

ROYAL ENFIELD OWNER'S MANUAL

CZECH



ABS
DUAL CHANNEL

ÚVODNÍ SLOVO

Gratulujeme. Nyní jste součástí nejtrvalejšího příběhu motocyklového sportu.

Bullet 350, který se k vám dostal, je nejnovější evolucí nejstaršího nepřetržitě vyráběného motocyklu na světě. Ten, který se stal legendou pro svou spolehlivost, dlouhou životnost a autenticitu. Zjistíte, že stroj, který jste si přivezli domů, má ducha svých předchůdců na každém centimetru a každý den vám přináší radost z čisté jízdy na motocyklu.

Nový podvozek s dolní trubkou a stejným neohroženým postojem. Nová ergonomicky vylepšená řídítka se stejným nepřekonatelným výhledem. A nový vzduchem a olejem chlazený motor řady J o objemu 349 cc se stejným nezaměnitelným zvukem.

Na následujících stránkách najdete všechny informace, které potřebujete k tomu, aby váš Bullet 350 jezdil co nejlépe rok co rok, desetiletí co desetiletí. Využijte služeb nejbližšího autorizovaného servisu Royal Enfield, abyste měli jistotu, že se vašemu motocyklu dostane péče, kterou si zaslouží.

Než se vydáte na cestu, přečtěte si záruční podmínky a další užitečné informace uvedené v této příručce. Podpora a další informace.

Jízda může začít.

UPOZORNĚNÍ

Veškeré informace v tomto návodu vycházejí z nejnovějších informací o výrobku dostupných v době vydání. Vzhledem k neustálému zdokonalování se mohou vyskytnout rozdíly mezi informacemi uvedenými v této příručce a informacemi týkajícími se vašeho motocyklu.

Aktuální specifikace, funkce atd. si vždy ověřte u autorizovaného prodejce Royal Enfield. Společnost Royal Enfield si vyhrazuje právo kdykoli provést změny ve výrobě bez předchozího upozornění a bez jakéhokoli závazku provést stejné nebo podobné změny u dříve vyrobeného nebo prodaného motocyklu. Všechny zobrazené obrázky slouží pro vysvětlení a nemusí se přesně shodovat s modelem, který vlastníte. Příslušenství a funkce nemusí být součástí standardní výbavy. Technické specifikace se mohou změnit bez předchozího upozornění na základě výhradního uvážení společnosti Royal Enfield.

Při demontáži a montáži sedadel a plechových dílů dbejte zvýšené opatrnosti, protože jakékoliv ostré hrany mohou způsobit zranění.

"© Copyright 2023 Royal Enfield (A unit of Eicher Motors Ltd.). Všechna práva vyhrazena. Žádná část tohoto návodu nesmí být kopírována, šířena ani s ní nesmí být jinak nakládáno bez výslovného písemného souhlasu společnosti Royal Enfield".

Chcete-li získat další podrobnosti o produktech Informace o opravách a údržbě naleznete na adrese

<https://serviceinfo.royalenfield.com> prostřednictvím placeného předplatného.

ODMÍTNUTÍ ODPOVĚDNOSTI

1. Matný povrch laku motocyklu neleštěte, protože by se zvýšil jeho lesk.
2. Lakované díly myjte pouze čistou vodou a nepoužívejte žádná silná rozpouštědla nebo čisticí prostředky.
3. Škrábance, pokud se vyskytnou na dílech s matným povrchem, nelze opravit a odstranit.
4. Záruka se nevztahuje na žádné matně lakované části motocyklu.

POZNÁMKA

■ Tento motocykl splňuje emisní normy Euro V.

Part No. RAM00858/A / 6th September 2023

OBSAH

Bezpečnostní definice	4	Místo uložení návodu k obsluze	63
Osobní údaje a údaje o motocyklu	5	Tipy k drobné údržbě	64
Tipy / pokyny pro bezpečnou jízdu	6	Opatření pro dlouhé "cesty"	100
Pravidla silničního provozu	10	Nastavení zadního odpružení	101
Příslušenství a zavazadla	12	Postup mytí	103
Technické specifikace	14	Opatření pro skladování	105
Doporučená maziva	19	Odstraňování problémů	106
Identifikační čísla motocyklů	20	Péče o životní prostředí	108
Umístění klíčových částí	21	Pravidelná údržba	109
Provoz ovládacích prvků	24	Záruční podmínky	115
Výstražná znamení a bezpečnostní systémy	47	Emisní záruka	118
Předprovozní kontroly	51	Záruka na systém regulace emisí výparů	123
Záběhové období	52	Typové schválení rádia	124
Startování	53	Záznam o servisu / údržbě	125
Řazení, jízda a zastavení	57	Schéma zapojení	126
Parkování	60	Poznámky	127
Sada nářadí	62		

BEZPEČNOSTNÍ DEFINICE

Informace uvedené pod názvy: Výstraha, upozornění a poznámka jsou určeny pro vaši bezpečnost a pro bezpečnost vašeho motocyklu a ostatních. Pečlivě si je přečtěte a jejich nedodržení může vést ke zranění vás nebo jiných osob a k poškození motocyklu.



VAROVÁNÍ

Označuje potenciálně nebezpečnou situaci. Nerespektování tohoto pokynu může vést ke zranění jezdce nebo jiných osob.

POZOR

Nerespektování této zprávy může vést k poškození motocyklu.

POZNÁMKA

Označuje důležitá a užitečná sdělení pro lepší pochopení.

OSOBNÍ ÚDAJE A ÚDAJE O MOTOCYKLU

Jméno													
Ulice, číslo													
Místo/obec													
Město								Země					
kontakt	Domů:							Práce:					
	Mobil:							E-mail:					
Řidičský průkaz								Platí do:					
Model								Barva:					
Číslo motoru													
VIN. Č.													
Značka pneumatik	Vpředu:							Vzadu:					
Číslo pneumatik	Vpředu:							Vzadu:					
Značka baterie								Baterie číslo.					
Prodejce													
Datum prodeje													

TIPY / POKYNY PRO BEZPEČNOU JÍZDU

- Před zahájením provozu nového motocyklu vás žádáme, abyste si pečlivě přečetli a dodržovali pokyny k provozu a údržbě uvedené v této příručce, a to z důvodu bezpečnosti vaší, vašeho motocyklu a také bezpečnosti ostatních osob.
- Znáte a dodržujete pravidla silničního provozu v zemi, kde řídíte.
- Před nastartováním motocyklu zkontrolujte správnou funkci brzd, spojky, řadicí páky, ovládacích prvků na řídítkách, tlak v pneumatikách, stav paliva a oleje atd.
- Používejte pouze originální náhradní díly a schválené příslušenství Royal Enfield. Použití dílů jiných výrobců může ovlivnit výkon vašeho motocyklu a způsobit ztrátu záruky na motocykl. Podrobnosti získáte v autorizovaném servisu Royal Enfield.
- Při doplňování paliva na motocyklu buďte maximálně opatrní a pečlivě dodržujte následující pokyny.
 - ★ Vypněte "OFF" mobilní telefony a jiná ruční elektronická zařízení.
 - ★ Při doplňování paliva nebo údržbě palivového systému nekuřte a dbejte na to, aby se v blízkosti motocyklu nenacházel otevřený oheň nebo jiskry.
 - ★ Palivo doplňujte na dobře větraném místě s vypnutým motorem.
 - ★ Pomalu otevřete víčko palivové nádrže.
 - ★ Neplňte palivo do nádrže až po okraj. Doplňte palivo ke dnu ochranného krytu tak, aby v palivové nádrži zůstal dostatečný vzduchový prostor pro expanzi paliva.

