě, že hlavní odbočení je kratší než 100 m, pokud není žádné odbočení, displej bude v této oblasti prázdný.
- Vzdálenost do cíle nebo ETA: Zobrazuje celkovou vzdálenost do cíle nebo odhadovaný čas příjezdu (na základě použitého výběru z mobilní aplikace RE).

Verze kompatibilní s chytrými telefony pro použití aplikace RE Mobilní aplikace:

- Kompatibilní s operačními systémy Android a iOS.
- Podporované verze operačních systémů Android: Nejnovější verze (-2).
- Podporované verze operačních systémů iOS: Nejnovější verze (-1).
- Ovládání připojení pouze prostřednictvím aplikace RE Mobile.

POUŽITÍ OVLÁDACÍCH PRVKŮ (JSOU-LI NAMONTOVÁNY)

SPOUŠTĚCÍ MECHANISMUS- ZOBRAZENÍ SEKVENCE TOKU



POUŽITÍ OVLÁDACÍCH PRVKŮ (JSOU-LI NAMONTOVÁNY)

POZNÁMKY

- Po každém cyklu zapnutí zapalování „ON“ bude Tripper po dobu 120 sekund v režimu zjišťování.
- V případě, že během 120 sekund nebude navázáno žádné spojení, přejde displej do režimu hodin. Pro opětovné navázání spojení se cyklus zapalování „OFF-ON“ zopakuje.
- Během režimu navigace, pokud po dobu 5 vteřin nedojde k žádnému vstupu z chytrého telefonu, bude připojení Bluetooth ukončeno, aby se zabránilo spotřebě energie, a zobrazí se hodiny.
- Připojení přes Bluetooth může uživatel ukončit také zavřením mobilní aplikace.
- Při prvním spárování musí uživatel pro nastavení zařízení zadat bezpečnostní PIN zobrazený na Tripperu prostřednictvím mobilní aplikace RE. Poté pokud je připojeno stejné zařízení, dojde k automatickému spárování.

- Při každém spárování Tripperu se čas hodin synchronizuje s časem mobilního telefonu, poté bude pokračovat s interními hodinami. V případě odpojení bude existovat časový rozdíl mezi časem zobrazeným na sdružených přístrojích a Tripperu - zákazník musí aktualizovat hodiny na sdružených přístrojích v souladu s časem zobrazeným na Tripperu podle potřeby, jak je uvedeno v tlačítkovém ovládání na přístrojové desce.
- K čištění nebo otírání sdružených přístrojů nebo Tripperu nepoužívejte kapaliny na bázi benzínu/ropy, protože by mohlo dojít k jejich trvalému poškození.

POZOR

- Při navazování spojení se ujistěte, že je ON zapalování a displej je v napájení.
- Ujistěte se, že (pouze) první párování proběhne v izolovaném prostředí, aby nedošlo ke křížovému propojení.

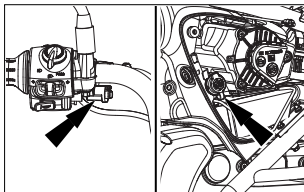
POUŽITÍ OVLÁDACÍCH PRVKŮ (JSOU-LI NAMONTOVÁNY)

- Denní a noční režim je volitelný pouze uživatelem, během noční jízdy se automaticky nepřepíná, aby nedocházelo k rozptylování řidiče.
- Připojení přes Bluetooth lze navázat pouze prostřednictvím aplikace RE Mobile.
- Před použitím se ujistěte, že jsou nastavení Bluetooth a polohy vždy zapnutá „ON“.
- Aby navigace fungovala v režimu slabé baterie, vypněte nastavení optimalizace baterie/nastavení vypnutí slabé baterie smartphonu.
- Aplikace RE Mobile funguje pouze s verzemi Android (aktuální verze (-2)) a iOS (aktuální verze (-1)), u ostatních nižších verzí lze očekávat snížení výkonu.
- Bluetooth verze spouštěcího mechanismu je 4,2. Při ztrátě připojení Bluetooth může dojít k nesouladu mezi zobrazením času na displeji tripperu a skutečným časem zobrazeným v mobilním zařízení.
- Aplikace RE Mobile pracuje s Bluetooth verze 4,2 a N+1,0, u ostatních nižších verzí lze očekávat zpoždění výkonu.
- V případě zpoždění navigace zkontrolujte sílu signálu sítě.
- V případě zpoždění navigace zkontrolujte rychlost přenosu mobilních dat. Výkon navigačního systému je lepší v pásmu 4G ve srovnání s jinými nižšími verzemi.
- Pro lepší fungování GPS přesnost polohy je doporučena častější kalibrace mobilního telefonu.

PROVOZ OVLÁDACÍCH PRVKŮ

PORT NABÍJEČKY

- Port nabíječky se nachází na levé straně řídítek pod vypínačem směrových světel (USB typ C) a vnitřní částí levého bočního panelu (USB typ A).



VAROVÁNÍ

- Doporučujeme nepoužívat za deště, aby nedošlo k poškození chytrých telefonů a nabíječky. Společnost RE nenese odpovědnost za případné poškození chytrých telefonů.

- Nepoužívejte jiná zařízení než mobilní telefony. V jednom okamžiku je možné nabíjet pouze jeden mobilní telefon.
- Dbejte na správné zasunutí kabelu USB, na poškození způsobené tvrdým/špatným zasunutím kabelu se záruka nevztahuje.
- Nenechávejte krytku portu USB částečně otevřenou nebo zavřenou, aby nedošlo ke zkratu, když se nepoužívá.
- Do nabíjecího portu USB nevkládejte žádné kovové nebo vodivé materiály, které by mohly vést ke zkratu.

POZNÁMKY

- Nabíjecí port slouží pouze k nabíjení a není umožněn přenos dat.
- K dispozici je pouze režim konstantního nabíjení, režim rychlého nabíjení není kompatibilní s mobilními telefony různých značek a nelze jej srovnávat s výkonem originálních nabíječek smartphonů.

PROVOZ OVLÁDACÍCH PRVKŮ

- Doba nabíjení může být delší a liší se u různých značek mobilních telefonů v závislosti na kapacitě baterie chytrého telefonu, SOC a nabíjecích obvodech chytrého telefonu.

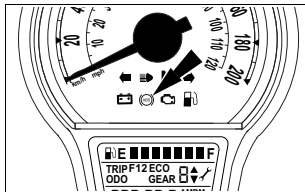
POZOR

- Zákazník musí zajistit, aby byla krytka portu USB uzavřena a řádně uzamčena, když se nepoužívá, záruka nebude poskytnuta, pokud je krytka portu poškozena a není řádně uzavřena.
- Pokud je pozorován vysoký odběr proudu větší než 2,5 A, nabíječka USB se vypne. Před použitím zkontrolujte proudové hodnoty baterie chytrého telefonu.
- Nabíječka USB funguje pouze při běžícím motoru.
- Pro správnou funkci používejte standardní schválené a vysoce kvalitní kabely USB.

VÝSTRAŽNÁ ZNAMENÍ A BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉMY

PROTIBLOKOVACÍ BRZDOVÝ SYSTÉM (ABS)

- Protiblokovací brzdový systém (ABS) pomáhá zabránit zablokování kol při náhlém použití brzd při vysokých rychlostech nebo na povrchu s nízkým třením. Tato funkce pomáhá řidiči udržet lepší trakci a kontrolu nad motocyklem a zabrání smyku, který může způsobit nehodu.



- V případě náhlého a prudkého sešlápnutí brzd dají snímače brzdového systému signál modulátoru ABS, aby na okamžik a nepřetržitě snížil hydraulický tlak a zabránil tak zablokování kol

při současném snížení rychlosti vozidla. Motocykl tak bude lépe ovladatelný.

- Na přístrojové desce je kontrolka ABS (jak je znázorněno na obrázku), která řidiče varuje v případě jakékoli poruchy systému ABS.
- Když je zapalování a vypínač motoru v poloze „ON“, nápis ABS se rozsvítí a zůstane zapnutý („ON“), dokud motocykl nedosáhne rychlosti 5 kmph a vypne („OFF“) se. To signalizuje správnou funkci systému ABS. Pokud kontrolní světlo ABS nesvítí („OFF“) a zůstane („ON“) trvale rozsvíceno při vyšších rychlostech, doporučuje se ABS motocykl neřídít. Nechte brzdový systém zkontrolovat a opravit v nejbližším autorizovaném servisním středisku Royal Enfield. V opačném případě může dojít k vážným zraněním až smrti.

VÝSTRAŽNÁ ZNAMENÍ A BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉMY

POZOR

- Systém ABS je bezpečnostní prvek, který pomáhá zabránit zablokování kol při náhlém použití brzd. V žádném případě nenahrazuje správné jízdní návyky a předvídavé brzdění.
- Jezděte opatrně a brzděte obezřetně, zejména při průjezdu zatáčkou. Systém ABS nedokáže odhadnout "přesuny hmotnosti" a hybnost motocyklu při průjezdu zatáčkou, a zabránit tak smyku v důsledku ztráty trakce.
- Předvídejte brzdnu dráhu potřebnou pro danou rychlost jízdy a brzděte s dostatečným předstihem tak, abyste motocykl bezpečně zastavili.
- Přístrojová deska je nedílnou součástí systému ABS, proto vždy zkontrolujte, zda je správně funkční.
- Pro zastavení s lepší trakcí a kontrolou nad motocyklem použijte obě brzdy současně.
- Nedodržení výše uvedeného může způsobit nehodu s následkem vážných zranění nebo smrti.



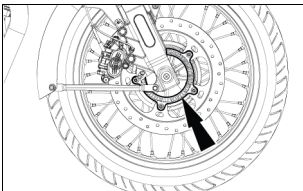
VAROVÁNÍ

- Abyste zajistili správné fungování ABS, používejte přední/zadní pneumatiky a zadní řetězové kolo schválené společností Royal Enfield.
- Neprovádějte žádné změny zdvihu odpružení.
- Na brzdový systém používejte pouze doporučené náhradní díly schválené společností Royal Enfield.
- Systém ABS nezkracuje brzdnu dráhu. Za určitých okolností může systém ABS vést k prodloužení brzdné dráhy.

VÝSTRAŽNÁ ZNAMENÍ A BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉMY

POZOR

- Vizuálně zkontrolujte, zda nejsou poškozeny zuby na předním a zadním tonerovém kroužku ABS.



- Zkontrolujte, zda nejsou poškozeny a promáčknuty čelní plochy zubů.
- Hrany zubů by měly vypadat všechny stejně. V případě, že zjistíte poškození nebo ohnutí tonerového kroužku, doporučujeme navštívit nejbližší prodejce, který provede nezbytná opatření.

- Zkontrolujte, zda na konci snímačů rychlosti kol - předních a zadních - nejsou nečistoty. V případě zjištění znečištění se doporučuje je vhodným způsobem odstranit nebo navštívit nejbližšího prodejce pro provedení nezbytných opatření.

SNÍMAČ PŘEVŘÁCENÍ

V případě převrácení motocyklu na některou z jeho stran s běžícím motorem a zařazenými převodovými stupni, snímač převrácení vyřadí palivové systémy a vypne OFF motor. Toto opatření zabrání dalšímu poničení motocyklu a zranění jeho řidiče. Resetování senzoru převrácení a opětovná aktivace palivových systémů.

- Dbejte na to, aby byl motocykl postaven rovně na středovém stojanu.
- Ujistěte se, že jsou zařazeny správné převodové stupně a že na přístrojové desce svítí kontrolka neutrálu.
- Vypněte OFF zapalování, počkejte několik sekund a znovu zapněte ON zapalování, abyste nastartovali motor.

VÝSTRAŽNÁ ZNAMENÍ A BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉMY

CO DĚLAT A NEDĚLAT: (ABS)

CO DĚLAT	CO NEDĚLAT
■ Při startování motoru zkontrolujte, že kontrolka ABS svítí ON a vypne se OFF, když rychlost vozidla překročí 5 km/h. ■ Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v nádrži předních a zadních brzd a ujistěte se, že brzdové systémy dobře těsní. ■ Pro lepší účinnost používejte obě brzdy současně. ■ V případě, že indikátor ABS zůstane trvale zapnutý v poloze ON, odvezte motocykl do nejbližšího autorizovaného servisu Royal Enfield, kde provedou kontrolu brzdového systému.	■ Pokud při prudkém brzdění v nouzové situaci pocítíte pulzování, neuvolňujte brzdovou páku/pedál. Pulzování pouze signalizuje, že je aktivován systém ABS. ■ Nepoužívejte v jeden okamžik pouze přední nebo pouze zadní brzdu, může to vést k neúčinnému brzdění.

KONTROLY PŘED PROVOZEM

Před každou jízdou a zvláště po delší době skladování je třeba provést pečlivou kontrolu a zjistit zda není nutná dodatečná údržba.

1. Dostatečné množství paliva v nádrži pro plánovanou jízdu.
2. Správný tlak v pneumatikách, zda nejsou odřené nebo proříznuté.
3. Zkontrolujte správné napnutí a dostatečné promazání řetězu.
4. Zda správně reagují brzdy, spojka, řízení a plynová páka.
5. Bezproblémový chod a volná vůle předních a zadních brzdových pák.
6. Úroveň motorového oleje.
7. Správné fungování světlometu, zadního světla, brzdového světla a blinkrů.
8. Správné fungování všech kontrolních světel na přístrojové desce.

9. Hladina brzdové kapaliny je nad značkou „MIN“ v hlavním válci.

10. Zkontrolujte volnou vůli spojky a její správné fungování.



VAROVÁNÍ

V zájmu vašeho pohodlí a bezpečnosti by měly být všechny výše uvedené úkony prováděny pravidelně. Ignorování těchto pokynů může mít vliv na bezpečný provoz, poškodit váš motocykl a může mít za následek nehodu s vážným zraněním nebo smrtí.

ZÁBĚHOVÉ OBDOBÍ

Motocykl Royal Enfield, jak si všimnete, je schopen dosahovat stále vysokých rychlostí. Avšak, jako u každého nového motocyklu, je nezbytné dodržovat postup během „OBDOBÍ ZABĚHÁVÁNÍ“, který je zásadní pro správné „sezení“ různých pohyblivých částí vašeho motocyklu a pro dosažení optimálního výkonu, jako je například přeřazování.

1. Nepřekračujte maximální specifikované zatížení.
2. Před jízdou na motocyklu zahřejte motor po dobu několika minut na volnoběh, aby olej mohl promazat všechny pohyblivé části motoru.
3. Nejezděte na plný plyn a nejezděte při konstantní rychlosti plynu nepřetržitě. Rychlost při jízdě měňte o 10 %.
4. Jedte rychlostí, která je bezpečná, a vyhněte se náhlému zrychlování a brzdění.
5. Vyhněte se nepřetržitě jízdě na motocyklu déle než hodinu, doporučuje se udělat krátkou přestávku.