TIPY / POKYNY PRO BEZPEČNOU JÍZDU



VAROVÁNÍ

Společnost Royal Enfield varuje před použitím některých nestandardních dílů, jako jsou například dodatečně prodávané a na zakázku vyráběné prodloužené přední vidlice nebo odpružení, které mohou nepříznivě ovlivnit výkon a ovladatelnost. Odstranění nebo úprava originálních dílů může nepříznivě ovlivnit výkon a může vést k nehodě.

- Nový motocykl musí být provozován v souladu se zvláštními provozními postupy. Viz postup záběhu uvedený v příslušné části.
- Motocykl provozujte pouze při mírných rychlostech a mimo provoz, dokud se důkladně neseznámíte s jeho provozem a jízdními vlastnostmi za všech podmínek.
- Nepřekračujte omezení rychlosti daná předpisy a nejezděte příliš rychle vzhledem ke stávajícím podmínkám. Vysoká rychlost zvyšuje vliv jakýchkoli jiných

podmínek ovlivňujících stabilitu a zvyšuje možnost ztráty kontroly.

POZNÁMKA

Pokud jste nezkušený jezdec, doporučujeme vám absolvovat formální školení o správné technice jízdy na motocyklu a důkladně se seznámit s ovládáním motocyklu. Noví jezdci by měli získávat zkušenosti za různých podmínek při jízdě mírnou rychlostí.

Věnujte zvýšenou pozornost povrchu vozovky a povětrnostním podmínkám. Každý motocykl může být vystaven následujícím nežádoucím vlivům:

- ★ vzduchovým poryvům od projíždějících vozidel.
- ★ hrubému nebo nerovnému povrchu vozovky,

TIPY / POKYNY PRO BEZPEČNOU JÍZDU

★ kluzkému povrchu vozovky.

Tyto síly mohou ovlivnit jízdní vlastnosti motocyklu. Pokud k tomu dojde, snižte rychlost motocyklu na stav, který máte pod kontrolou. Nebrzděte prudce.

- Ovládej svůj motocykl opatrně. Nezapomeňte, že motocykl neposkytuje při nehodě stejnou ochranu jako automobil. Jedna z nejčastějších nehodových situací nastává, když jezdec/řidič druhého motocyklu/vozidla nevidí nebo nerozpozná motocykl a odbočí do protisměru.
- Používejte schválenou přilbu, oblečení a obuv vhodnou pro jízdu na motocyklu. Jasně / světlé barvy jsou nejlepší pro lepší viditelnost v provozu, zejména v noci. Vyhněte se volným, splývavým oděvům a šátkům.
- Pokud vezete spolujezdce, je vaší povinností poučit ho o správném způsobu jízdy.
- V žádném případě nedovolte jiným osobám, aby řídily váš motocykl, pokud nevíte, že jsou zkušenými, licen-

covanými jezdci a nejsou důkladně seznámeni s provozními podmínkami vašeho motocyklu.



VAROVÁNÍ

- Pravidelně kontrolujte tlumiče a přední vidlice a ujistěte se, že nejsou patrné netěsnosti. Vyměňte opotřebované díly. Opotřebované díly mohou negativně ovlivnit stabilitu a ovladatelnost.
- Výfukové plyny obsahují jedovatý oxid uhelnatý a chemické látky, o nichž je známo, že způsobují rakovinu, vrozené vady nebo jiné reprodukční vady, životnost / dlouhou životnost provozu vašeho motocyklu.
- V zájmu vašeho osobního blaha by měla být provedena všechna uvedená doporučení pro servis a údržbu. Nedodržování pravidelných intervalů údržby může mít vliv na bezpečnost/životnost/dlouhou životnost provozu vašeho motocyklu.

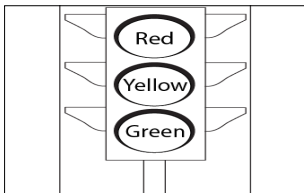
TIPY / POKYNY PRO BEZPEČNOU JÍZDU

- Zabraňte jakémukoli kontaktu s horkým výfukovým systémem. Noste oblečení, které zcela pokryje nohy při jízdě. Výfukový systém se za chodu motoru velmi zahřívá a zůstává příliš horký i po vypnutí motoru. Nepoužívání vhodného nebo ochranného oděvu může vést k vážnému zranění.
- Motocyklové baterie obsahují olovo, kyseliny a chemické látky, o nichž je známo, že způsobují rakovinu, vrozené vady nebo jiné reprodukční poškození. Při manipulaci s baterií dbejte zvýšené opatrnosti, při každé manipulaci s baterií si důkladně umyjte ruce.
- Veškeré dotazy nebo problémy, které se vyskytnou při provozu motocyklu, konzultujte se svým autorizovaným servisním střediskem Royal Enfield. V opačném případě může dojít ke zhoršení původního problému, nákladným opravám a ohrožení vaší osobní bezpečnosti.
- Motocykl nevělečte. Řízení a ovladatelnost taženého motocyklu se vlivem síly tažného lana zhorší. Pokud je nutné motocykl přepravovat, použijte nákladní automobil nebo přívěs.
- Nevlečte za motocyklem přípojná vozidla. Tažení přívěsu může způsobit sníženou účinnost brzd, přetížení pneumatik a nestabilní řízení, protože může způsobit ztrátu kontroly nad motocyklem v přední části, což může vést k nehodě.

PRAVIDLA SILNIČNÍHO PROVOZU

- Ujistěte se, že je vaše registrační značka umístěna na místě stanoveném zákonem a že je vždy dobře viditelná.
- Jezděte bezpečnou rychlostí, která odpovídá typu povrchu vozovky, po které jedete. Při jízdě na následujících površích dbejte zvýšené opatrnosti:
 - ★ Prašný
 - ★ Olejový
 - ★ zmrzlý
 - ★ Mokrá
 - ★ Písečný
- Dávejte pozor na volné nečistoty, jako je listí, kluzké látky nebo šterk, které mohou zhoršit stabilitu motocyklu.
- Při setkání s protijedoucími vozidly se držte na správné straně středové čáry vozovky.
- Zapněte směrová světla a dbejte zvýšené opatrnosti při míjení jiných vozidel jedoucích stejným směrem. Nikdy se nepokoušejte předjet jiné vozidlo jedoucí ve stejném směru na křižovatkách, v zatáčkách nebo při jízdě do/zvahu.
- Na křižovatce dejte přednost v jízdě motocyklu po levé nebo pravé straně. Nepředpokládejte, že máte právo přednosti v jízdě.
- Při přípravě na zastavení, odbočení nebo předjíždění dodržujte pravidla silničního provozu platná ve vaší zemi. Při odbočování vpravo nebo vlevo dávejte pozor na chodce, zvířata i ostatní vozidla.
- Všechny dopravní značky, včetně ručního řízení na křižovatkách, by měly být bezodkladně dodržovány. Zpomalte u dopravních značek, v blízkosti škol a výstražných značek na železničních přejezdech.
- Pokud hodláte odbočit, dejte znamení nejméně 30 m před dosažením odbočky. Buďte blízko středové čáry (pokud místní předpisy nestanoví jinak), zpomalte a pak opatrně odbočte.
- Nikdy nejezděte na červenou. Pokud se na křižovatkách blíží změna z režimu jízdy na režim stůj (nebo naopak), zpomalte a počkejte, až se na semaforu rozsvítí zelená. Nikdy neprojíždějte na žlutou nebo červenou.

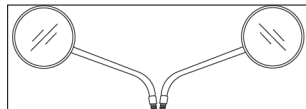
PRAVIDLA SILNIČNÍHO PROVOZU



- Rozjezd od kraje silnice nebo z parkovací plochy vždy signalizujte. Ujistěte se, že máte volnou cestu, abyste mohli vstoupit do jedoucího provozu. Jedoucí vozidla mají vždy přednost v jízdě.
- Při parkování motocyklu parkujte na pevném a rovném povrchu, aby nedošlo k jeho převrácení.
- Chraňte svůj motocykl před krádeží. Po zaparkování motocyklu se ujistěte, že je hlava řízení uzamčena, a poté vyjměte klíček ze zapalování.

BOČNÍ ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

Váš motocykl je vybaven vypouklými zrcátky se zakřiveným povrchem.



Tento typ zrcátka je navržen tak, aby poskytoval mnohem širší výhled dozadu než běžné ploché zrcátko. Vozidla a jiné předměty viděné v tomto typu zrcátka však vypadají menší a vzdálenější než v plochém zrcátku.

Při posuzování velikosti nebo vzdálenosti vozidel / objektů viditelných v těchto zrcátkách buďte opatrní. K uvolnění a seřízení bočních zrcátek použijte nástroj dostupný v sadě náradí.

POZNÁMKA

Chcete-li prostřednictvím zrcátek zjistit relativní vzdálenost vozidel / objektů za motocyklem, nastavte každé zrcátko tak, aby byla viditelná malá část vašeho ramene a velká část za motocyklem, a to s ohledem na váš postoj při jízdě.

PŘÍSLUŠENSTVÍ A ZAVAZADLA

Společnost Royal Enfield nabízí řadu originálního příslušenství pro motocykly, které bylo plně schváleno a důkladně testováno společně s motocyklem.

Proto musí být jezdec zodpovědný za bezpečný provoz motocyklu při instalaci příslušenství nebo převážení dodatečné hmotnosti.

Při přepravě spolujezdce, zavazadel a montáži příslušenství dodržujte následující pokyny.

- Nepřekračujte rychlost 110 km/h (68,3 mph) při samostatné jízdě, jízdě na sedadle spolujezdce nebo jízdě s užitečným nákladem na motocyklu vybaveném motocyklu.
- Hmotnost zavazadel musí být soustředěna co nejblíže motocyklu a co nejnižší; tím se minimalizuje náhlý posun těžiště motocyklu.

- Hmotnost rovnoměrně rozložte na obě strany motocyklu.
- Nenakládejte za jezdce objemné předměty a nezatěžujte řídítka nebo přední vidlice.
- Pravidelně kontrolujte, zda je zavazadlo upevněno a zda se během jízdy neposunulo. Volně namontované příslušenství může ovlivnit jízdu na motocyklu a ovlivnit jeho ovladatelnost a stabilitu motocykl.
- Velké plochy, jako jsou kapotáže, čelní skla, opěradla a nosiče zavazadel, mohou nepříznivě ovlivnit ovladatelnost motocyklu. Používejte pouze originální příslušenství motocyklu Royal Enfield, které je specifické pro daný model, a dodržujte postup instalace.

PŘÍSLUŠENSTVÍ A ZAVAZADLA



VAROVÁNÍ

- Nezatěžujte motocykl a neinstalujte na něj nesprávné příslušenství. To může ovlivnit stabilitu motocyklu, jeho jízdní vlastnosti a bezpečný provoz a může vést k nehodě s vážným zraněním nebo ztrátou života.
 - Společnost Royal Enfield nabízí řadu originálního příslušenství pro motocykly, které bylo plně schváleno a důkladně testováno společně s motocyklem.
 - Společnost Royal Enfield vás varuje před použitím nestandardních dílů, jako jsou například prodloužené přední vidlice z poprodejního trhu nebo vyrobené na zakázku, které mohou nepříznivě ovlivnit výkon a ovladatelnost motocyklu. Odstranění nebo úprava originálních dílů může nepříznivě ovlivnit výkonnost motocyklu a způsobit nehodu, která může mít za následek vážné zranění nebo ztrátu života.
- Vždy dbejte na modelové/konstrukční specifikace V opačném případě se jedná o nesprávné použití jak motocyklu, tak příslušenství, které může mít nepříznivý vliv na ovládání a jízdní vlastnosti motocyklu a způsobit nehodu, která může mít za následek vážné nebo smrtelné zranění.

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

MOTOR

Typ motoru.....	Jednoválec, 4taktní, vzduchový olejem chlazený zážehové zapalování
Vrtání.....	72 mm
Zdvih.....	85,8 mm
Objem motoru.....	349,34 cm ³
Kompresní poměr	9,5:1
Maximální výkon	14,87 kW při 6100 ot./min
Maximální točivý moment..	27 Nm při 4000 ot./min
Volnoběžné otáčky.....	1050 ± 100 ot./min
Startování.....	Elektrické startování
Vložka vzduchového filtru .	Papírová vložka

Mazání Mokrý vana, nucené mazání

SYSTÉM ZAPALOVÁNÍ

Zapalování.....	Řízené ECU / EFI (s číslem mapy ECU)
Zapalovací svíčka.....	Bosch: YR7MES nebo Champion: RER6YCA
Mezera mezi zapalovacími svíčkami.....	0,7 mm až 0,8 mm

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

ŘAZENÍ

Spojka	Mokrý víceplášťová deska
Primární pohon.....	Ozubené kolo
Primární poměr.....	2,313:1
Převodovka	Stálá síť
Převodový poměr	1. 2,615 :1
	2. 1,706:1
	3. 1,300:1
	4. 1,040:1
	5. 0,875:1
Konečný pohon	Řetěz
Sekundární poměr	2,800:1
Články hnacího řetězu	104 články

PODVOZEK

Rám Rám s dvojitou dolní trubkou

Zavěšení

Přední strana Teleskopické vidlice o průměru
41 mm, Zdvih 130 mm

Zadní..... Dvojitě trubkové emulzní tlumiče
s 6stupňovým nastavením
předpětí

Brzdy

Přední kotouč 300mm kotouč s dvoupístkovým
plovoucím třmenem

Zadní kotouč..... 270 mm kotouč, jednopístkový
plovoucí třmen

ABS Dvoukanálový

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Typ kola	Velikost pneumatik
Přední (kolo s paprsky)	100/90-19 M/C 57P (dušová pneumatika) 100/90-19 M/C 57V (dušová pneumatika)
Zadní (kolo s paprsky)	120/80-18 M/C 62P (dušová pneumatika) 120/80-18 M/C 62H (dušová pneumatika)

Typ kola	Solo	Tandem
Přední strana	32 psi	32 psi
Zadní	32 psi	36 psi

Odmítnutí odpovědnosti

- Nepoužití duše v paprskovém kole způsobí vyprázdnění pneumatiky, což vede ke ztrátě kontroly nad motocyklem.

Zámek řízení..... Integrovaný zámek zapalování

Objem palivové nádrže 13* L

Upozornění na nízký stav

paliva $4 \pm 0,5^* \text{ L}$ (včetně mrtvého objemu)

Mrtvý objem paliva..... $1,5 \pm 0,5^* \text{ L}$

* Výše uvedené hodnoty jsou přibližné a skutečný objem plnění paliva se může od uvedených hodnot lišit.