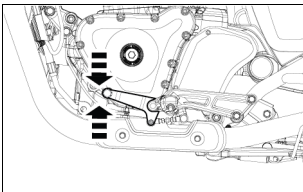
POZNÁMKY

- Během záběhu nepřekračujte následující rychlostní limity pro optimální výkon motoru.

Stupeň	Rychlost motocyklu			
	Prvních 500 km (0 až 311 mil)		501 až 2 000 km (0 až 311 mil)	
	kmph	mph	kmph	mph
1	35	22	50	31
2	50	31	70	43,4
3	60	37,2	90	56
4	70	43,4	110	68,3
5	80	50	120	75
6	90	56	130	81

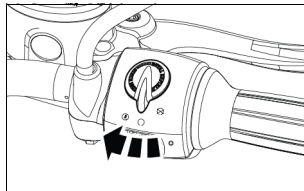
STARTOVÁNÍ

- Po zařazení neutrálu, jemně pohybujte motocyklem dopředu a dozadu, zatímco současně měníte rychlost. Ujistěte se, že je zařazeno neutrální zařazení a neutrální lampka svítí na přístrojové desce.

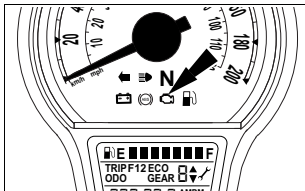


- Otočte klíčem zapalování do polohy ON (ZAP) a nouzový vypínač motoru na pravé straně řídítek nastavte do polohy RUN (BĚH).
- Když je spínač zapalování i vypnutí motoru v poloze „ON“ a po nastartování vozidla se kontrolka MIL na několik sekund rozsvítí a přepne se na „OFF“ To indikuje, že všechny funkce systému elektronického vstřikování paliva (EFI) pracují

normálně. V případě jakékoli poruchy v systému EFI bude kontrolka poruchy motoru (MIL) svítit nepřetržitě.



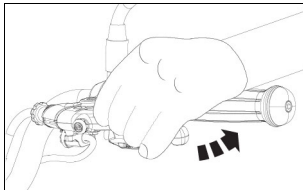
STARTOVÁNÍ



POZOR

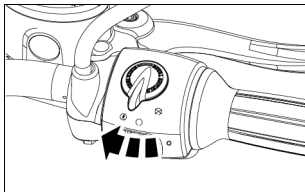
- Pokud se kontrolka poruchy nevypne „OFF“, nechte motocykl zkontrolovat v autorizovaném servisu Royal Enfield k opravě.
- Zkontrolujte ukazatel hladiny paliva na přístrojové desce, zda je v nádrži dostatek paliva. Pokud poslední segment ukazatele bliká nepřetržitě, signalizuje to nízkou hladinu paliva v nádrži. V takovém případě doplňte palivo okamžitě.

- Deaktivujte spojku stisknutím a podržením páčky spojky ve stlačeném stavu.



- Stiskněte a podržte spínač elektrického startéru, dokud se motor nerozjede, maximálně však 5 sekund.

STARTOVÁNÍ



POZNÁMKY

- Pokud motor nenastartuje do 5 sekund, uvolněte startovací spínač a počkejte přibližně 5 sekund, než znovu pokusíte o nastartování motoru.
- V případě, že motocykl nestartuje na více nepřetržitých pokusů, vypněte (OFF) a zapněte (ON) spínač zapalování a poté znovu nastartujte.

PREVENTIVNÍ OPATŘENÍ

- Vozidlo může nastartovat i s vysunutým bočním stojánkem, ale vypne se, jakmile zařadíte rychlost. Tato funkce vypnutí při vysunutém bočním stojánku je zajištěna pro bezpečnost jezdce. Ujistěte se, že před pohybem nebo startováním vozidla je boční stojánek zasunutý.

POZOR

- Pokud motor nenastartuje. Nedržte startovací spínač dlouho v stlačené poloze, protože by to mohlo vybit baterii pod úroveň 10 V. Nechejte motocykl zkontrolovat v autorizovaném servisním středisku Royal Enfield, aby byla identifikována a odstraněna příčina nespouštění.

STARTOVÁNÍ

- Nikdy nezvyšujte otáčky hned po startu motoru, obzvláště za studeného stavu. Motor by měl běžet na volnoběžných otáčkách alespoň 120 sekund, aby se motorový olej rozproudil a promazal všechny pohyblivé části uvnitř a teplota motoru se zvýšila. Nedodržení této důležité informace způsobí vážné poškození vnitřních částí motoru.
- Zvyšujte otáčky až poté, co se otáčky na volnoběhu stabilizují a jsou konzistentní.



VAROVÁNÍ

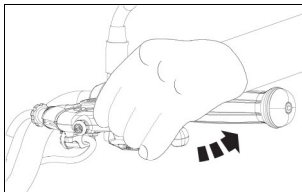
Při jízdě na motocyklu buďte extrémně opatrní. V opačném případě může dojít k nehodě, která zraní vás nebo ostatní uživatele silnice či kolemjdoucí.

- Zkontrolujte, zda je zařazen neutrál a zda svítí kontrolka neutrálu a na tachometru svítí kontrolka neutrálu. Po zařazení neutrálu, jemně pohybuje motocyklem dopředu a dozadu, zatímco současně měníte rychlost.

POZOR

Nepokoušejte se řadit rychlosti bez pohybu motocyklu tam a zpět, protože by to mohlo poškodit mechanismus převodů.

- Stiskněte a podržte páčku spojky.
- Stiskněte startovací tlačítko a podržte jej, dokud motor nenastartuje. Tlačítko nepouštějte před startem motoru.



- Nestlače startovací tlačítko déle než 5 sekund po třech po sobě jdoucích startovacích pokusech, počkejte 15 až 20 sekund, aby se baterie zotavila.

ŘAZENÍ, JÍZDA A ZASTAVENÍ

Před pokusem o řazení musí být páčka spojky zcela sešlápnutá. Před pokusem o řazení rychlosti musí být páčka spojky plně stlačena. Neprovedení toho způsobí hrubý start nebo zastavení motoru a poškodí součásti převodovky.

- Když je vozidlo v neutrální poloze, stiskněte řadicí páku dolů špičkou a zařaďte 1. rychlostní stupeň.

ZPŮSOB ŘAZENÍ RYCHLOSTNÍCH STUPŇŮ

1 -- N -- 2 -- 3 -- 4 -- 5 -- 6

Vzor použití poloviční spojky:

Pro udržení plynulého ovládání při nízké rychlosti (<10 km/h) se doporučuje při přidání plynu částečně sepnout („prokluzovat“) spojku, aby se zabránilo vypnutí motoru. Při držení spojky v této částečně sepnuté poloze by měl být na motocyklu v nízkých otáčkách motoru (RPM) zařazen 1. rychlostní stupeň, aby se zabránilo nadměrnému opotřebení nebo poškození součástí spojky.

- Držení spojky v částečně sepnuté poloze při nižších rychlostech na 2. rychlostním stupni nebo vyšší bude vyžadovat vyšší otáčky motoru RPM, aby se zabránilo zadrhávání při uvolnění spojky. To zvýší „prokluzování“ spojky a pravděpodobně to povede k předčasnému opotřebení součástí spojky.
- Po přeřazení z jednoho převodového stupně na druhý stlačujte spojku postupně (Ne pomalu).
- Kdykoli je to možné, používejte vozidlo v plně uvolněném stavu spojky pouze s vhodnými převody, které zajistí dlouhou životnost spojky.

ŘAZENÍ, JÍZDA A ZASTAVENÍ

Doporučené vyšší rychlosti řazení

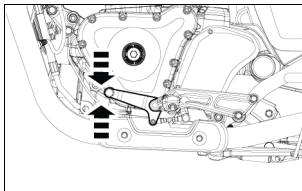
Řazení převodových stupňů	Km/h	mph
1. - 2	25	16
2. - 3	35	22
3. - 4	45	28
4. - 5	60	37
5. - 6	75	47

Doporučené rychlosti řazení dolů

Řazení převodových stupňů	Km/h	mph
6. - 5	70	43
5. - 4	55	34
4. - 3	40	25
3. - 2	30	19
2. - 1	20	12

POZOR

- Pokud je páčka spojky náhle uvolněna a otvor škrticí klapky není dostatečně otevřen, motocykl nastartuje nevyrovnaně a motor zhasne.



- Pokud je akcelerace velmi vysoká a páčka spojky je náhle uvolněna, motocykl se prudce pohne, což může vést ke ztrátě kontroly, což způsobí nehodu s následným zraněním nebo úmrtím jezdce/ostatních účastníků silničního provozu/kolemjedoucích, kromě poškození motocyklu.

ŘAZENÍ, JÍZDA A ZASTAVENÍ

- Při uvolňování spojky buďte vždy maximálně opatrní a jízda na motocyklu.
- Dodržujte doporučené rychlosti při řazení směrem nahoru a dolů.

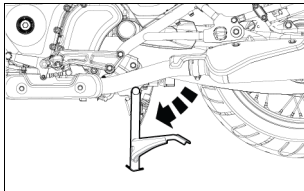
POZNÁMKY

- Vždy startujte motocykl s převodovým stupněm v neutrální poloze.
- Vždy posunujte motocykl pouze na první převodový stupeň.
- Když otáčky motoru klesají, nebo při stoupání, nebo při snížené rychlosti, zařaďte nižší rychlost, aby motor nezhasl nebo se nenamáhal táhnout.
- Páka spojky musí být zcela stisknutá, škrticí klapka modulována a okamžitě zařazeno na další rychlostní stupeň podle doporučených rychlostí řazení.
- Nedodržení výše uvedeného může kromě poškození částí převodovky způsobit hrubý start, zastavení nebo nesprávné řazení motoru.
- Před úplným zastavením vozidla vždy přeřaďte do neutrální polohy.
- Plně zavřete škrticí klapku a páčku spojky pomalu uvolněte s tím, že motocykl je v neutrálním stavu a svítí signalizace neutrálu.
- Zastavte motocykl na bezpečném místě, otočte klíčkem do polohy OFF a přesuňte Kill Switch do polohy OFF.
- Při jízdě po strmých cestách a při sjíždění dlouhých úseků se doporučuje používat brzdu přerušovaně spolu s kombinovaným brzděním motorem, aby bylo dosaženo účinného brzdění. Brzdění motorem se provádí podřazením z aktuálního rychlostního stupně, aby se vozidlo zpomalilo.

PARKOVÁNÍ

PARKOVÁNÍ MOTOCYKLU NA STŘEDOVÉM STOJANU

- Zaparkujte motocykl ve vzpřímené poloze.
- Držte řídítka pevně v rovné poloze.
- Spusťte středový stojan tak, aby obě nohy stojanu spočívaly na pevném podkladu.

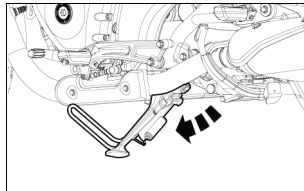


- Zatlačte na páku opěrného bodu na středovém stojanu a táhněte motocykl dozadu.

- Před vyjmutím klíčku ze zapalování zamkněte řízení a ujistěte se, že jsou řídítka pevně zajištěna.

PARKOVÁNÍ MOTOCYKLU NA BOČNÍM STOJANU

- Zaparkujte motocykl ve vzpřímené poloze.
- Vysunutí bočního stojanu. Nakloňte motocykl na levou stranu, dokud se neopře o zem.



PARKOVÁNÍ



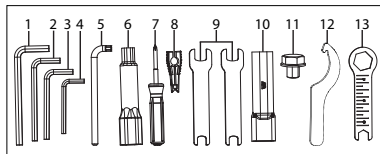
VAROVÁNÍ

- Před jízdou na motocyklu se ujistěte, že jsou oba stojany zcela zasunuty.
- Při parkování dbejte zvýšené opatrnosti a zajistěte, aby byl motocykl zaparkován na pevném a rovném povrchu, aby nedošlo k jeho převrácení a zranění vás nebo jiných osob a poškození částí motocyklu.
- Boční stojan je určen pouze pro hmotnost motocyklu. Nesedějte si na motocykl, který stojí na bočním stojanu. Může dojít k poškození bočního stojanu nebo rámu a motocykl se může převrátit.

SADA NÁŘADÍ

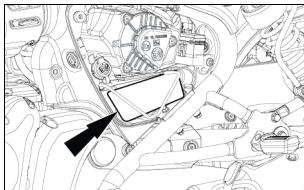
Sada nářadí je umístěna na levém bočním panelu motocyklu.

Výr. č.	Popis	Množství
1	Imbusový klíč 6 mm	1
2	Imbusový klíč 5 mm	1
3	Imbusový klíč 4 mm	1
4	Imbusový klíč 3 mm	1
5	Páčidlo	1
6	Klíč na zapalovací svíčky	1
7	Šroubovák (s oboustranným koncem)	1
8	Vyndavač pojistek	1
9	Otevřený klíč 12*16	2
10	Prodlužovací trubka	1
11	Adaptér přední osy	1
12	C-klíč	1
13	Očkový klíč kombinace 24*14	1



MÍSTO ULOŽENÍ NÁVODU K OBSLUZE

- Návod k obsluze uložte na levém postranním panelu.



POZOR

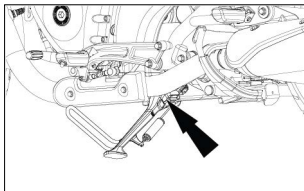
- Neskladujte ostatní dokumenty nebo volné papíry/předměty na levém bočním panelu, mohlo by to vést k ucpání přívodu vzduchu do motoru a mohlo by to vést k problémům s výkonem motocyklu.

TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ

Následující jednoduché úkony údržby pomohou udržovat váš motocykl v dobrém stavu. Pro podrobnější údržbu však doporučujeme kontaktovat autorizovaného prodejce nebo servisní středisko Royal Enfield.

RUČNÍ PÁKY, STŘEDOVÉ A BOČNÍ ČEPY STOJANU

- Vyčistěte kloubní body a ujistěte se, že jsou bez nečistot, špíny, rezavých míst atd.
- Promažte kloubní body.

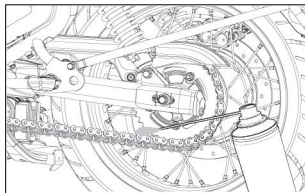


POZNÁMKY

Setřete přebytečné mazivo, abyste zabránili hromadění nečistot a špíny.

HNACÍ ŘETĚZ

- Postříkejte řetěz přenosu doporučeným čisticím prostředkem na řetězy, zatímco současně otáčíte zadním kolem.



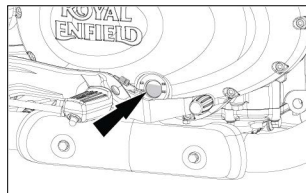
- Ujistěte se, že řetěz přenosu byl dostatečně a kompletně pokryt čisticím prostředkem. Pokud je to nutné, použijte vhodný kartáč k odstranění tuhých nečistot z řetězu.

TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ

- Počkejte několik minut a poté řetěz důkladně vyčistěte od jakýchkoli nečistot, špíny atd.
- Pomalým otáčením zadního kola současně aplikujte doporučené mazivo na články řetězu.
- Po několika minutách setřete přebytečné mazivo z řetězu čistým hadříkem.

KONTROLA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE

- Ujistěte se, že vozidlo je ve svislé pozici na rovném povrchu.
- Nastartujte vozidlo a jemně jej na 10 sekund nastavte přibližně na polovinu plynu.
- Nechte vozidlo běžet na volnoběh po dobu 15 sekund.
- „OFF“ motor a počkejte 10 minut, než se olej usadí.
- Hladina motorového oleje by se měla blížit stavu "MAX".

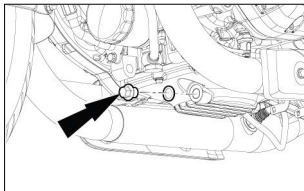


- Pokud úroveň oleje není v uvedeném stavu, dolijte olej do úrovně „MAX“ a postup opakujte.
- Nepřelévejte olej nad značku „MAX“, protože to může ovlivnit funkci spojky.

TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ

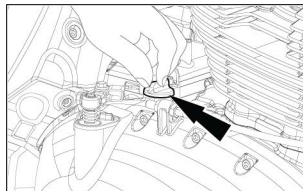
VYPOUŠTĚNÍ MOTOROVÉHO OLEJE

- Ujistěte se, že vozidlo je ve svislé pozici na rovném povrchu.
- Motorový olej by měl být vypouštěn vždy, když je motor dostatečně zahřátý, aby olej rychleji odtékal.
- Demontujte vypouštěcí šroub oleje a počkejte minimálně 5 minut, dokud motorový olej zcela nevyteče.
- Množství vypuštěného motorového oleje bude přibližně 2,1 l až 3,8 l (množství vypuštěného oleje se bude lišit v závislosti na ujetém kilometru).



DOPLNĚNÍ OLEJE BĚHEM SERVISU OLEJE

- Ujistěte se, že vozidlo je ve svislé pozici na rovném povrchu.
- Vyčistěte spojovací plochu olejového filtru v bloku motoru a namontujte nový olejový filtr spolu s novým gumovým těsněním.
- Vyčistěte spojovací plochu díry pro vypouštění oleje v olejové vaně a šroub pro vypouštění oleje.
- Použijte novou podložku. Namontujte šroub pro vypouštění oleje.



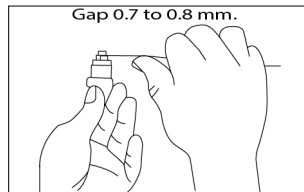
- Odšroubujte zátku náplňového otvoru oleje a vyčistěte spojovací plochu víčka náplňového otvoru a zátky v bloku motoru.

TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ

- Doplňte předepsané množství čerstvého motorového oleje 3,1 l.
- Použijte nové těsnění O-kroužek pro zátku náplňového otvoru a namontujte zátku náplňového otvoru zpět do bloku motoru.

ČIŠTĚNÍ ZAPALOVACÍ SVÍČKY A SEŘÍZENÍ VÍČKA SVÍČKY

- Odpojte víka zapalovacích svíček od zapalovacích svíček.
- Nasadte klíč na zapalovací svíčku, povolte svíčku a vyjměte ji z hlavy válců.
- Prověřte zapalovací svíčku na uhlíkové usazeniny a střední elektrody na nerovnoměrné opotřebení.
- Opatrně vyčistěte izolátor a elektrody svíčky.
- Zkontrolujte a nastavte mezeru mezi elektrodami na 0,7 až 0,8 mm.
- Vždy vyměňujte zapalovací svíčky pouze dle doporučených specifikací.
- Na uchycení zapalovací svíčky naneste tenký film „proti zadření“ a závit zapalovací svíčku upevněte ručním utažením.



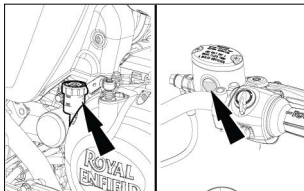
- Utáhněte zapalovací svíčku na moment 10 až 15 Nm pomocí klíče na zapalovací svíčky, který je součástí sady nářadí.

KONTROLA BRZDOVÉ KAPALINY

Přední strana: Zkontrolujte, zda je nádržka brzdové kapaliny vodorovná a úroveň kapaliny je ve středu okénka, což se považuje za minimální úroveň.

Zadní: Zkontrolujte, zda je nádržka brzdové kapaliny vodorovná a že úroveň kapaliny je mezi značkami „MAX“ a „MIN“.

TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ



Postavte svůj motocykl do svislé polohy na pevném, rovném povrchu.

POZOR

- Brzdová kapalina je velmi korozivní a může způsobit poškození natřených dílů. Ujistěte se, že brzdová kapalina se nedostane na žádnou část motocyklu. V případě rozlití oblast okamžitě vyčistěte měkkým hadříkem (nejlépe vlhkým), abyste předešli poškození.
- Nemíchejte DOT 4 s jinými typy brzdové kapaliny.

POZNÁMKY

- Před odstraněním vyčistěte víčko nádržky. Používejte pouze brzdovou kapalinu DOT 4 ze zapečetěné nádoby.
- Používejte pouze specifikovanou brzdovou kapalinu jinak mohou pryžová těsnění zvětřat, což způsobí únik.
- Doplnujte stejný typ brzdové kapaliny. Přidání jiné brzdové kapaliny než DOT 4 může vyvolat nebezpečnou chemickou reakci.
- Při doplňování dávejte pozor, aby do nádržky na brzdovou kapalinu nevnikla voda nebo prach. Voda výrazně sníží bod varu kapaliny a může způsobit parní uzávěr, a nečistoty mohou ucpat ventily hydraulické jednotky ABS.

TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ

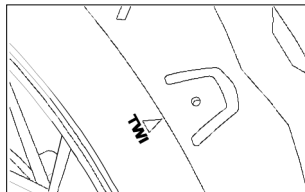


VAROVÁNÍ

- Nedostatečná úroveň brzdové kapaliny způsobí selhání brzdového systému.
- Stará brzdová kapalina snižuje účinnost brzdění.
- Ujistěte se, že brzdová kapalina pro přední a zadní brzdu je vyměněna v souladu s plánem pravidelné údržby.
- Uchovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Nenechávejte brzdovou kapalinu přijít do kontaktu s kůží, očima nebo oblečením.
- Brzdová kapalina je velmi korozivní a může způsobit poškození natřených dílů. Ujistěte se, že brzdová kapalina nesejde na žádnou část motocyklu, v případě rozlití okamžitě oblast vyčistěte měkkým hadříkem, abyste zabránili poškození.

KONTROLA PNEUMATIK A KOL

- Pravidelně kontrolujte opotřebení, praskliny a proříznutí pneumatik.
- Zkontrolujte a odstraňte kameny, třísky, hřebíky nebo jiné nečistoty a částice usazené ve vzorku pneumatiky.



TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ

- Pravidelně kontrolujte házivost ráfku kola z lehké slitiny.
- Zkontrolujte správné nastavení obruby pneumatiky na ráfku vždy, když je pneumatika znovu smontovaná.
- Používejte pouze doporučené pneumatiky nahuštěné na správný tlak vzduchu.

Tlak pneu	Přední	Vzadu
Sólo	32 psi/2,24 kg/cm ²	36 psi/2,53 kg/cm ²
Se sedačkem	32 psi/2,24 kg/cm ²	42 psi/2,95 kg/cm ²



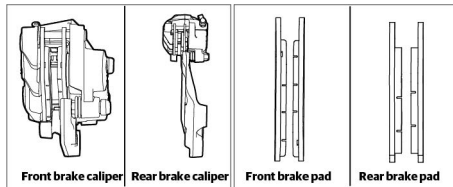
VAROVÁNÍ

- Doporučuje se jezdit na motocyklu se správným tlakem v pneumatikách, protože nedostatečně nafouklé pneumatiky mohou způsobit přehřátí pneumatiky, což může vést k jejímu poškození a zranění jezdce.

- V případě výměny nových pneumatik se doporučuje použít specifikaci pneumatik doporučenou společností Royal Enfield, nedodržení této specifikace může vést k poškození pneumatik a může způsobit zranění jezdce.

BRZDOVÉ DESTIČKY

- Opotřebení předních a zadních brzdových destiček je třeba kontrolovat v intervalech uvedených v tabulce pravidelné údržby.



TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ

Přední/Zadní: Pokud je brzdové obložení na indikátoru opotřebené je třeba destičky vyměnit.

POZNÁMKY

- Motocykly Royal Enfield vybavené kotoučovými brzdami mají optimální brzdové systémy a jsou navrženy tak, aby poskytovaly nadřazený a bezpečnější brzdný výkon za všech podmínek.
- Kotoučové brzdové systémy mohou za určitých podmínek jízdy vytvářet mírný hluk. To je naprosto normální a charakteristické pro destičky kotoučových brzd v celém odvětví motocyklů. To nijak neovlivní výkon motocyklu nebo brzdového systému.
- V Royal Enfield máme robustní a náročné protokoly testování a vývoje a dodržujeme globální standardy validace kvality a trvanlivosti. Jsme odhodláni poskytovat našim zákazníkům co nejlepší možný zážitek z vlastnictví našich motocyklů.

POSTUP PRO OPAKOVANÉ RYCHLÉ ZAHŘÁTÍ A ZCHLAZENÍ BRZDY (BED-IN)

- Pro optimální opotřebení a zabránění abnormálnímu hluku brzd je třeba zabudovat nové brzdové destičky a kotouče. Umožněte ujet 200 mil nebo 300 kilometrů, ideálně po městě a ne po dálnici, aby se destičky zapadly. Během tohoto procesu, brzdy by se měly používat často. Během prvních několika zastávek lehce zabrzděte a postupně zvyšujte brzdnou sílu v průběhu celého lůžka. Mezi jednotlivými brzděními nechte brzdy vychladnout.

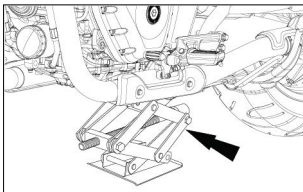
POZNÁMKY

- Postup nesmí mít přednost před použitím brzd přiměřené podmínkám vozovky.

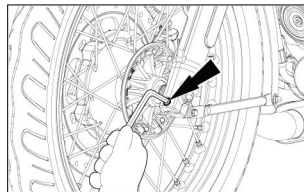
TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ

DEMONTÁŽ PŘEDNÍHO KOLA

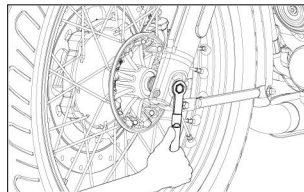
- Ujistěte se, že motocykl je ve svislé poloze na pevném a rovném povrchu.
- Umístěte pod motor nůžkový zvedák a zvedněte motocykl tak, aby přední kolo bylo nad zemí minimálně 15 cm.



- Uvolněte a vyjměte šroub svorky vidlice ze sestavy přední vidlice LHS pomocí 6 mm imbusového klíče, který je k dispozici v sadě nářadí.

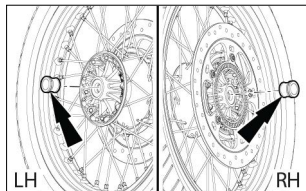


- Povolte a vyjměte šroub vřetena ze sestavy přední vidlice LHS pomocí předního adaptéru vřetena, očkový klíč a prodlužovací trubka jsou k dispozici v sadě nářadí.



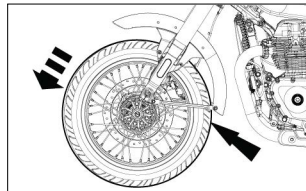
TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ

- Po úplném odšroubování opatrně ručně vytáhněte vřeteno z LHS.
- Opatrně spusťte kolo tak, aby vyjelo z vidlic.
- Odstraňte rozpěrky z náboje předního kola na LHS i RHS.



POZOR

Při vyjímání osy z vidlic si dejte pozor na upevnění distančních kroužků a snímače rychlosti.



POZOR

Nestlačujte brzdovou páčku, když je přední kolo vyjmuté, protože by se brzdové destičky dostaly příliš daleko z brzdového třmenu.

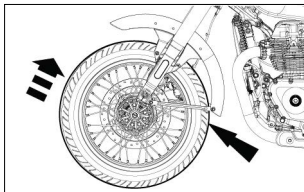
- Mezi brzdové destičky vložte kousek dřeva nebo kartonu tlustý 4 mm, aby se předešlo aktivaci destiček v případě, že by byla brzdová páčka náhodně stlačena.

TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ

- Dávejte pozor, abyste nepoškodili přední brzdový disk nebo tonerový kroužek, protože to by ovlivnilo brzdový systém a ABS.

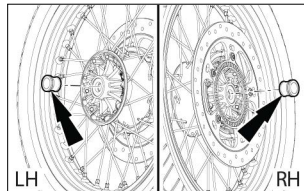
SESTAVA PŘEDNÍHO KOLA

- Odstraňte dřevěnou podložku/kartónovou desku umístěnou mezi brzdovými destičkami.
- Najděte distanční vložku k náboji kola na obou LH i RH straně.



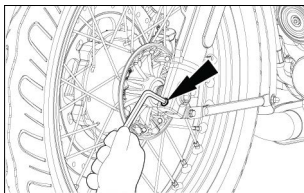
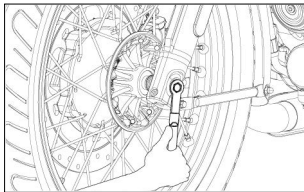
- Vložte kolo spolu s distančními podložkami mezi konce vidlice. Ujistěte se, že je brzdový kotouč umístěn mezi brzdovými destičkami.

- Podpořte kolo ve výšce, do které lze vřeteno namontovat přes nohy vidlice a kolo. Zasuňte vřeteno z LHS a zatlačte, dokud se závit vřetena nezachytí se závit-ty nohy vidlice RHS, poté vřeteno našroubujte, dokud zcela nesedí.



- Pečlivě utáhněte šroub hřídele na LH straně na moment 65 Nm.

TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ



- Pevně utáhněte šroub upínací vidlice na straně LH na 20 Nm.

- Otočte kolečkem a zkontrolujte plynulé otáčení.
- Stiskněte brzdovou páku a zkontrolujte účinnost přední brzdy.

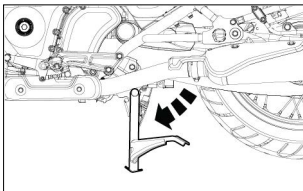
POZOR

- Při znovusestavování předního kola na motocyklu buďte mimořádně opatrní.
- Ujistěte se, že je kolo správně namontováno, než se pokusíte jet na motocyklu.
- Neopomenutí toto udělat může mít za následek nesprávnou funkci motocyklu, může vést k nehodě, což způsobí zranění vám či ostatním účastníkům silničního provozu a může vést ke ztrátě života.