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

ELEKTRIKA

Elektrický systém	12V - DC
Generátor	Alternátor (ACG)
Baterie	12V - 8 Ah VRLA (bezúdržbové)
Světlomet	12 V, H4 - 60/55 W (halogen)
Brzdové/koncové světlo	12 V, P21/5W
Směrová světla	12 V, 10 W x 2 nos
Sdružený přístroj	Digitální sdružený přístroj s LCD displejem
klakson	Jeden tón - 2,5 A
Startovací motor	12V, 0,7 kW
Port nabíječky.	USB 2,0 - 5 V, výstup 2 A
Kontrolka ABS	12 V - LED
Kontrolka směrových světel .	12 V - LED
Výstražná funkce	12 V - 10 W x 4 nos
Přední obrysová svítidla	12 V, 5 W žárovka x 2 nos

Svítilna tachometru	12 V - LED
Indikátor dálkových světel ...	12 V - LED
Kontrolka poruchy	12 V - LED
Neutrální lampa	12 V - LED
Indikátor nízkého stavu paliva	12 V - LED



VAROVÁNÍ

Použití jiných žárovek / elektrických přístrojů, než které jsou určeny, může vést k nadměrnému zatížení / neočekávanému chování / předčasnému selhání elektrického systému.

Úpravy nebo montáže, které nejsou schváleny společností Royal Enfield, vážně ovlivňují výkon vozidla a způsobují ztrátu záruky.

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

ROZMĚRY

Velikost ráfku předního kola	2,15 x 19
Velikost ráfku zadního kola.....	3,0 x 18
Délka.....	2145 mm
Šířka.....	785 mm (bez zrcátek)
Výška	1125 mm (bez zrcátek)
Rozvor kol.....	1390 mm
Světlá výška.....	170 mm
Výška sedadla.....	805 mm

VÁHY

Pohotovostní hmotnost	195 kg
Hrubá hmotnost vozidla.....	375 kg

POZNÁMKA

- Výše uvedené hodnoty / rozměry jsou pouze orientační.
- Vzhledem k neustálému zdokonalování našich výrobků se specifikace mohou bez předchozího upozornění změnit.
- Nepoužívejte vozidlo nad povolenou celkovou hmotnost. Odpružení a pneumatiky jsou konstruovány pouze do maximální celkové hmotnosti vozidla.

DOPORUČENÁ MAZIVA

MOTOROVÝ OLEJ			OLEJ DO PŘEDNÍ VIDLICE	BRZDOVÁ KAPALINA
Třída	SAE 15 W 50 API, třída SL, JASO MA 2 polosyntetická.		Olej do vidlic Royal Enfield	DOT 4*
Kapacita	Náplň: 1,7 L (přibližně)	Suchá náplň: 2,2 L (přibližně)	380 ± 2,5 cc	Přední část : 87 ml (přibližně) Zadní část : 54 ml (přibližně)

POZOR

Použití nesprávné třídy oleje sníží životnost pohyblivých částí a vážně zhorší výkon.

* Nemíchejte dohromady brzdovou kapalinu DOT 4 ani jinou brzdovou kapalinu.

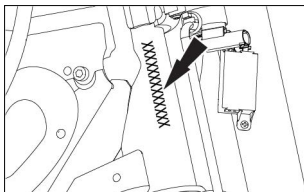
POZNÁMKA

1. Doporučení se může změnit bez předchozího upozornění.
2. Výše uvedené hodnoty jsou přibližné a skutečná kapacita se může lišit.

IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLA MOTOCYKLŮ

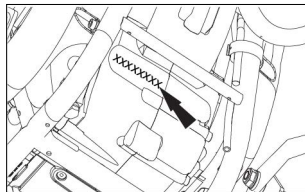
ČÍSLO RÁMU

VIN je 17místné číslo vyražené na pravé straně hlavové trubky řízení ve formě štítku.



ČÍSLO MOTORU

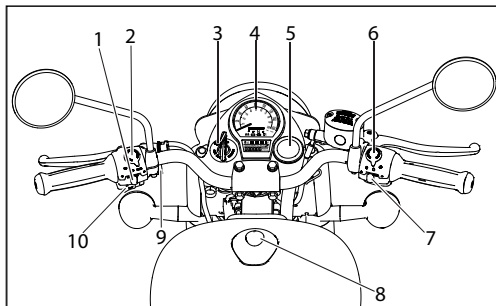
Identifikace sériového čísla motoru a údajů o jeho výrobě. Je nezákonné manipulovat s číslem motoru, protože je to jediný prostředek identifikace motoru.



POZOR

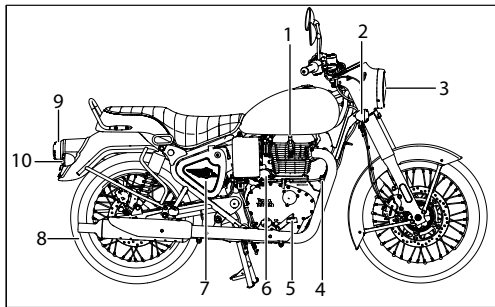
Je nezákonné manipulovat s čísly VIN/motocyklu nebo je měnit, protože je to nejen v rozporu se zákonem, ale také to způsobí neplatnost registrace vozidla a záruky.

UMÍSTĚNÍ KLÍČOVÝCH ČÁSTÍ



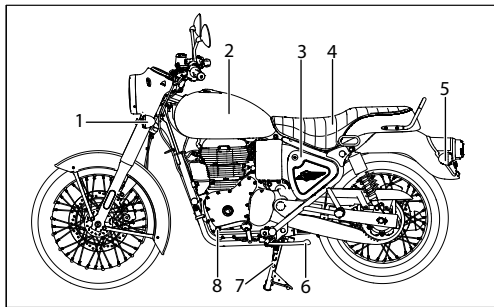
1. Spínač směrových světel
2. Přepínač dálkových/dolních světel/denního blikání
3. Klíč zapalování
4. Přístrojový panel
5. Spouštěcí mechanismus nebo odznak (pokud je namontován)
6. Vypínač kill switch zapalování/motoru
7. Výstražný spínač
8. Víčko palivové nádrže
9. Nabíjecí port USB
10. Tlačítko klaksonu

UMÍSTĚNÍ KLÍČOVÝCH ČÁSTÍ



1. Zapalovací svíčka
2. Pravá přední směrovka
3. Světlo
4. klakson
5. Brzdový pedál
6. Startovací motor
7. Pravý boční panel
8. Zadní kolo
9. Zadní světlo
10. Pravá zadní směrovka

UMÍSTĚNÍ KLÍČOVÝCH ČÁSTÍ



1. Levá přední směrovka

2. Palivová nádrž

3. Levý boční panel

4. Sedlo

5. Levá zadní směrovka

6. Boční stojan

7. Středový stojan

8. Pedál řazení

PROVOZ OVLÁDACÍCH PRVKŮ

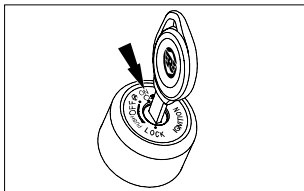
KLÍČ ZAPALOVÁNÍ



"OFF"



"ON"



POZNÁMKA

- Klíč lze vyjmout, pouze pokud je zapalování vypnuté nebo řízení uzamčeno.

- Klíč je společný pro zapalování, zámek benzínové nádrže, zámek řízení a boční panely.
- Klíč lze vyjmout z palivové nádrže a bočních panelů pouze v uzamčené poloze ze slotů pro klíče.



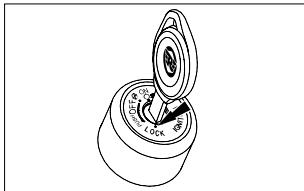
VAROVÁNÍ

- Při jízdě na motocyklu OFF nevypínejte zapalování.
- To může způsobit potenciální nehodu, která má za následek vážné zranění jezdce i ostatních účastníků silničního provozu, kromě toho, že způsobí vážné poškození motocyklu.

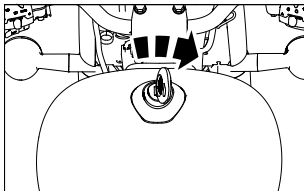
ZÁMEK ŘÍZENÍ

- Otočte řídítka do krajní levé polohy.
- Zatlačte klíč dovnitř ve vypnuté poloze stiskněte a dále otočte proti směru hodinových ručiček, abyste zablokovali systém řízení.
- Otočením klíče ve směru hodinových ručiček odemknete řízení.

PROVOZ OVLÁDACÍCH PRVKŮ



VÍČKO PALIVOVÉ NÁDRŽE



- Zvedněte klapku klíče na víčku palivové nádrže a vložte klíč.
- Otevřete otočením klíče ve směru hodinových ručiček.
- Stisknutím víčka zajistíte klíčem na svém místě.
- Vyjměte klíč z víčka a zavřete klapku.



VAROVÁNÍ

- Nepřepínajte palivovou nádrž.
- Palivo plňte pouze ke spodnímu okrajochranného krytu.
- Přepínání může mít za následek vstup benzínu do nádrže EVAP a může poškodit systém emisí odpařováním.

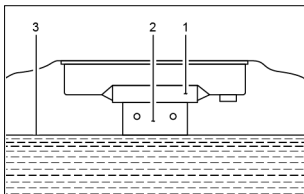
POZOR

- Benzinové páry jsou velmi výbušné. Při tankování se ujistěte, že v blízkosti nejsou žádné otevřené plameny nebo jiskry, a tankujte pouze v dobře větraném prostoru.
- Zajistěte, aby se benzin nerozlil na lakované povrchy. V případě, že se palivo rozlije přes lakované povrchy, okamžitě jej otřete, protože může zanechat trvalou skvrnu.
- Nekuřte při doplňování paliva nebo při otevření víčka palivové nádrže.

PROVOZ OVLÁDACÍCH PRVKŮ

ÚROVEŇ PLNĚNÍ PALIVA

1. Ústí palivové nádrže
2. Ochrana proti rozstříku
3. Maximální hladina paliva



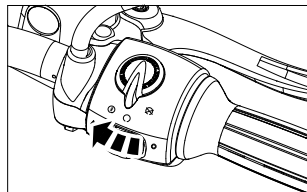
VYPÍNAČ KILLSWITCH ZAPALOVÁNÍ/MOTORU



"OFF"



"ON"



POZOR

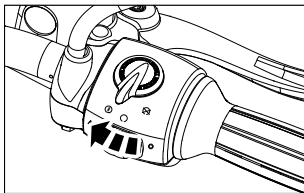
- V případě delšího zastavení vozidla vypněte klíč zapalování, aby nedošlo k vybití baterie.

PŘEPÍNAČ E-START



Zatlačte a podržte elektrický startovací spínač, dokud motor nenastartuje maximálně 5 sekund.

PROVOZ OVLÁDACÍCH PRVKŮ



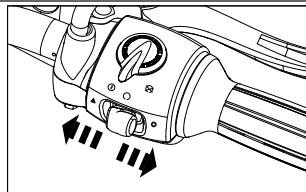
SPÍNAČ VÝSTRAŽNÝCH SVĚTEL

▲ "ON"


● "OFF"

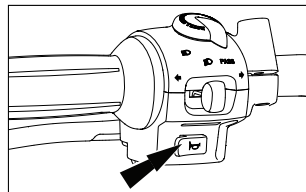
! VAROVÁNÍ

- Signalizace směru nefungují, když je spínač výstražných světel zapnutý
- Všechny směrovky budou blikat současně.



KLAKSON

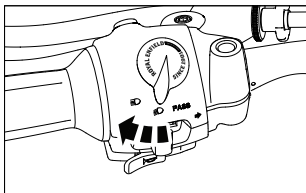
 Chcete-li zatroubit, stiskněte tlačítko klaksonu.





PROVOZ OVLÁDACÍCH PRVKŮ

SPÍNAČ DÁLKOVÝCH SVĚTLOMETŮ/ POTKÁVACÍCH SVĚTEL

- Když je světlomet zapnutý přepnutím spínače se zvolí dálková/ potkávací světla. Indikátor dálkových světel umístěný ve sdruženém přístrojovém panelu bude svítit, když jsou vybrána dálková světla.



-  Dálková světla
-  Potkávací světla

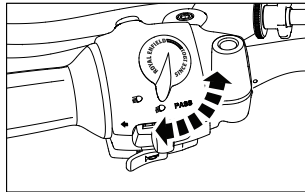


VAROVÁNÍ

- Používejte vhodné dálkové/potkávací světlo světlometu podle provozu a stavu vozovky pro vaši bezpečnost a abyste předešli nepříjemnostem ostatním jezdcům.

SVĚTELNÁ HOUKAČKA

- Stisknutím rozsvítíte světelnou houkačku čelního světlometu.

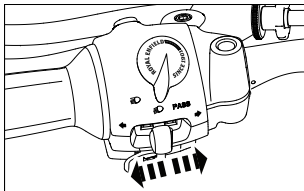


PROVOZ OVLÁDACÍCH PRVKŮ

- Stisknutím spínače zapnete dálkové světlo v čelním světlometu. Slouží k signalizaci předjíždění vozidla v opačném směru.

SPÍNAČ SMĚROVÝCH SVĚTEL

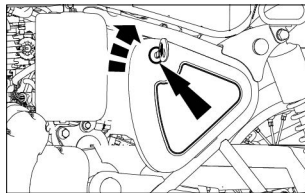
- ← Levé směrové světlo bliká
- ↑ "Vypnuto (Stiskněte pro zrušení)"
- ⇒ Pravé směrové světlo bliká



- Před otočením podle potřeby stiskněte tlačítko z vypnuté polohy doleva nebo doprava. Chcete-li vypnout směrová světla, stiskněte přepínač poté, co se vrátí do středové polohy.

LEVÝ BOČNÍ PANEL

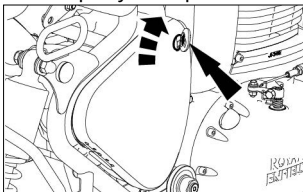
- Otočte klíčem ve směru hodinových ručiček pro odemknutí levého bočního panelu.
- Jemně otevřete levý boční panel.



PROVOZ OVLÁDACÍCH PRVKŮ

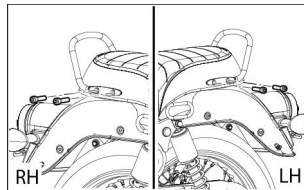
PRAVÝ BOČNÍ PANEL

- Otočte klíčem ve směru hodinových ručiček pro odemknutí pravého bočního panelu.
- Jemně otevřete pravý boční panel

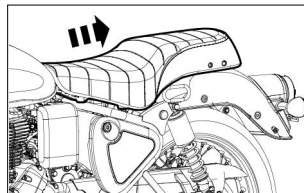


DEMONTÁŽ SEDLA

- Uvolněte a vyjměte imbusový šroub LH a RH na každé straně (2 Nos) pomocí 6 mm imbusového klíče, který je k dispozici v sadě nástrojů.



- Posunutím sedadla směrem dozadu sundáte sedadlo.