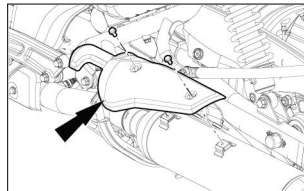
TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ

DEMONTÁŽ ZADNÍHO KOLA

- Ujistěte se, že motocykl stojí ve svislé poloze na pevném a rovném povrchu.
- Nasadte středový stojan.



- Povolte a odstraňte šrouby krytu tlumiče (Č.2) pomocí 10 mm klíče.

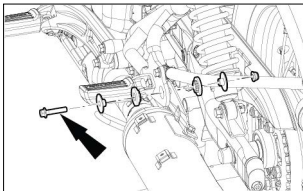


POZOR

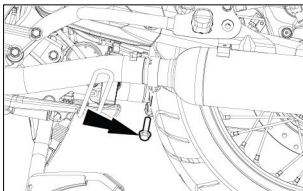
Neprovádějte žádné operace na výfukovém systému a tlumiče brzy po OFF motocyklu. Mohou být extrémně horké a způsobit vážná zranění. Vždy počkejte, až tlumič úplně vychladne.

- Odstraňte šroub s maticí a podložkami z horního konce tlumiče pomocí 12 mm objímky s klíčem.

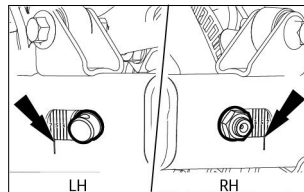
TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ



- Pomocí 12mm objímky s klíčem vyjměte šroub tlumiče kupole s maticí z tlumiče výfuku.

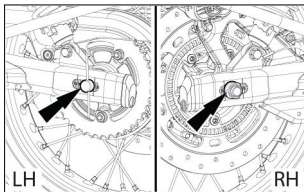


- Pozorujte a označte indexy zarovnání na obou napínačích řetězu na levé i pravé straně kyvné vidlice.

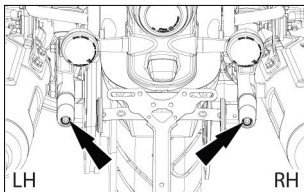


- Uvolněte pojistné matice a seřizovací matice úplně na levém a pravém bočním seřizovači řetězu.
- Pevně uchopte vřeteno kola na levé straně a na pravé straně povolte šestihrannou matici. Poté sejměte matici a podložku z vřetena kola.

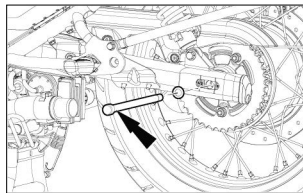
TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ



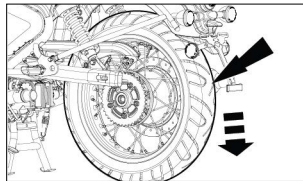
- Pomocí imbusového klíče 6 mm, který je k dispozici v sadě nářadí, povolte imbusový šroub na obou seřizovačích řetězu LH a RH.



- Podpořte zadní kolo zespodu a vytáhněte vřeteno kola z levé strany kyvného ramena.



- Opatrně uvolněte brzdovou hadici a vyjměte sestavu třmenu z kyvného ramena na pravé straně.

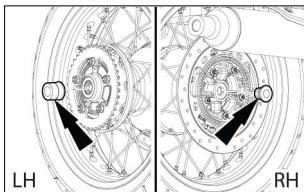


TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ

POZOR

Ujistěte se, že brzdová hadice se při demontáži nepoškodí nebo nezakříví. Podložte sestavu třmenu tak, aby byla dostatečně podporovaná a vzdálená od kyvné vidlice.

- Uvolněte řetěz z řetězového kola a ujistěte se, že se při demontáži zadního kola nezasekne nebo nepoškodí.
- Sejměte podpěru ze spodní části kola a opatrně vysuňte zadní kolo z kyvného ramene pomocí zadního ozubeného kola, brzdového kotouče a distančních podložek.



POZOR

Nestlačte zadní brzdový pedál při vyjímání zadního kola, protože to způsobí, že se brzdové destičky vyjmou z brzdového třmenu.

- Mezi brzdové destičky vložte kousek dřeva nebo kartonu tlustý 4 mm, aby se předešlo aktivaci destiček v případě, že by byl zadní brzdový pedál náhodně stlačen.

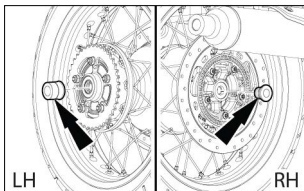
POZOR

Z žádného důvodu nezvedejte zadní brzdový pedál, abyste zvedli nebo pozvedli motocykl.

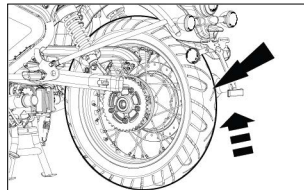
TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ

SESTAVA ZADNÍHO KOLA

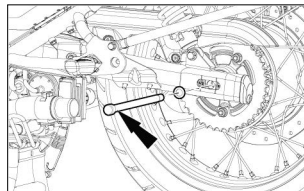
- Ujistěte se, že stupňovitý distanční sloupek je umístěn na straně brzdového kotouče, okraj distanční podložky by měl být vložen přes těsnění ložiska.



- Ujistěte se, že je distanční vložka umístěna podél strany ozubeného kola na náboji kola.

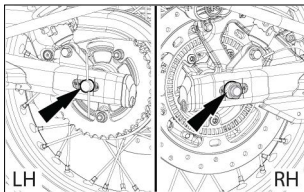


- Ujistěte se, že seřizovač řetězu je správně umístěn uvnitř levé a pravé strany kyvného ramene.

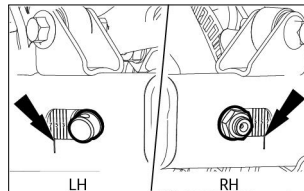


TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ

- Umístěte sestavu třmenu na jazyček podél pravé kyvné vidlice.
- Zajistěte zadní kolo řetězovým kolem na levé straně a zajistěte brzdový kotouč mezi brzdovými destičkami na pravé straně.
- Zvedněte zadní kolo a ujistěte se, že otvory v otvorech držáku brzdového třmenu kyvného ramene v seřizovacích řetězu a středovém otvoru v náboji jsou zarovnané.



- Vhodně podepřete zadní kolo a vložte vřeteno zadního kola podél levé strany kyvného ramene do náboje kola.



- Vřeteno jemně zasuněte do drážky pro náboje kola, dokud nebudou závity na pravé straně zcela viditelné.
- Namontujte hnací řetěz na řetězové kolo a ujistěte se, že je správně usazen.
- Zkontrolujte volné a hladké otáčení zadního kola.
- Namontujte podložku a šestihrannou matici na vřeteno kola na pravé straně.

POZNÁMKY

Matici úplně nedotahujte.

TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ

- Utáhněte matice seřizovacího zařízení řetězu na levém a pravém seřizovacím rameni tak, aby indexové značky byly správně zarovnaný na obou stranách kyvného ramene.
- Zkontrolujte a ujistěte se, že napětí řetězu a zarovnání kola jsou správné.
- Držte vřeteno pevně na levé straně a utáhněte šestihrannou matici na pravé straně a nastavte točivý moment na 70 Nm.
- Umístěte sestavu třmenu na pravou stranu kyvného ramene.
- Zkontrolujte správnou provozní účinnost zadní brzdy.

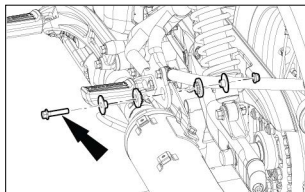
POZOR

Při znovusestavování zadního kola na motocyklu buďte mimořádně opatrní.

Ujistěte se, že je kolo správně namontováno, než se pokusíte jet na motocyklu.

Nedodržení toho může vést k špatnému výkonu motocyklu, což může způsobit nehodu, při které se zraníte vy nebo ostatní účastníci silničního provozu, a může to vést ke ztrátě života.

- Namontujte zpět šroub s maticí a podložkami na horní konec tlumiče a poté namontujte kryt tlumiče a kopuli.



KONTROLA/SEŘÍZENÍ VŮLE LANKA SPOJKY

- Volná vůle lanka spojky hraje velkou roli v životnosti spojky a doporučuje se ji upravit vždy, když je to potřeba, pro dobrý výkon a životnost spojky.

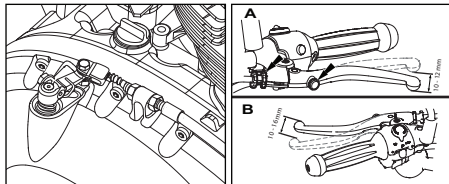
TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ

SPECIFIKACE VOLNÉ VŮLE PÁČKY SPOJKY

- Volná vůle by se měla měřit na kulovém konci páčky spojky a měla by být 10-12 mm, když jsou řídítka v poloze LH (viz obrázek A). Přímá by měla být zkontrolována na 10-16 mm (viz obrázek B).
- Pro seřízení postupujte podle následujícího postupu:

POZNÁMKY

Páčka spojky musí být aktivována 3 krát, než dojde k jakémukoli měření.



DROBNÉ SEŘÍZENÍ - KONCOVKA PÁČKY LANKA SPOJKY

- Drobné nastavení vůle lze provést na konci páčky spojkového lanka.
- Povolte vnější pojistnou matici kabelu.
- Otočením matice po směru hodinových ručiček se vůle sníží nebo proti směru hodinových ručiček se vůle zvětší.
- Po seřízení pevně utáhněte pojistnou matici.
- Po nastavení zkontrolujte volnou hru a potvrďte specifikaci.

VĚTŠÍ SEŘÍZENÍ - KONCOVKA PÁČKY LANKA SPOJKY

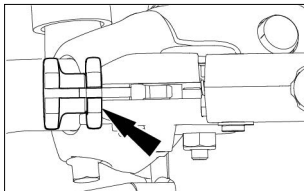
- Větší seřízení vůle lze provést na konci páčky spojkového lanka.
- Povolte vnější pojistnou matici kabelu.
- Otočením matice po směru hodinových ručiček se vůle sníží nebo proti směru hodinových ručiček se vůle zvětší.
- Pevně utáhněte dvě pojistné matice pomocí 12 mm klíče, který je součástí sady nářadí. Po dokončení seřízení.

TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ

- Po nastavení zkontrolujte volnou hru a potvrďte specifikaci.

POZOR

- Pokud si nejste jisti, jak správně seřídít volný vůli podle uvedeného postupu, navštivte nejbližší servisní středisko.
- Pokud není dosaženo požadovaného volného chodu nebo pokud máte podezření na skluz spojky, zachovejte pozitivní volný vůli a vyhledejte nejbližší servisní středisko.

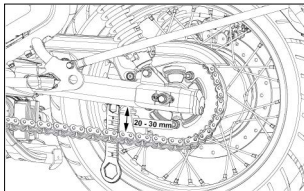


- Uzávěrová matice by měla správně spočívat v závitech. Žádné převísle části (viz obrázek).
- Volný vůli spojky byste měli kontrolovat a seřizovat pouze, když je motor studený.
- Při kontrole volné vůle spojky zkontrolujte lanko spojky, zda nevykazuje žádné neobvyklosti, když je v stavu, jak je na vozidle.
- Pokud máte podezření na jakoukoli neobvyklost, vyhledejte nejbližší servisní středisko.

NAPĚTÍ HNACÍHO ŘETĚZU (VOLNÁ VŮLE 20-30 mm)

- Postavte motocykl na pevný a rovný povrch.
- Ujistěte se, že motocykl je ve volnoběhu.
- Změřte volný vůli řetězu, jak je znázorněno. Volný vůle řetězu je 20 až 30 mm.
- Pokud není volný vůle řetězu správná, proveďte úpravu následovně:

TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ



- (a) Uvolněte matici nápravy zadního kola.
- (b) Utáhněte napínače řetězu na levé (LH) a pravé (RH) straně kyvné vidlice pomocí imbusového klíče velikosti 6 mm, který je k dispozici v sadě nářadí.
- (c) Chcete-li snížit volnou vůli, utáhněte šroub napínače rovnoměrně.
- (d) Chcete-li zvýšit volnou vůli, uvolněte šroub napínače rovnoměrně a posuňte zadní kolo dopředu.
- (e) Zkontrolujte řetěz, zda má správné napětí.
- (f) Ujistěte se, že indexové značky na napínači a kyvné vidlici jsou stejné na obou stranách kyvné vidlice, jak vlevo, tak vpravo.

- (g) Držte vřeteno pevně na levé straně a utáhněte zadní šestihrannou matici na moment 70 Nm.
- (h) Utáhněte napínače řetězu levý (LH) a pravý (RH) v kyvné vidlici pomocí imbusového klíče velikosti 6 mm, který je k dispozici v sadě nářadí.



VAROVÁNÍ

Nadměrná volnost řetězu přes 30 mm může vést k jeho skluzu a také může způsobit zvýšenou míru opotřebení řetězu a pastorků. Ujistěte se, že obě kola jsou správně zarovnaná, po nastavení řetězu a před utažením matice osy zadního kola.

BATERIE A ÚDRŽBA

- Motocykl je vybaven baterií 12 V - 12 Ah VRLA.
- Baterii je nutné pravidelně kontrolovat, zda je čistá a zda není koroze na svorkách.

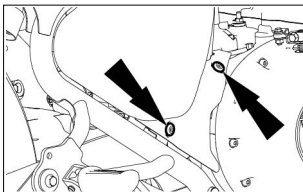
TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ

POZNÁMKY

Špatný kontakt nebo uvolněná montáž svorek baterie může způsobit selhání ECU.

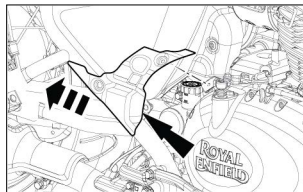
DEMONTÁŽ

- Vypněte „OFF“ motor a vyjměte klíček ze zapalování.
- Baterie je umístěna uvnitř pravého bočního panelu.

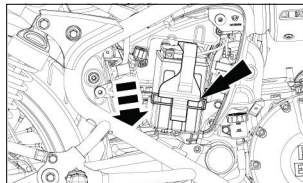


- Uvolněte a vyjměte šrouby s knoflíkovou hlavou 2 nosy z RHS panelu zásobníku pomocí 5 mm imbusového klíče, který je k dispozici v sadě nářadí.

- Odstraňte panel zásobníku z pravého bočního panelu.

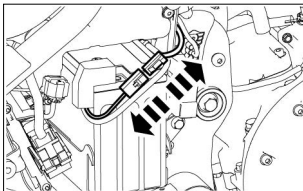


- Boční panel vytáhněte ven, abyste jej otevřeli.
- Vytáhněte popruh baterie (pás) směrem dolů a uvolněte zámek popruhu z držáku bateriového popruhu.

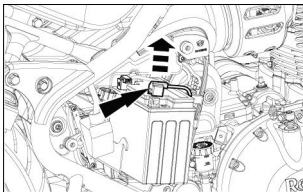


TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ

- Odpojte černou zápornou (-ve) spojku.