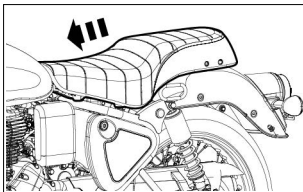
PROVOZ OVLÁDACÍCH PRVKŮ

POZNÁMKA

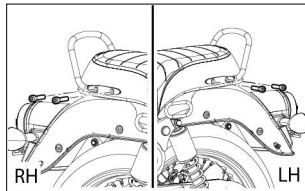
- Umístěte odstraněné sedadlo na bezpečné místo, abyste zabránili poškrábání a nečistotám.

SESTAVA SEDADLA

- Umístěte sedadlo a posuňte směrem dopředu a ujistěte se, že montážní otvory sedadla jsou zarovnány s rámem.

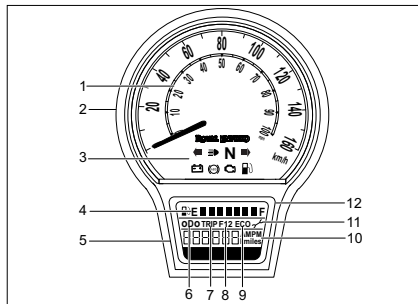


- Umístěte imbusové šrouby (2 Nos) pro každou stranu a utáhněte je.



PROVOZ OVLÁDACÍCH PRVKŮ

PŘÍSTROJOVÝ PANEL



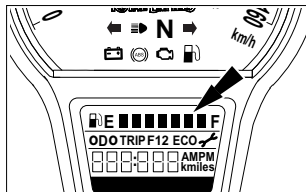
1. Indikace rychlosti motocyklu.
2. Digitální displej s analogovým rychloměrem
3. LED symboly
4. Palivový sloupcový graf
5. LCD
6. Počítadlo kilometrů
7. Trip 1 a trip 2
8. Trip F
9. Režim ECO
10. Hodiny
11. Připomenutí servisu
12. Funkce displeje

ODMÍTNUTÍ ODPOVĚDNOSTI

- Displej přístrojového panelu může za ostrého slunce vypadat vybledle, což je normální. Je to způsobeno zářením přímého slunečního světla na panel.

PROVOZ OVLÁDACÍCH PRVKŮ

PALIVOMĚR



- Digitální se 7 segmentovým sloupčovým grafem. V případě nízké hladiny paliva bliká poslední sloupec a svítí kontrolka nedostatku paliva..

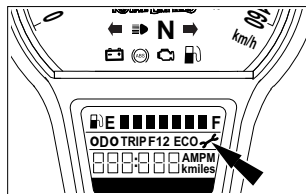


VAROVÁNÍ

- Nepoužívejte motocykl delší dobu s blikající indikací paliva v posledním segmentu. Palivo doplňte co nejdříve.
- Pokud tak neučiníte, dojde motocyklu palivo a uvízne a navíc to způsobí vážné poškození palivového čerpadla.

SERVISNÍ PŘIPOMÍNKA

- V případě, že symbol servisní připomínky svítí, zajistěte provedení plánované údržby v autorizovaném servisním středisku.



- Připomenutí servisu smí resetovat pouze autorizovaný personál servisního střediska po dokončení servisu.
- Symbol připomenutí servisu bude blikat podle níže zadané vzdálenosti z počítadla ujetých kilometrů.
 - i) 1.servis - 450 km nebo 279 6 miles
 - ii) 2. servis- 4 900 km nebo 3044 7 miles
 - iii) Poté každých 5 000 km nebo 3106 8 miles od předchozí hodnoty (např. 9 900 km nebo 6151 5 miles, 14 900 km nebo 9258 4 miles atd.)

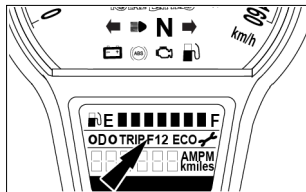
PROVOZ OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Funkce	Spínač	Doba stisknutí (s)	Akce
ODO	INFO	Stiskněte a uvolněte spínač INFO	Otáčením klíčku zapalování "ON" se zobrazí ODO km na přístrojovém panelu a přejde do režimu Trip 1
TRIP 1	INFO	Stiskněte a uvolněte spínač INFO	Režim zobrazení Trip 1 a vstup do režimu Trip 2
	INFO	Stiskněte a podržte spínač INFO po dobu 3 sekund a uvolněte	Resetování počtu km jízdy „Trip 1“
TRIP 2	INFO	Stiskněte a uvolněte spínač INFO	Režim zobrazení Trip 2 a vstup do režimu ODO/Trip F (je-li aktivován)
	INFO	Stiskněte a podržte spínač INFO po dobu 3 sekund a uvolněte	Resetování počtu km jízdy „Trip 2“

PROVOZ OVLÁDACÍCH PRVKŮ

REŽIM TRIP "F"

- Vzdálenost ujetá po rozsvícení kontrolky nízké hladiny paliva.



- Zobrazení nelze resetovat, zobrazí se pouze v případě, že je detekována nízká hladina paliva, a zmizí, pokud dotankujete dostatečné množství paliva..
- Displej lze během tohoto stavu přepínat pomocí informačního tlačítka, ale automaticky se objeví po 25 sekundách spojených s přepínačem stojanu, aby nedošlo k vynulování, když použijete boční stojan motocyklu.
- Pokud v režimu „Trip F“ ujedete více než 200 km, bude na displeji LCD nepřetržitě blikat údaj „Low Fuel“ (Nedostatek paliva).

bliká nepřetržitě na LCD. Doporučuje se nejezdit s vozidlem v tomto stavu, protože by to mělo za následek poškození palivového čerpadla.

PODMÍNKY TRIP "F"

- Trip F se aktualizuje pouze v případě, že je vypínač kill switch v zapnuté poloze.
- Po naplnění paliva nad úroveň rezervy Trip F se bude i nadále zobrazovat několik minut, což je normální chování, to má zabránit nesprávné indikaci.
- K resetování Trip F dojde při jízdě ve stavu středně až vysoce nerovném terénu kvůli častým oscilacím paliva, Tato funkce slouží pouze pro referenční účely a na rovném povrchu vozovky..
- Trip F se aktualizuje jen když je boční stojan sklopen.

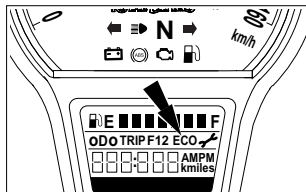
POZNÁMKA

- Indikace paliva se bude lišit na drsné vozovce, do kopce a z kopce, Přesné indikace dosáhnete při pomalé jízdě a na rovném povrchu.

PROVOZ OVLÁDACÍCH PRVKŮ

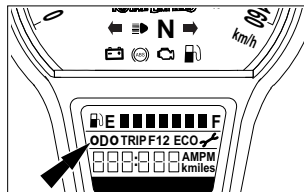
REŽIM ECO

- Indikátor ECO na sdruženém přístroji se objeví, když je motocykl poháněn optimálními otáčkami motoru a převodovým poměrem. Můžete také vzít v úvahu stav vozovky a užitečné zatížení.



POČÍTADLO KILOMETRŮ

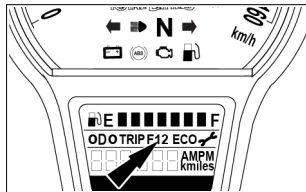
- Zobrazuje kumulativní počet kilometrů, které vozidlo ujelo.



PROVOZ OVLÁDACÍCH PRVKŮ

TRIP 1/2

- Trip 1/2 označuje ujetou vzdálenost během dané jízdy.



VAROVÁNÍ

- Nikdy se nepokoušejte ovládat informační tlačítka při jízdě na motocyklu. Pokud tak učiníte, způsobí ztrátu koncentrace která může vést k nestabilní jízdě což povede k potenciální nehodě. Výsledkem je vážné zranění jezdce i ostatních účastníků silničního provozu, kromě vážného poškození motocyklu.

PROVOZ OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Funkce	Spínač	Doba stisknutí	Akce
Nastavení hodin	INFO	Stiskněte a podržte tlačítko INFO 3 sekundy a uvolněte	Při zapnutém zapalování ON a aktuálním zobrazení v režimu ODO a bez vstupu rychlosti (bezpečnost) stiskněte tlačítko info pro zadaný čas pro vstup do režimu nastavení hodin (hodiny budou blikat)
	INFO	Stiskněte a uvolněte spínač INFO $0,2 < t < 1$	Zvýšení hodnoty hodin
	INFO	Stiskněte a podržte spínač INFO $t > 3$ po dobu 3 sekund a uvolněte	Vstupte do minutového režimu (minuty blikají)
	INFO	Stiskněte a uvolněte spínač INFO	Zvýšení hodnoty minut
	INFO	Stiskněte a podržte spínač INFO $t > 3$ po dobu 3 sekund a uvolněte	Vstupte do režimu jednotky (AM/PM bude blikat)
	INFO	Stiskněte a uvolněte spínač $0,2 < t < 1$	Přepínání mezi AM nebo PM
	INFO	Stiskněte a podržte spínač INFO $t > 3$ po dobu 3 sekund a uvolněte	Uložte data a ukončete režim nastavení hodin

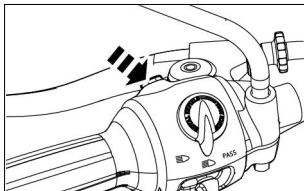
POZNÁMKA

V případě, že nedojde do 20 sekund k žádné akci mezi funkcí nastavení hodin, platí poslední zobrazená hodnota.

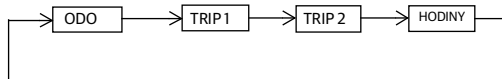
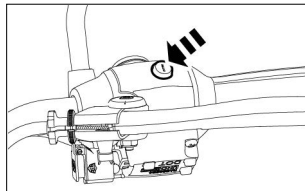
PROVOZ OVLÁDACÍCH PRVKŮ

PODROBNOSTI SPRÁVY INFORMAČNÍCH TLAČÍTEK

- LCD SEKVENCE (stiskněte spínač Info po dobu <1 sekunda)
:- Pokud je povolena funkce Trip F.



- Pokud Trip F není povolen.

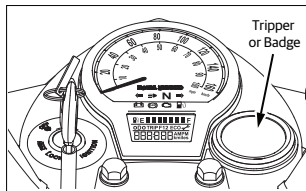


POZNÁMKA

- V případě, že nedojde do 20 sekund k žádné akci mezi funkcí nastavení hodin, platí poslední zobrazená hodnota.

POUŽITÍ OVLÁDACÍCH PRVKŮ (JSOU-LI NAMONTOVÁNY)

TRIPPER



- Funkce Tripper slouží k navigaci po jednotlivých odbočeních a pomáhá jezdcí na motocyklu k plynulé jízdě bez nutnosti manipulace s chytrým telefonem. Toto zařízení pracuje na základě připojení Bluetooth s navigačním vyhledáváním založeným na aplikaci RE Mobile s podporou Google Maps.
- Zařízení je schopno zobrazovat postupně navigaci na zakázku navrženém kulatém barevném TFT s jedi-

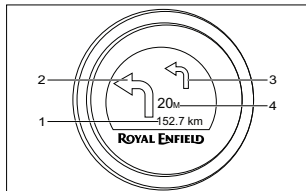
nečně navrženým šipkovým písmem navrženým speciálně pro snadnou jízdu.

- Displej na pozadí lze přepínat mezi denním a nočním režimem, který si mohou vybrat jezdcí z aplikace RE Mobile.
- Naskenujte QR kód stáhněte, nainstalujte, zaregistrujte se a dozvíte se více o tripper mechanismu.



1. Vzdálenost k cíli nebo odhadovaný čas příjezdu
2. Primární směr nebo další odbočení
3. Sekundární směr nebo následné odbočení
4. Vzdálenost k dalšímu odbočení

PROVOZ OVLÁDACÍCH PRVKŮ (JSOU-LI NAMONTOVÁNY)



Vlastnosti:

- Navigace při zatáčení s prvním odbočením a druhým odbočením.
- Vzdálenost k další zatáčce, vzdálenost k cíli nebo předpokládaný čas příjezdu (ETA).
- Zobrazení hodin (v případě, že není připojeno, není dosaženo navigačního vstupu nebo po dosažení cíle).
- Uživatel si může vybrat denní a noční režim (pouze prostřednictvím aplikace RE Mobile).
- Indikace vybité baterie mobilního telefonu.

UPOZORNĚNÍ:

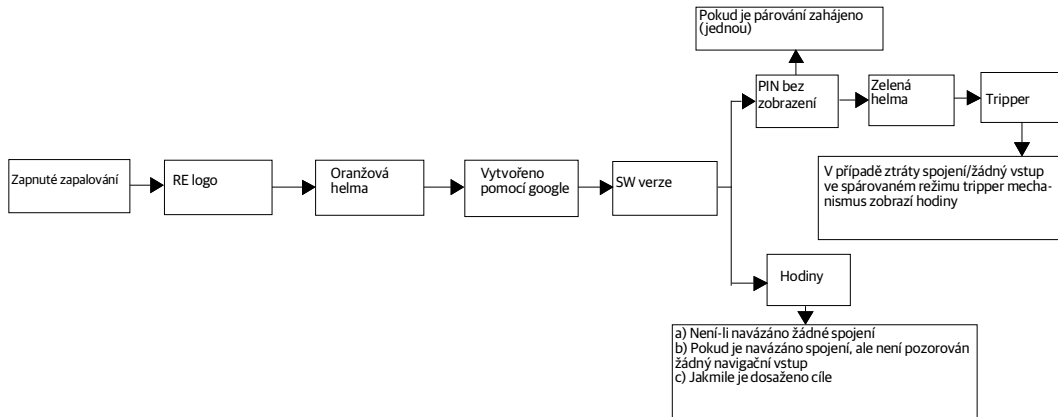
- Displej jednotky Tripper může za ostrého slunce vypadat vybledle, což je normální. Vzhledem k dopadu přímého slunečního světla na jednotku žádáme uživatele, aby zohlednili další jízdní podmínky..
- Primární směr nebo další odbočení; upozorňuje na další odbočení, které bude následovat, společně se vzdáleností.
- Vzdálenost k dalšímu odbočení Zobrazuje vzdálenost k dalšímu otočení.
- Sekundární směr nebo následné odbočení Označuje další otočení, které se má provést po primárním odbočení, zobrazí se pouze v případě, že primární zatáčka je menší než 100 m, pokud není otočeno, displej bude v této oblasti prázdný.
- Vzdálenost k cíli nebo odhadovaný čas příjezdu Zobrazuje celkovou vzdálenost k cíli nebo předpokládaný čas příjezdu (na základě použitého výběru z aplikace RE Mobile).

Verze kompatibilní s chytrými telefony pro použití aplikace RE Mobile:

- Kompatibilní s Android a iOS.
- Podpora Android: Aktuální verze (-2).
- Podpora iOS: Aktuální verze (-1).
- Ovládání připojení pouze prostřednictvím aplikace RE Mobile.