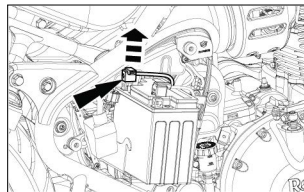
- Odpojte černý záporný (-ve) pól baterie pomocí 10 mm klíče.



VAROVÁNÍ

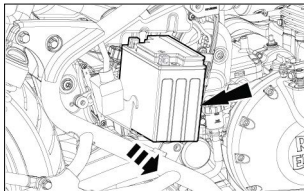
Vždy nejprve odpojte černý záporný (-ve) kabel baterie a poté červený kladný (+ve) kabel při odpojování baterie.

- Mírným posunutím směrem ven z baterie vyjměte (+ve) svorkový šroub.
- Odpojte červenou kladnou (+ve) svorku baterie pomocí 10 mm klíče.



TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ

- Vyjměte baterii ze zásobníku.



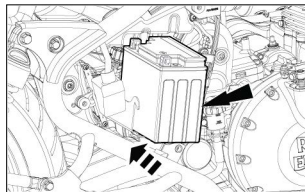
POZNÁMKY

Používání frekvence pro motocykl je velmi důležité pro dobrý výkon baterie. Pokud se motocykl používá velmi zřídka a svorky nejsou odpojené, baterie nevyhnutelně ztratí svůj náboj, což vede k vybité baterii.

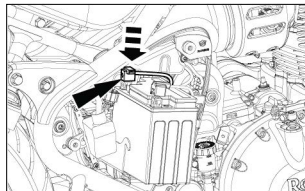
Pro kontrolu napětí baterie kontaktujte autorizované servisní středisko Royal Enfield nebo servisní středisko baterií.

MONTÁŽ

- Namontujte baterii do zásobníku.

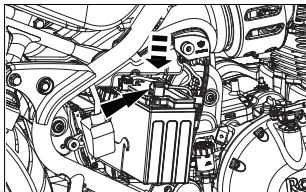


- Připojte svorkovnici červené kladné (+ve) baterie.

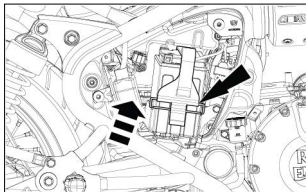


TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ

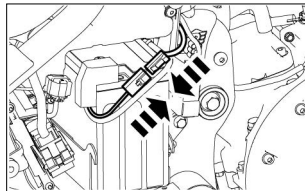
- Připojte černý záporný pól baterie (-ve).



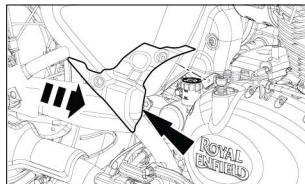
- Zatáhněte za pásek (řemínek) baterie směrem dolů, abyste zafixovali zámek popruhu do držáku popruhu baterie.



- Připojte zápornou černou (-ve) spojku a umístěte panel.



- Najděte panel zásobníku na pravém bočním panelu.



- Utáhněte šrouby s knoflíkovou hlavou č. 2 na RHS panelu zásobníku.

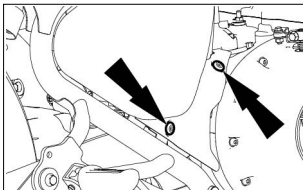
TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ

POZOR

Červenou (+ve) kladnou svorku připojte až po připojení černé (-ve) záporné svorky.

POZNÁMKY

Ujistěte se, že svorky jsou čisté od koroze a pokryté vazelinou nebo jiným ochranným materiálem proti korozi.



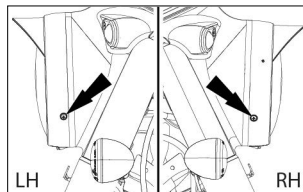
POZOR

Červené kabely kladného (+ve) a záporného (-ve) pólu nechte pevně připojené k příslušným svorkám akumulátoru. V opačném případě může dojít k poškození elektrického systému motocyklu.

VÝMĚNA ELEKTRICKÝCH SOUČÁSTÍ

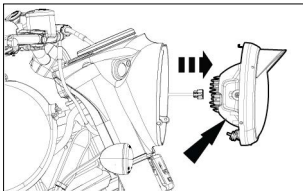
DEMONTÁŽ ŽÁROVKY SVĚTLOMETU

- Demontujte šrouby hlavy č. 2 horního tlačítka krytu světlometu pomocí 3 mm imbusového klíče.

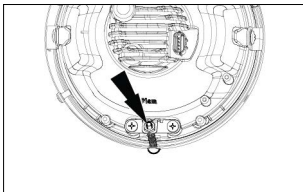


- Otočte krytem světlometu proti směru hodinových ručiček a jemně vytáhněte hlavu světlometu.
- Opatrně držte hlavu světlometu a odpojte konektor světlometu od světlometu.

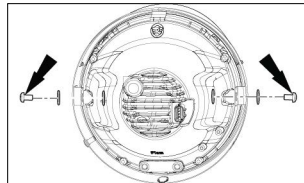
TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ



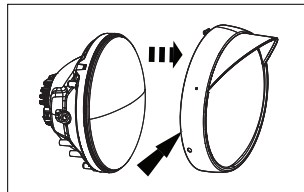
- Pomocí šroubováku jemně povolte a vyjměte šroub pro nastavení světlometu.



- Jemně povolte a vyjměte šroub ráfku světlometu č. 1 na každé straně s nylonovou podložkou č. 2 na každé straně z krytu světlometu pomocí šroubováku, který je součástí sady nářadí.



- Sundejte ráfek ze světlometu.



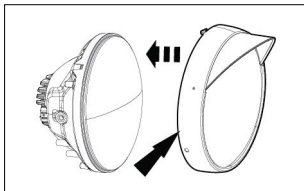
TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ

POZNÁMKY

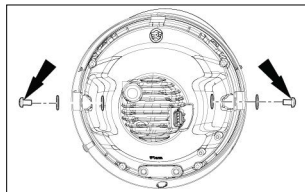
- Přední světlo má LED osvětlovací systém. V případě poruchy by měla být výměna celé LED sestavy předního světla.
- Pro výměnu kontaktujte autorizovaného prodejce nebo servisní středisko Royal Enfield.

SESTAVENÍ PŘEDNÍHO SVĚTLA

- Namontujte ráfek k světlometu.



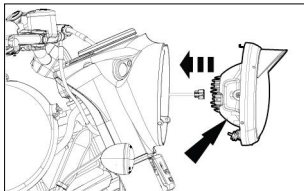
- Utáhněte a znovu namontujte šrouby ráfku světlometu č. 2 na kryt světlometu podél nylonové podložky č. 2 na každé straně, umístěte přední a zadní konec podložky na montážní držák.



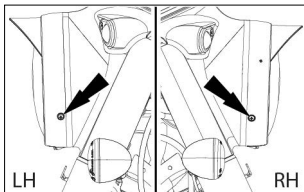
- Utáhněte a znovu připevněte nastavovací šroub světlometu.

TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ

- Připojte konektor předního světla. Otočte kryt světlometu ve směru hodinových ručiček a zajistěte jej.

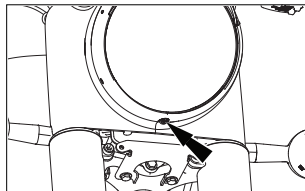


- Utáhněte a znovu namontujte upevňovací šrouby světlometu na obou stranách krytu světlometu.



NASTAVENÍ SVĚTLOMETU

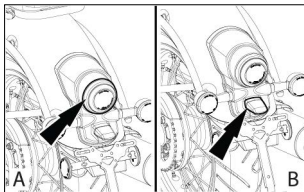
- Zaměření světlometu lze nastavit ve svislém směru pomocí seřizovacího šroubu otáčením ve směru nebo proti směru hodinových ručiček..
- Seřizovací šroub slouží ke zvýšení nebo snížení výšky světlometu pouze ve svislém směru. Může to být nutné pro zvýšení viditelnosti a prevenci ostatních jezdců/vozidel projíždějících v blízkosti.



TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ

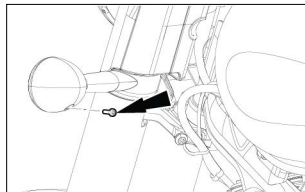
ZADNÍ SVĚTLO A OSVĚTLOVAČ SPZ

- Zadní světlo (A) a osvětlení SPZ (B) mají systém osvětlení LED. V případě poruchy by měla být vyměněna celá koncová svítilna (A) a sestava osvětlení SPZ (B).
- Pro výměnu kontaktujte autorizovaného prodejce nebo servisní středisko Royal Enfield.



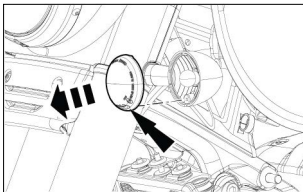
ODSTRANĚNÍ ŽÁROVKY TRAFIKÁTORU

- Uvolněte a vyjměte šroub ze sestavy dopravníku pomocí šroubováku.

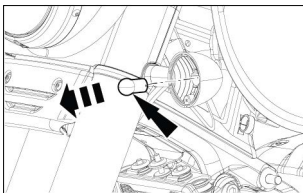


TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ

- Sejměte kryt objektivu ze sestavy dopravníku.

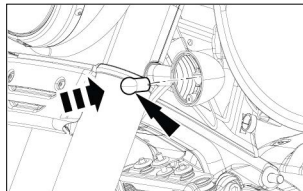


- Jemným zatlačením a otočením proti směru hodinových ručiček vyjměte žárovku z držáku.



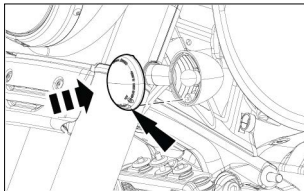
MONTÁŽ ŽÁROVKY DOPRAVA

- Jemným zatlačením a otočením ve směru hodinových ručiček žárovku upevníte do držáku.

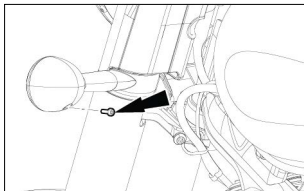


TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ

- Umístěte kryt objektivu do sestavy dopravníku.

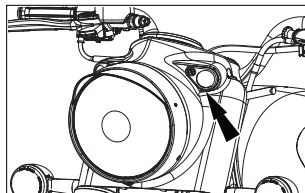


- Utáhněte šroub do sestavy dopravníku.



PILOTNÍ SVĚTLO

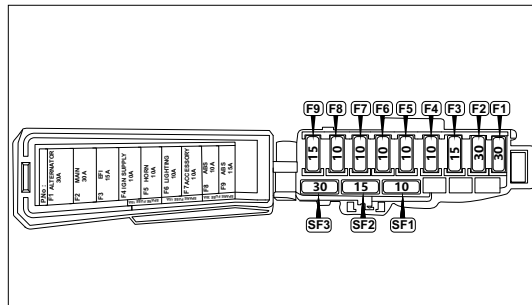
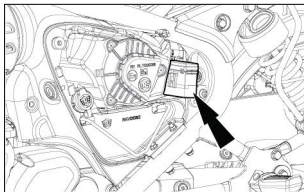
- Pilotní světlo má systém LED osvětlení. V případě poruchy by měla být vyměněna celá sestava pilotní světla.
- Pro výměnu kontaktujte autorizovaného prodejce nebo servisní středisko Royal Enfield.



TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ

POJISTKY A NOSIČE POJISTEK

- Držák pojistky je umístěn uvnitř levého bočního panelu.
- Vložte klíček zapalování a otočte jím proti směru hodinových ručiček.
- Boční panel vytáhněte ven, abyste jej otevřeli.



TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ

SEZNAM POUŽIT POJISTEK MINI BLADE

ID číslo pojistky	Barva	Hodnocení	Poznámky
F1	GRE	30 A	Alternátor
F2	GRE	30 A	Hlavní pojistka
F3	BLU	15 A	EFI
F4	RED	10 A	dodávka IGN
F5	RED	10 A	Klakson
F6	BLU	10 A	Osvětlení
F7	RED	10 A	Příslušenství
F8	RED	10 A	ABS pojistka-1
F9	BLU	15 A	ABS pojistka-2
Seznam náhradních položek			
SF1	RED	10 A	Náhradní pojistka
SF2	BLU	15 A	
SF3	GRE	30 A	



VAROVÁNÍ

Po poruše pojistek nechte důkladně zkontrolovat elektrický systém motocyklu a závady neprodleně odstraňte. V opačném případě může dojít k opakovanému selhání pojistky.

Použití pojistek s jinou než uvedenou jmenovitou hodnotou nebo použití jakýchkoli jiných vodivých materiálů nebo pojistek nízké kvality povede k poškození celého elektrického systému.

Při nejbližší příležitosti zajistěte výměnu náhradní pojistky v držáku. Jakýkoliv pokus o startování s vadnou pojistkou vede k nebezpečí zkratu a požáru. Vždy vyměňte vadnou pojistku za novou o stejné hodnotě.

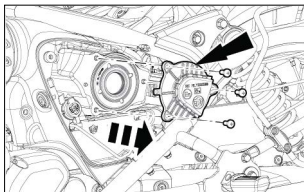
POZNÁMKY

Při výměně žárovek, pojistek a elektrických dílů se vždy ujistěte, že je spínač zapalování v poloze „OFF” (Vypnuto).

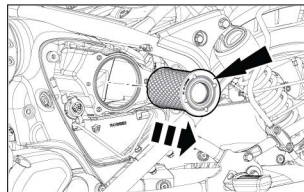
TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ

VZDUCHOVÝ FILTR

- Vzduchový filtr se nachází uvnitř levého bočního panelu.



- Odstraňte šrouby krytu vzduchového filtru pomocí šroubováku, který je součástí sady náradí.
- Sejměte kryt ze skříňky vzduchového filtru.
- Vytáhněte filtrační vložku a zkontrolujte, zda není znečištěná. Pečlivě vyčistěte filtrační vložku.



- Zkontrolujte, zda v krabici vzduchového filtru nejsou žádné částice prachu či oleje, a opatrně ji vyčistěte.

POZNÁMKY

K čištění prvku vzduchového filtru se nedoporučuje použití vysokotlakého stlačeného vzduchu. Montáž vložky vzduchového filtru probíhá v opačném pořadí než demontáž.

OPATŘENÍ PŘI DLOUHÝCH CESTÁCH

KONTROLY PŘED ZAHÁJENÍM JÍZDY

- Seřídte motocykl v autorizovaném servisním středisku Royal Enfield.
- Dbejte na to, aby bylo v nádrži vždy dostatečné množství paliva pro plánovanou jízdu.
- V případě potřeby zkontrolujte a upravte tlak v pneumatikách.

ZKONTROLUJTE VŠECHNY TYTO ASPEKTY PŘED DLOUHOU JÍZDOU

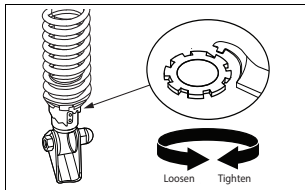
- Jakékoli uvolněné spojovací prvky.
- Stav pneumatik.
- Správná hladina oleje v motoru.
- Fungování všech světel a klaksonu.
- Správné napnutí hnacího řetězu.
- Volná vůle lanka spojky.

VHODNÉ VĚCI NA DLOUHÉ CESTY

- Sada nářadí.
- Směrové světlo a jeho pojistka.
- Lanka plynu a spojky.
- Zapalovací svíčka, víčko zapalovací svíčky a palivová hadička.

NASTAVENÍ ZADNÍHO ODPRUŽENÍ

- Postavte motocykl na centrální stojan.
- Ujistěte se, že tlak v pneumatikách je podle doporučených specifikací.
- Před seřízením se ujistěte, že jsou seřizovače zbaveny všech nečistot a úlomků, pokud jsou znečištěné nebo mají úlomky, před seřízením je vhodně očistěte.



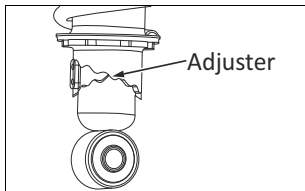
- Seřizovací prvek je 5 stupňový a je nastaven v první poloze.

- Nastavte předpětí nárazu otáčením seřizovače ve směru hodinových ručiček pomocí klíče C pro zvýšení předpětí.
- Nastavte předpětí nárazu otáčením proti směru hodinových ručiček pomocí klíče C, abyste snížili předpětí (aby se dostalo do polohy prvního stupně).
- Proveďte stejné úpravy na obou stranách, nerovnoměrné nastavení může vést k nepohodlí jezdce.

POZNÁMKY

- Nastavení odpružení vyžaduje C-klíč. Doporučujeme použít C-klíč, který je součástí sady nářadí ve vozidle. Pro účely vyšší páky použijte prodlužovací trubici.
- Nejlepšího nastavení předpětí pružiny je dosaženo, když je nastaveno na hmotnost jezdce a hmotnosti všech zavazadel a spolujezdce.

NASTAVENÍ ZADNÍHO ODPRUŽENÍ



- Doporučujeme zvýšit předpětí a udržet jej ve finálním zářezu pro plně naložené (GVW stav), čímž je zajištěn ideální kompromis mezi ovladatelností a stabilitou.
- K tomuto účelu nepoužívejte žádné další nástroje kromě C-klíče.

Stav	Maximální referenční užitečné zatížení	Zářez pro nastavení odpružení	Tlak v pneumatice (psi)	
			Přední	Vzadu
jednorázové nakládání/pouze jezdec	Podle hmotnosti jezdce	1.	32	36
Jednorázové nakládání + horní box/zavazadlo		2.		
Naložený/Dvě zavazadla/Jezdec + Spolujezdec/Jezdec + Spolujezdec + Příslušenství	Až do maximální užitečné zátěže 163 kg (včetně hmotnosti jezdce, spolujezdce a příslušenství)	5.	32	42

* Ujistěte se, že předpětí je nastaveno rovnoměrně na zadním zavěšení LH a RH.

POSTUP PŘI ČIŠTĚNÍ

PREVENTIVNÍ OPATŘENÍ

- Odstraňte klíč zapalování a utěsněte štěrbinu hlavně klíčku zapalování pomocí lepicí pásky.
- Než budete pokračovat v mytí motocyklu, odstraňte nářadí, lékárničku a další příslušné dokumenty, které se nacházejí na pravém bočním panelu.
- Koncová trubka tlumiče, klakson a ovládací spínače by měly být vhodně zakryty, aby se zabránilo vniknutí vody.
- Motocykl čistěte pouze při studeném motoru.
- Během čištění nesnímejte boční panel, aby se zabránilo vniknutí vody.
- Kartáčujte oblast motoru doporučeným nekorozivním rozpouštědlem, abyste odstranili nečistoty nebo mastnotu.
- Použijte vodu s nízkým tlakem k čištění.
- Nikdy nestříkejte vodu velkou silou na světlomet, rychloměr, spínací světlomet, blikáče, náboje předních a zadních kol, elektrické připojení a vodiče, ovládací kabely, zapalovací svíčku, baterii, ABS ECU, EMS ECU, boční zrcátka, dřík řízení atd.
- Nepoužívejte vysokotlaké myčky nebo parní čističe v blízkosti těsnění ložiska vřeteníku nebo ložiska dříku řízení, těsnění ložiska kola, brzdových třmenů, přívodů vzduchu a výfukových otvorů.
- Nepoužívejte žádná korozivní rozpouštědla na natřené povrchy nebo gumové díly.
- Na lakované součásti použijte vlažnou vodu a jemný čisticí prostředek, abyste odstranili nečistoty atd.
- Důkladně vyčistěte motocykl čistou vodou, abyste odstranili mycí prostředek.
- Nikdy nestříkejte vodu přímo na spodní stranu sdruženého přístroje, abyste zabránili vniknutí vody přes odvětrávací otvory.
- Pokud je to možné, použijte stlačený vzduch a odstraňte vodní kapky z neviditelných částí motocyklu, elektrických připojení atd.

POSTUP PŘI ČIŠTĚNÍ

- Po jízdě na motocyklu ve slaných podmínkách (tj. během zimy v místech, kde se používá silniční sůl) nebo v blízkosti pobřežních oblastí, doporučuje se motocykl po jízdě umýt studenou vodou, aby se zabránilo korozi nebo tvorbě rzi. Nepoužívejte teplou vodu k mytí, jelikož by mohla způsobit poškození motocyklu v důsledku chemické reakce se solí. Po dokončení mycího procesu, až bude motocykl zcela suchý, se doporučuje nanést anti-korozní sprej na všechny kovové a chromované části k ochraně dílů před korozi.
- Doporučuje se nespřejovat anti-korozní sprej na brzdové kotouče.
- K čištění nebo mytí elektronických součástí nepoužívejte benzín, brzdový olej ani jiné hořlavé kapaliny.
- Díly vybrané pomocí konfigurátoru motocyklu by se neměly umývat mýdlem nebo chemikáliemi, používat pouze čistou vodu.
- Nepoužívejte přímý vodní proud při mytí, elektrických dílů, spojovacích kloubů, koncovky výfuku tlumiče, mazacích bodů chladiče, jako je sada kormidelního kužele, brzdový pedál, ložiska kol, řetěz, brzdová vačka a pouzdra kyvné vidlice, které se myjí pouze v režimu postřiku (ne v tryskovém režimu).

PO ČIŠTĚNÍ

- Zajistěte, aby byl motocykl důkladně suchý otřením čistým měkkým savým hadříkem nebo kamzíkovou kůží.
- Odstraňte veškeré izolační pásky.
- Namažte ovládací kabely, čepy pro opěrku nohou, boční stojan, spojky brzd a řadicí páky, hnací řetěz atd. mazacím olejem.
- Lakované a pokovené povrchy vyleštěte doporučeným automobilovým leštícím voskem.
- Nastartujte motor a nechte jej několik minut volnoběžně běžet, aby se motor zahřál.
- Řiďte motocykl pomalu, přerušovaně zatáhněte obě brzdy, abyste vyschla voda v brzdových destičkách.
- Před uložením sady nářadí, lékárničky a dokumentů vyčistěte vnitřní prostor RH bočního panelu a otřete veškerou rozlitou vodu.

OPATŘENÍ PŘI SKLADOVÁNÍ

V případě, že motocykl nebudete měsíc nebo déle používat, je třeba přijmout následující opatření.

- Nechte motocykl prohlédnout a seřadit v autorizovaném servisním středisku Royal Enfield.
- Z palivové nádrže a sacího systému zcela vypusťte palivo.
- Vyjměte zapalovací svíčku a otvorem pro zapalovací svíčku nalijte asi 5 ml čistého motorového oleje. Zavřete otvor, několikrát vytočte motor a znovu nasadte zapalovací svíčku.
- Důkladně očistěte hnací řetěz a použijte mazivo na řetěz doporučené společností Royal Enfield.
- Po 5 minutách aplikace setřete přebytečné mazivo.
- Vyjměte pojistku nabíjecího okruhu z pojistkové skříňky.
- Akumulátor skladujte na chladném, suchém a dobře větraném místě.

- Přikryjte tlumič vhodnými sáčky, abyste zabránili vniknutí vlhkosti. Postavte motocykl na středový stojan.
- Na všechny pokovené díly naneste antikorozi roztoky. Dbejte na to, abyste tento roztok neaplikovali na chromované, gumové nebo lakované díly. Motocykl skladujte na čistém krytém místě bez vlhkosti a prachu.
- Pro opětovné použití po uskladnění je vhodnější nechat motocykl připravit v autorizovaném servisním středisku Royal Enfield, aby se zajistilo, že motocykl bude obnoven do nejlepších provozních podmínek.
- Pokud se motocykl měsíc nebo déle nepoužívá, doporučuje se odpojit svorky baterie a baterii vyjmout. Před opětovnou montáží baterie do motocyklu zkontrolujte, zda napětí baterie odpovídá specifikaci, pokud ne, dobijte ji v autorizovaném servisu/prodejci baterií.

ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ

Níže uvádíme několik základních kontrol pro případ, že váš motocykl nefunguje. Pokud v případě, že problém nebude po těchto kontrolách odstraněn, je nutné nechat motocykl zkontrolovat autorizovaným dealerem/servisním střediskem Royal Enfield, aby se problém vyřešil a zajistil bezproblémový výkon.

Závady	Pozorování	Zkontrolovat/Náprava
Motor nenastartuje	Pokud je vypínač kill switch zapalování/Motoru ve vypnuté poloze OFF	Otočte zapalování do polohy ON
	Při nedostatečné hladině paliva v palivové nádrži	Doplňte palivo
	Pokud jsou světla tlumená/slabý zvuk houkačky	Slabá nebo vybitá baterie/problém v nabíjecím obvodu . Kontaktujte autorizované servisní středisko.
	Pokud je pojistka vyhozena	1.0 Vyměňte pojistku se stejným jmenovitým hodnocením 2.0 Pokud problém přetrvává, kontaktujte autorizované servisní středisko
	Problém s připojením se zapalovací svíčkou, koncovkou kabelem s vysokým napětím	Znovu připojte zapalovací svíčku, víčko a kabel vysokého napětí.

ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ

Závady	Pozorování	Zkontrolovat/Náprava
Motor naskočí, ale okamžitě se vypne	Pokud svítí kontrolka MIL v panelu	Kontaktujte autorizované servisní středisko
Motor vynechává a běží nepravidelně/zastavuje se.	Pokud se vyskytují nečistoty nebo voda v palivu	Kontaktujte autorizované servisní středisko
	Pokud je motor příliš horký	Vypněte OFF motor a nechte jej vychladnout
Špatný náběh	Pokud se RPM motoru zvyšují neúměrně k rychlosti vozidla.	Seřídte vůli spojky a kontaktujte autorizované servisní středisko
ABS (protiblokovací brzdový systém)	Pokud kontrolka ABS ON nepřetržitě svítí	Kontaktujte autorizované servisní středisko

PÉČE O ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

BÝT EKOLOGICKY UVĚDOMĚLÝM JEZDCEM

Na svém Royal Enfield jste projeli několik krásných míst. Nechtěli byste, aby to tak zůstalo? Zde je několik tipů, které vám pomohou zachovat tato místa nedotčená, aby si je mohli užívat i ostatní:

LIKVIDACE VOZIDEL S UKONČENOU ŽIVOTNOSTÍ - DÍLY/VOZIDLA

Kapalné odpady, jako je motorový olej, chladicí kapalina a další čisticí rozpouštědla, je sice třeba pravidelně vyměňovat, ale co se s nimi děje? Dbejte na to, aby se nevyhazovaly do půdy nebo do vodních ploch.

Měli byste je uložit do nádoby a předat autorizovanému recyklačnímu středisku, pokud existuje, nebo servisnímu středisku RE.

V případě baterií, pneumatik, plastových dílů, elektrických nebo elektronických dílů a olejového filtru se odevzdávají pouze autorizovanému recyklačnímu subjektu, pokud existuje, nebo servisnímu středisku RE.

Čisticí rozpouštědla nebo spreje použité k čištění kola musí být zlikvidovány způsobem šetrným k životnímu prostředí.

V případě, že chcete své vozidlo zlikvidovat jako vozidlo s ukončenou životností, předejte jej pouze autorizovanému/registrovanému zařízení na likvidaci vozidel ve vašem okolí nebo se obraťte na místní úřady a požádejte o provedení řádného postupu.

PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA

Plán údržby, který je zde podrobně rozepsán, vám pomůže, abyste se o svůj motocykl Classic 650 mohli pečlivě starat a zajistit dlouhá léta bezproblémového provozu. Zde uvedený harmonogram je založen na průměrných jízdních podmínkách a udává km, na kterém mají být prováděny pravidelné kontroly, seřízení, výměny a mazání. Četnost údržby musí být zkrácena v závislosti na závažnosti jízdních podmínek nebo na tom, zda je motocykl používán ve velmi prašném prostředí. Obráťte se na nejbližší autorizované servisní středisko Royal Enfield, které vám poskytne odbornou radu a provede požadovanou údržbu.

Výr. č.	POPIS	PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA (podle toho, co nastane dříve)					
	km (x1 000)	0,5	7,5	15	22,5	30	37,5
	Míle (x1 000)	0,3	4,66	9,32	13,98	18,64	23,3
	Měsíce	1,5	12	24	36	48	60
1	Motorový olej (#)	R	R	R	R	R	R
		Kontrolujte úroveň každých 1 000 km nebo dříve a doplňujte podle potřeby					
2	Filtr motorového oleje (#)	R	R	R	R	R	R
3	Vůle vstupního a výfukového ventilu (**)		I	I	I	I	I
4	Zapalovací svíčka	I	I	R	I	R	I
5	HT Kabel zapalování	I	I	I	I	I	I
6	Pryžová hadice, vzduchový filtr k tělesu škrticí klapky	I	I	I	I	I	I

PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA

Výr. č.	POPIS	PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA (podle toho, co nastane dříve)					
	km (x 1 000)	0,5	7,5	15	22,5	30	37,5
	Míle (x 1 000)	0,3	4,66	9,32	13,98	18,64	23,3
	Měsíce	1,5	12	24	36	48	60
7	Pryžová hadice, sací potrubí/adaptér	I	I	I	I	I	I
8	Gumové hadice odpařovacího emisního mechanismu	I	I	I	I	I	I
9	Vzduchový filtr	C	R	R	R	R	R
		Čistit/měnit častěji v případě provozu v prašném prostředí					
10	Ventilační trubka pod box vzduchového filtru	I	I	I	I	I	I
11	Plynový kabel	A	A	A	A	A	A
12	Vůle spojkového lanka/páčky	Podle potřeby upravujte každých 1 000 km (nebo dříve)					
13	Páčka spojky a čepy páčky přední brzdy	Podle potřeby mažte každých 1 000 km nebo dříve.					
14	Brzdové destičky - přední a zadní	I	I	I	I	I	I

PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA

Výr. č.	POPIS	PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA (podle toho, co nastane dříve)					
	km (x 1 000)	0,5	7,5	15	22,5	30	37,5
	Míle (x 1 000)	0,3	4,66	9,32	13,98	18,64	23,3
	Měsíce	1,5	12	24	36	48	60
15	Brzdová kapalina - přední a zadní	I	I	R	I	R	I
16	Zadní brzdový pedál a otočný pedál řazení	L	L	L	L	L	L
17	Brzdová hadice a šroub banjo-přední a zadní	I	I	I	I	I	I
18	Ložiska vřeteníku	I	I	I	I	I	I
19	Pohonní řetěz zadního kola	Čistěte, Promažte a Seřizujte každých 500 km (nebo dříve podle potřeby) nebo po jízdě za mokra/v prašných/blátivých podmínkách					
20	Tlumící dorazy zadního kola			I		I	
21	Konektory baterie (nanesením vazelíny)	I	I	I	I	I	I
22	Těsnost paprsků/ráfek kola dojdou vpředu a vzadu	I	I	I	I	I	I

PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA

Výr. č.	POPIS	PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA (podle toho, co nastane dříve)					
	km (x 1000)	0,5	7,5	15	22,5	30	37,5
	Mile (x 1000)	0,3	4,66	9,32	13,98	18,64	23,3
	Měsíce	1,5	12	24	36	48	60
23	Těsnost očka zemnicího drátu		I	I	I	I	I
24	Vzor opotřebení pneumatik vpředu a vzadu	I	I	I	I	I	I
25	Boční stojan a středové čepy stojanu	L	L	L	L	L	L
26	Pivot opěrky nohou jezdce a spolujezdce	L	L	L	L	L	I
27	Kontrola popř. dotažení všech upevňovacích prvků vozidla	I	I	I	I	I	I

A: Seřízení C: Čištění I: Zkontrolujte (v případě potřeby vyčistěte, nastavte, namažte nebo vyměňte) L: Mazání R: Výměna
 (#) - Po prvním servisu je nutná výměna motorového oleje a filtru motorového oleje každých 12 měsíců bez ohledu na kilometr.
 (**) - Po prvním servisu je nutné seřízení ventilové vůle každých 12 měsíců bez ohledu na kilometr.

POZNÁMKY

Pro údržbu po 37 500 km (23 301,42 mil) opakujte stejnou frekvenci uvedenou výše po konzultaci s autorizovaným prodejcem nebo servisním střediskem Royal Enfield.

VŠEOBECNÉ ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

Motocykly Royal Enfield (dále jen „Motocykly“) jsou vyráběny podle nejlepších postupů kvality s ohledem na materiál a zpracování. Všechny motocykly (bez ohledu na zemi jejich registrace) mohou využívat služby omezené záruky od autorizovaného prodejce/servisního střediska Royal Enfield v jiné zemi, kromě země registrace; a zákazníci by se měli řídit podmínkami uvedenými v Zásadách bezhraniční záruky.

DŮLEŽITÉ: Ujistěte se, že jste si přečetli a porozuměli těmto podmínkám.

Tato záruka popisuje podmínky a ustanovení, jimiž se řídí pouze závazky a výjimky týkající se záruky na motocykly a nikoli ze strany jakéhokoli autorizovaného prodejce Royal Enfield. Nic v tomto dokumentu by nemělo být vykládáno jako principiální agentský vztah mezi Royal Enfield Motorcycles a kterýmkoli z jejich autorizovaných prodejců nebo jejich zaměstnanců. Royal Enfield zaručuje, že její motocykly budou bez výrobních a materiálových vad při běžném používání za následujících podmínek:

1. Záruka na jakýkoli motocykl je v platnosti do uplynutí 36 měsíců, podle toho, co nastane dříve od data prodeje motocyklu prvním majiteli a všem dalším majitelům, po zbytek zbývajících doby do uplynutí výše uvedené záruční doby.
2. Aby bylo možné využít záruční výhody pro druhého nebo dalšího vlastníka, druhý nebo další vlastník by měl informovat nejbližší servisní středisko Royal Enfield o koupi motocyklu a vyplnit požadované údaje ve formuláři, jak to požaduje autorizované servisní středisko Royal Enfield.
3. Záruka na jakýkoli motocykl bude platná pouze v případě, že vlastník (majitelé) využívá veškerou údržbu a služby týkající se uvedeného motocyklu v rámci příslušné záruční doby/rozsahu kilometrů podle plánu v uživatelské příručce od autorizovaného prodejce Royal Enfield./Servisní středisko.

VŠEOBECNÉ ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

4. Během záruční doby budou záruční závazky společnosti Royal Enfield omezeny pouze na opravu nebo výměnu vadného dílu (dílů) za nový díl (díly), pouze pokud je takový vadný díl (díly) při kontrole považován za výrobní vadu. Vadné díl(y), které byly vyměněny v rámci záruční doby, se stanou výhradním vlastnictvím společnosti Royal Enfield.
5. Tato záruka je výslovně omezena na opravu nebo výměnu originálních dílů s výrobní vadou a je jediným opravným prostředkem ze záruky.
6. V plném rozsahu povoleném platnými zákony jsou všechny ostatní záruky jakéhokoli druhu, ať už výslovné nebo předpokládané, odmítnuty. Zde uvedené vyloučení předpokládaných záruk neplatí v rozsahu zakázaném jakýmkoli platným zákonem.
7. Záruka se nevztahuje na:
 - (a) Spotřební materiál, včetně, ale bez omezení, oleje, olejového filtru, brzdové kapaliny, chladicí kapaliny, paliva, maziva atd. použitý během opravy/výměny, není pokryt a tento spotřební materiál musí být účtován zákazníkovi.
 - (b) Zákazník přebírá veškerá rizika a odpovědnost vyplývající z jeho oprav Produktu nebo jeho náhradních dílů nebo vyplývající z jeho instalace náhradních dílů. Pokud kdykoli během záruční doby bude Produkt nebo jakákoli jeho část nebo jeho části odstraněny, pozměněny, zmanipulovány, upraveny, upraveny, rozebrány, opraveny nebo s nimi bude jakýmkoli způsobem zacházeno jakoukoli osobou nebo osobami neoprávněnými Společností, budou tyto Zásady okamžitě přestanou platit a stanou se zpočátku neplatnými a bez jakéhokoli účinku.

VŠEOBECNÉ ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

- (c) Normální stárnutí (opotřebení), poškození nebo rezivění pokovených dílů, nátěrů, pryžových dílů, měkkých předmětů, skleněných předmětů, plastových dílů atd. Komponenty jako olejový filtr, papírová vložka vzduchového filtru, ovládací lanka, brzdové čelisti/brzdové destičky, lamely spojky, sada hnacího řetězu a řetězových kol, kroužky koule řízení, elektrická zařízení, kabelový svazek atd., které podléhají běžnému opotřebení. K poruchám dochází v důsledku použití nedoporučených maziv, chladicí kapaliny, brzdové kapaliny, vidlicového oleje, paliva nebo nesprávné hladiny.
- (d) Poškození v důsledku použití neoriginálních dílů nebo příslušenství, nedostatečná údržba, nesprávné jízdní návyky. Poškození částí systému řízení motoru (jako je ECU, těleso škrticí klapky, snímače atd.) v důsledku manipulace, která ovlivňuje výkon motocyklu. Díly poškozené v důsledku nehod, kolize, nedbalosti, špatného zacházení, špatného zacházení, požáru nebo jakékoli vyšší moci atd.
- (e) Nesrovnalosti, které nejsou uznány jako ovlivňující kvalitu nebo funkci motocyklu, jako jsou mírné vibrace, únik oleje, změna barvy ohybu výfukového potrubí a oblasti katalyzátoru/tlumiče/měkkého nebo tvrdého tlumiče atd.
- (f) Změna barvy výfukového potrubí a tlumiče, protože je to přirozený proces, ke kterému dochází během používání.
- (g) Závady nebo poškození vzniklé instalací neschváleného příslušenství nebo dílů, jako jsou postranní vozy, tažná zařízení atd., nebo přídatné elektrické zátěže.
- (h) Motocykl servisovaný nebo opravovaný v neautorizovaných servisních střediscích.
- (i) Motocykl používaný pro soutěže/závody/rallye/kaskadérské kousky/skoky/akrobacii atd. nebo podobné činnosti jako motocykly nejsou navrženy ani určeny pro takový účel nebo použití.

VŠEOBECNÉ ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

- (j) Poruchy elektrických součástí, jako jsou žárovky, pojistky atd., a elektronických součástí včetně ECU v důsledku oprav prováděných obloukovým svařováním.
 - (k) Motocykl nalezený se stopou po neoprávněném zásahu/vrtání/svařování na kterékoli části rámu.
 - (l) Běžná údržba, jako je seřízení brzd, čištění palivového systému, seřízení motoru a další podobné úpravy.
 - (m) Oxidace leštěných/lakovaných/práškově lakovaných předmětů atd.
 - (n) Jakékoli škody vzniklé v důsledku jakékoli události velké síly, včetně, bez omezení, jakéhokoli válečného činu, zásahu vyšší moci nebo přírody, zemětřesení, hurikánů, tornád, povodní, požárů nebo jiných podobných obětí, nepokojů, terorismu atd.
 - (o) Jakékoli poškození, porucha nebo ztráta způsobená nesprávnou - montáží, údržbou, skladováním nebo používáním motocyklu nebo jeho částí.
8. Používejte pouze díly a příslušenství schválené společností Royal Enfield (podle potřeby). Použití určitých výkonových dílů jiného výrobce zruší vaši záruku na motocykl.
9. Záruka bude neplatná, pokud:
- (a) Motocykl je používán jiným způsobem než pro rekreaci nebo přepravu; nebo
 - (b) Motocykl byl jakýmkoli způsobem upraven; nebo
 - (c) Sériové číslo/identifikační kód je smazán, znehodnocen, pozměněn, smazán nebo odstraněn.

VŠEOBECNÉ ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

10. Z podmínek a ustanovení této záruky jsou výslovně vyloučeny následující:

- (a) Mzdové náklady na montáž náhradních dílů v rámci této záruky, pokud původní díl nebo příslušenství, na které se vztahuje záruka, nebylo namontováno autorizovaným prodejcem Royal Enfield.
- (b) Jakékoli příslušenství RE upravené pro použití nebo nainstalované na modelu motocyklu RE, pro které není navrženo ani doporučeno.

11. Společnost Royal Enfield si vyhrazuje právo s konečnou platností rozhodnout o všech záručních nárocích.

12. RE si vyhrazuje právo provádět změny v konstrukci modelů motocyklů bez povinnosti instalovat tyto změny na dříve dodané motocykly.

13. Royal Enfield může v důsledku koupě motocyklu/jeho částí a předepsaného příslušenství/servisu motocyklů/nárokovat jakoukoli použitelnou záruku během Záruční doby; od vás (tj. zákazníka), získávat citlivé a/nebo osobní údaje a informace týkající se vás nebo třetích stran s vámi spojených (jako je váš manžel/manželka nebo rodinní příslušníci nebo příbuzní). Tyto údaje mohou být získány od vás nebo z jiných zdrojů a některé citlivé/osobní údaje mohou být zaznamenány přímo nebo nepřímo vnitřními bezpečnostními systémy Royal Enfield nebo jinými prostředky. Royal Enfield může zpracovávat takové údaje pro relevantní a omezené účely a v tomto ohledu výslovně souhlasíte s následujícími:

- (a) Zpracování citlivých osobních údajů a informací týkajících se vás nebo třetích stran s vámi spojených společností Royal Enfield.
- (b) Shromažďování a zpracování citlivých osobních údajů a informací o vás pro omezené účely;

VŠEOBECNÉ ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

- (c) Celosvětový přenos citlivých osobních údajů a informací týkajících se vás nebo třetích stran s vámi spojených, které má společnost Royal Enfield v držení poskytovatelům služeb, prodejcům, dodavatelům, poradcům a kancelářím celosvětové organizace Royal Enfield a třetím stranám, pokud je takové třetí straně zpřístupní strany je vyžadováno v rámci běžného podnikání nebo ze zákona; a používání vašich osobních obrázků a hlasů v marketingových materiálech, videích atd.

V případě, že si přejete odvolat výslovný souhlas uvedený v bodě 13 výše, souhlasíte se zasláním e-mailu na adresu support@royalenfield.com s uvedením, že si přejete tento souhlas odvolat, a společnost RE v souladu s tím vymaže všechny citlivé a/nebo osobní údaje týkající se vás, jak je k dispozici v záznamech společnosti RE, v přiměřené době v souladu s platnými zákony.

14. Výhradním opravným prostředkem za porušení této záruky bude podle uvážení společnosti Royal Enfield oprava nebo výměna jakýchkoli vadných materiálů, součástí nebo produktů. Opravné prostředky uvedené v této záruce jsou jedinými opravnými prostředky dostupnými pro jakoukoli osobu v případě porušení této záruky. Společnost RE nenese žádnou odpovědnost vůči žádné osobě za náhodné, následné nebo zvláštní škody jakéhokoli popisu, ať už vyplývající z výslovné nebo předpokládané záruky nebo jakékoli jiné smlouvy, nedbalosti nebo jiného přečinu nebo jinak. Toto vyloučení následných, náhodných a zvláštních škod je nezávislé na jakémkoli zjištění, že výhradní náprava nesplnila svůj základní účel, a přetrvává.

15. Zřeknutí se záruk: S výjimkou záruk výslovně uvedených v tomto dokumentu společnost RE neposkytuje žádné záruky ani prohlášení vyjádřené nebo předpokládané, ať už ve skutečnosti nebo na základě zákona, zákonného nebo jiného.

16. Obecná záruka se bude řídit zákony Indie a vy tímto souhlasíte s výhradní jurisdikcí a místem konání soudů v Novém Dillí v Indii.

PODMÍNKY BEZHraniČNÍ ZÁRUKY

Přeshraniční Záruka RE (nevztahuje se na motocykly vyvážené z jedné země do druhé v rámci osobního dovozu) podléhá následujícím podmínkám.



1. Jezdec by měl mít u sebe záznamy o údržbě a servisu, doklad o vlastnictví a registrační dokument motocyklu (originál/fotokopie/elektronická kopie) pro ověření autorizovaným prodejcem Royal Enfield.
2. Služby pravidelné údržby byly v příslušném období/kilometrových rozsazích využity podle plánu v uživatelské příručce z dílny/servisního střediska autorizovaného prodejce Royal Enfield.
3. Povinnosti autorizovaného prodejce/servisního střediska Royal Enfield se omezují na bezplatnou opravu/výměnu dílu (dílů) motocyklu pouze v případě, že díl (díly) je při kontrole považován za vadný. Vadné díly, které byly vyměněny, se po řádném ověření stanou výhradním vlastnictvím Royal Enfield.
4. Jezdec musí dopravit motocykl do/z autorizovaného prodejce/servisního střediska Royal Enfield na vlastní náklady a prostředky.

PODMÍNKY BEZHraniČNÍ ZÁRUKY

5. Autorizovaná dílna/servisní středisko Royal Enfield bude pracovat na dodání motocyklu v nejlepším možném čase. Servisní doba/období však může být delší než obvykle/prodloužit v závislosti na dostupnosti požadovaných emisních/specifických homologovaných náhradních dílů v dané zemi.
 6. Autorizovaná dílna/servisní středisko společnosti Royal Enfield musí věnovat maximální péči při demontáži a opětovné montáži nebo demontáži a montáži neoriginálních náhradních dílů a příslušenství, včetně elektrických nebo elektronických položek, jako jsou mlhové světlomety, vysoce výkonné světlomety, klaksony, nabíječka mobilních telefonů, navigátor atd. Autorizovaná dílna/servisní středisko Royal Enfield však nenese odpovědnost za jakékoli rozbití/poškození/nesprávnou funkci/nemožnost opětovné montáže z důvodu nedostupnosti speciálních nástrojů/dovedností atd. pro montáž neoriginálních náhradních dílů nebo příslušenství. servis/opravy motocyklu.
 7. Společnost RE ani žádný autorizovaný prodejce Royal Enfield a/nebo její distributoři nenesou odpovědnost za jakoukoli ztrátu včetně ztráty času/peněz v důsledku prodloužení se servisem/opravou motocyklu a jezdec je odpovědný za to, že si ubytování, další cestu zajistí sám. atd. v takových případech.
 8. V případě, že je vyžadováno odtahování motocyklu do jiné dílny k další opravě nebo do jezdcovy domovské země jako repatriace, bude to provedeno na vlastní náklady a riziko jezdce.
 9. Zbývající podmínky budou stejné jako u Všeobecné záruky.
 10. Bezhraniční záruka se bude řídit zákony Indie a vy tímto souhlasíte s výhradní jurisdikcí a místem konání soudů v Novém Dillí v Indii.
- Aktualizovanou síť autorizovaných servisů naleznete na adrese <https://www.royalenfield.com/in/en/locate-us/service-centres>. Pokud cestujete do zahraničí a požadujete záruční asistenci nebo radu od autorizovaného prodejce Royal Enfield, navštivte www.royalenfield.com/borderless-warranty/pro více informací.

ODPOVĚDNOST ZÁKAZNÍKA

1. Zákazník učiní veškerá možná opatření, aby zabránil dalším škodám, jakmile se objeví jakýkoli problém a v přiměřené době od takového poškození upozorní na takové poškození autorizovaného prodejce/servisní středisko Royal Enfield.
2. Zakoupením jakéhokoli motocyklu vyrobeného společností RE přebírá zákazník odpovědnost za zjištění a dodržování všech platných zákonů a mezinárodních zákonů týkajících se vlastnictví, vlastnictví, používání nebo přepravy jakéhokoli motocyklu. Zákazník výslovně souhlasí s tím, že odškodní a ochrání společnost RE za všechny nároky vyplývající přímo nebo nepřímo z nákupu, vlastnictví, přepravy nebo používání motocyklu v rozporu s platnými zákony. Společnost RE nenese odpovědnost za zneužití jakéhokoli motocyklu zakoupeného od autorizovaného prodejce/distributora.

OMEZENÍ ODPOVĚDNOSTI

Bez ohledu na cokoli, co je v rozporu s těmito zásadami, je odpovědnost společnosti Royal Enfield v rámci této záruky omezena na opravu vadného motocyklu podle vlastního uvážení. Společnost Royal Enfield nebude v žádném případě odpovědná za žádné nepřímé, zvláštní nebo následné nebo náhodné škody nebo za zranění osob nebo majetku, za ztrátu času nebo za jakoukoli obchodní ztrátu nebo nepohodlí nebo jakoukoli jinou náhodnou nebo trestnou nebo následnou ztrátu, která vznikne. z používání motocyklů.

ZÁRUKA NA EMISE

Royal Enfield potvrzuje, že následující záruka se vztahuje na ty součásti, které mohou ovlivnit emise plyných znečišťujících látek z řady motocyklů, kterým může být při běžném používání vystaven.

Tato záruka na emise platí po dobu 30 000 km/3 roky od data prvního prodeje, podle toho, co nastane dříve, prvnímu zákazníkovi a je doplňková a souběžná se záruční politikou, podmínkami a povinnostmi stanovenými v Návodu k obsluze.

Royal Enfield dále zaručuje, že pokud při kontrole v jejím autorizovaném servisním středisku Royal Enfield motocykl nesplňuje stanovené emisní normy, pak autorizované servisní středisko přijme nezbytná nápravná opatření a dle vlastního uvážení bezplatně opraví nebo vymění komponenty systému regulace emisí tak, aby splňovaly požadované emisní normy.

Způsob kontroly za účelem stanovení záručních podmínek komponent souvisejících se zárukou na emise bude na výhradním uvážení společnosti Royal Enfield a/nebo našeho autorizovaného servisního střediska a výsledky takové kontroly budou konečné a závazné. Pokud při kontrole nejsou stanoveny záruční podmínky dílu/dílů, bude mít společnost Royal Enfield právo účtovat zákazníkovi veškeré náklady na takové přezkoumání nebo jejich část navíc k nákladům na komponenty.

V případě přijetí součásti/součástí v rámci záruky na emise společnost Royal Enfield bezplatně vymění součást/součásti podle potřeby. Spotřební materiál jako palivo, maziva, rozpouštědla atd. však bude účtován zákazníkovi podle skutečnosti.

ZÁRUKA NA EMISE

V případě, že některá ze součástí, na něž se vztahuje záruka na emise, nebo související části nejsou nezávisle vyměnitelné. Společnost Royal Enfield bude mít výhradní právo k výměně celé sestavy nebo částí sestavy prostřednictvím vhodných oprav.

Royal Enfield si vyhrazuje právo provést nezbytné následné opravy motocyklu nebo vyměnit jakoukoli část, navíc k opravě nebo výměně komponent, na které se vztahuje záruka na emise. Zajistit shodu s používanými emisními normami. Takové opravy/výměny budou účtovány zákazníkovi.

Všechny díly odebrané za účelem výměny v rámci záruky se stanou majetkem společnosti Royal Enfield.

Společnost Royal Enfield nenese odpovědnost za náklady na přepravu motocyklu do nejbližšího autorizovaného servisního střediska ani za jakoukoli ztrátu způsobenou nedostupností motocyklu během období zkoušek a oprav ze strany společnosti Royal Enfield a/nebo jejich autorizovaného servisního střediska.

Společnost Royal Enfield nebude odpovědná za žádné sankce, které mohou být účtovány statutárními orgány z důvodu nedodržení emisních norem v provozu.

Náklady na kontrolu emisí motocyklu bude muset nést zákazník.

Záruka na emise platí bez ohledu na změnu vlastnictví motocyklu za předpokladu, že jsou splněny všechny podmínky uvedené v tomto dokumentu od data původního prodeje motocyklu.

ZÁRUKA NA EMISE

ZÁRUKA PLATÍ, POKUD ZÁKAZNÍK

- Dodržuje všechny důležité pokyny a další bezpečnostní opatření uvedená v návodu k obsluze.
- Za všech okolností používá maziva a palivo podle doporučení Royal Enfield.
- Pravidelně získává a provádí údržbu v souladu s pokyny Royal Enfield a zapisuje podrobnosti do deníku.
- Okamžitě se obraťte na nejbližšího autorizovaného prodejce/servisní středisko RE, pokud zjistíte nesplnění emisní normy, přestože jste motocykl udržovali a používali v souladu s pokyny v návodu k obsluze a provedli potřebné opravy a seřízení. za účelem zajištění takového souladu.
- Pro uplatnění záruky na emise je nutné předložení platného emisního certifikátu.
- Vytváří příručku majitele a deník pro ověření podrobností.
- Vystavuje účtenky na údržbu motocyklu je uveden v návodu k obsluze od data původní koupě motocyklu.
- Předkládá platný certifikát pojištění a osvědčení o registraci RTO (R.C. kniha).

ZÁRUKA NA EMISE

ZÁRUKA NA EMISE SE NEVZTAHUJE, POKUD

- Platný certifikát PUC „Znečištění pod kontrolou“ není vystaven.
- Motocykl není servisován autorizovaným prodejcem/servisním střediskem RE podle servisního plánu popsaného v tabulce údržby.
- Motocykl byl vystaven abnormálnímu používání, špatnému zacházení, zanedbání a nesprávné údržbě nebo došlo k nehodě.
- Byly použity náhradní díly nespecifikované a schválené společností Royal Enfield.
- Motocykl nebo jeho části byly neoprávněně pozměněny, neoprávněně s nimi manipulováno nebo upraveny nebo vyměněny.
- Počítadlo ujetých kilometrů nefunguje nebo bylo počítadlo kilometrů a/nebo jeho údaj změněno takže skutečnou ujetou vzdálenost nelze snadno určit.
- Motocykl byl používán pro soutěže, závody a rally nebo za účelem vytváření rekordů.
- Po kontrole společností Royal Enfield nebo jejím autorizovaným prodejcem/servisním střediskem, pokud motocykl prokáže, že byla porušena některá z podmínek uvedených v návodu k obsluze s ohledem na používání a údržbu.
- Motocykl byl provozován na falšované/olovnaté palivo nebo mazivo, které není specifikováno společností Royal Enfield v uživatelské příručce nebo v jakémkoli jiném dokumentu, který byl zákazníkovi předán při prodeji motocyklu.

ZÁRUKA NA EMISE

- S komponenty souvisejícími s emisemi bylo manipulováno.
- Veškeré faktury a poukázky týkající se servisu a dílů vzniklé během trvání emisní záruky se nevystavují.
- Veškeré údržbářské činnosti prováděné na motocyklu během trvání emisní záruky se nezapisují do knihy jízd.

TIPY, ABYSTE BYLI NA SPRÁVNÉ STRANĚ ZÁKONA

- Vždy si nechte svůj motocykl zkontrolovat, zda váš motocykl splňuje emisní předpisy.
- Vždy s sebou noste platný certifikát „řízení emisí“ v souladu s požadavky předpisů.

TIPY NA SNÍŽENÍ ZNEČIŠTĚNÍ

- Zajistěte, aby pravidelná údržba byla prováděna tak, jak je uvedeno v uživatelské příručce, prostřednictvím autorizovaného servisního střediska Royal Enfield.
- Používejte pouze bezolovnatý benzín z renomovaných palivových čerpadel.
- Ujistěte se, že použité palivo není falšované.
- Používejte správnou zapalovací svíčku podle doporučení v uživatelské příručce.
- Používejte maziva podle doporučení uvedených pro třídu/značku v návodu k obsluze.

ZÁRUKA NA SYSTÉM REGULACE EMISÍ ZPŮSOBENÝCH VYPAŘOVÁNÍM

Na systém regulace emisí výparů se vztahuje následující záruka.

Společnost Royal Enfield motors zaručuje prvnímu majiteli a každému dalšímu majiteli, že tento motocykl je navržen a vyroben tak, aby v době prodeje odpovídal platným předpisům stanoveným systémem kontroly emisí výparů. Součásti související s tímto motocyklem jsou bez vad materiálu a zpracování, které mohou způsobit, že tento motocykl nebude splňovat platné předpisy po dobu 24 měsíců od data prvního použití motocyklu.

Záruční doba začíná běžet buď dnem dodání motocyklu prvnímu maloobchodnímu kupujícímu, nebo dnem prvního použití motocyklu jako předváděcího nebo vystaveného a/nebo zkušebního.

ZÁRUKA SE NEVZTAHUJE NA NÁSLEDUJÍCÍ SYSTÉMY REGULACE EMISÍ

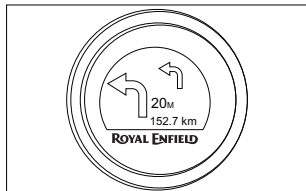
1. Poruchy, které mohou vzniknout v důsledku nesprávného používání, úprav, nehod nebo neprovedení běžné údržby, jak je uvedeno v návodu k obsluze.
2. Výměna, demontáž nebo úprava jakékoli části systému regulace odpařovacích emisí (skládající se z palivové nádrže, víčka palivové nádrže, kanystru, ventilu proplachování, škrtků klapky, hadic pro odpařování, palivových hadic a hadicových spojů) díly, které nejsou certifikovány společností Royal Enfield.
3. Ztráta času, nepříjemnosti, ztráta možnosti používat motocykl nebo jakékoli jiné následné ztráty nebo škody.
4. Jakýkoli motocykl, u něhož bylo manipulováno s přístrojem ODO nebo byl z jakéhokoli důvodu kabel rychloměru z jakéhokoli důvodu odpojen nebo je přerušen a není okamžitě vyměněn, kvůli čemuž nelze určit přesnou ujetou vzdálenost.
5. Normální stárnutí dílů, jako jsou palivové hadice, hadice na výpary, těsnění a pryžové součásti.

DOPORUČENÍ PRO POŽADOVANOU ÚDRŽBU

Doporučuje se provádět běžnou údržbu motocyklu ve stanovených intervalech a jakoukoli údržbu systémů regulace emisí výparů by mělo provádět pouze autorizované servisní středisko Royal Enfield a pouze s použitím originálních náhradních dílů Royal Enfield.

SCHVÁLENÍ TYPU RÁDIOVÉHO ZAŘÍZENÍ

ZOBRAZOVACÍ JEDNOTKA TRIPPER MECHANISMUS/NAVIGACE



CZECH REPUBLIC



Max. výkon RF: 4 dBm a Frekvenční rozsah provozu: 2408 až 2480 MHz

Tímto společnost Visteon Corporation prohlašuje, že typ radiotechnického zařízení JDCP je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Celý text EU prohlášení o shodě je k dispozici na následující internetové adrese: www.visteondocs.com.

ZÁZNAM O SERVISU/ÚDRŽBĚ

Výr. č.	Druh služby	Rozvrh	Datum	Pracovní karta č.	km	Kód prodejce	Krátké podrobnosti o službě

SCHÉMA ZAPOJENÍ

ODMÍTNUTÍ ODPOVĚDNOSTI

Doporučuje se, aby opravu elektrického obvodu a jakékoli jiné elektrické přepracování provádělo pouze autorizované servisní středisko Royal Enfield, nedodržení tohoto požadavku může způsobit poškození elektrických systémů a učinit záruku na výrobky neplatnou.



POZNÁMKY

Naskenujte níže uvedený QR kód, abyste získali softwarovou kopii uživatelské příručky podle svého výběru jazyce.



ROYAL ENFIELD

ROYALENFIELD.COM



Part No. RAM01027/A

Edition: 11th December 2024