POUŽITÍ OVLÁDACÍCH PRVKŮ (JSOU-LI NAMONTOVÁNY)

SPOUŠTĚCÍ MECHANISMUS- ZOBRAZENÍ SEKVENCE TOKU



POUŽITÍ OVLÁDACÍCH PRVKŮ (JSOU-LI NAMONTOVÁNY)

POZNÁMKA

- Po každém zapnutí zapalování bude vypínací cyklus tripper v rozpoznatelném režimu po dobu 120 sekund.
- V případě, že není navázáno žádné spojení do 120 vteřin. Displej přejde do režimu hodin. Chcete-li znovu zahájit cyklus připojení, vypněte a zapněte zapalování.
- Pokud během navigačního režimu není vstup ze smartphonu po dobu 5 sekund, připojení Bluetooth bude ukončeno, aby se zabránilo odběru energie a zobrazí se hodiny.
- Připojení Bluetooth může koncový uživatel ukončit i zavřením mobilní aplikace.
- Pro první párování musí uživatel zadat zabezpečený pin zobrazený na tripper mechanismu prostřednictvím aplikace RE Mobile pro nastavení zařízení, poté dojde k automatickému párování, pokud je připojeno stejné zařízení.

- Pokaždé, když je tripper mechanismus spárován, časový čas se synchronizuje s mobilním časem, po kterém bude i nadále běžet s interními hodinami i v případě odpojení, bude časový rozdíl mezi časem zobrazeným na sdruženém přístroji a tripper mechanismu - zákazník musí aktualizovat hodiny přístrojového panelu v souladu s časem zobrazeným na tripper mechanismu podle potřeby, jak je uvedeno v tlačítkové správě přístrojového panelu
- K čištění nebo otírání přístrojového panelu a jednotky Tripper nepoužívejte kapaliny na bázi benzínu/petroleje, protože by to mohlo vést k trvalému poškození těchto zařízení.

POZOR

- Při navazování spojení se ujistěte, že je zapalování zapnuto a displej je napájen.
- Zajistěte, aby se první párování provádělo v izolovaném prostředí, aby nedošlo k rušení jinými zařízeními (jednou).

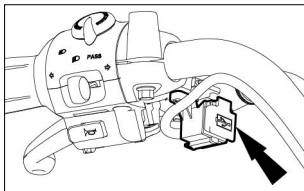
POUŽITÍ OVLÁDACÍCH PRVKŮ (JSOU-LI NAMONTOVÁNY)

- Denní a noční režim je volitelný pouze uživatelem, nezmění se automaticky tak, aby byl vybrán během noční jízdy, aby nedošlo k rozptýlení jezdce.
- Připojení Bluetooth lze navázat pouze prostřednictvím aplikace RE Mobile.
- Před použitím se ujistěte, že nastavení Bluetooth a polohy jsou vždy zapnuty
- Zakažte nastavení optimalizace baterie/nastavení vybité baterie smartphonu, aby navigace fungovala v režimu nízké baterie.
- Aplikace RE Mobile funguje pouze s verzemi Android (aktuální verze (-2)) a iOS aktuální verze (-1)), u ostatních nižších verzí lze očekávat zpoždění výkonu.
- Bluetooth verze spouštěcího mechanismu je 4,2, Zobrazení času tripper mechanismu může mít nesoulad se skutečným časem zobrazeným v mobilním zařízení, jakmile dojde ke ztrátě připojení Bluetooth.
- Aplikace RE Mobile pracuje s Bluetooth verze 4,2 a N+1,0, u ostatních nižších verzí lze očekávat zpoždění výkonu.
- Zkontrolujte sílu síťového signálu v případě zpoždění navigace.
- Zkontrolujte rychlost dat v případě zpoždění navigace, výkon navigačního systému je lepší v pásmu 4G ve srovnání s jinými nižšími verzemi.
- Často kalibrujte mobilní telefony, abyste zajistili větší přesnost systému GPS, na němž je závislá přesnost sledování polohy.

POUŽITÍ OVLÁDACÍCH PRVKŮ

NABÍJECÍ PORT

- Port nabíječky je umístěn na levé boční straně řídítek pod spínačem směrových světel.



VAROVÁNÍ

- Doporučuje se nepoužívat v deštivých podmínkách, aby nedošlo k poškození chytrých telefonů a nabíječky, RE nenes odpovědnost za jakékoli poškození chytrých telefonů.

- Nepoužívejte jiné zařízení než mobilní telefony, v jednom okamžiku se nabíjí pouze jeden mobilní telefon.
- Zajistěte správné zasunutí kabelu USB, poškození způsobená tvrdým/nesprávným zasunutím kabelu nebude v záruce pohlíženo
- Nenechávejte kryt portu USB částečně otevřený/zavřený, aby nedošlo ke zkratu, když jej nepoužíváte
- Do nabíjecího portu USB nevkládejte žádné kovové ani vodivé materiály, které by mohly vést ke zkratu.

POZNÁMKA

- Nabíjecí port je k dispozici pouze pro účely nabíjení a není povolen žádný přenos dat.
- K dispozici je pouze režim konstantního nabíjení, režim rychlého nabíjení není k dispozici tak, aby byl kompatibilní s mobilními telefony více značek a nelze jej srovnávat s výkonem originálních nabíječek smartphonů.

POUŽITÍ OVLÁDACÍCH PRVKŮ

- Doba nabíjení může být vyšší a bude se u různých značek mobilních telefonů lišit v závislosti na kapacitě baterie chytrého telefonu, SOC a nabíjecích obvodech chytrého telefonu.

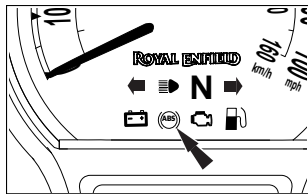
POZOR

- Uživatel musí zajistit, aby byl kryt portu USB řádně uzavřen a uzamknut, pokud jej nepoužívá. Záruka nebude poskytnuta, pokud je kryt portu poškozen, když není řádně utěsněn.
- Pokud je pozorován vysoký odběr proudu větší než 2,5 A nabíječka USB se vypne, před použitím zkontrolujte aktuální hodnoty baterie vašeho chytrého telefonu.
- Nabíječka USB bude fungovat pouze při spuštění motoru.
- Pro správné fungování používejte standardně schválené a vysoce kvalitní kabely USB.

VÝSTRAŽNÁ ZNAMENÍ A BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉMY

PROTIBLOKOVACÍ BRZDOVÝ SYSTÉM (ABS)

- Protiblokovací brzdový systém (ABS) pomáhá zabránit zablokování kol při náhlém brzdění ve vysokých rychlostech nebo na povrchu s nízkým třením. Jezdec tak získá lepší trakci a kontrolu nad motocyklem a zabrání smyku motocyklu, který může způsobit nehodu.



- V případě náhlého a prudkého sešlápnutí brzdového pedálu jezdcem dají snímače brzdového systému

modulátoru ABS signál k okamžitému a trvalému snížení hydraulického tlaku, a tím zabrání zablokování kol při současném snížení rychlosti vozidla. To jezdcí pomůže ovládat motocykl.

- Kontrolka ABS je umístěna na přístrojovém panelu (jak je znázorněno na sousedním obrázku) a varuje jezdce v případě poruchy ABS.
- Když je zapalování a vypínač motoru v zapnuté poloze, nápis ABS se rozsvítí a zůstane zapnutý dokud motocykl nedosáhne rychlosti 5 km/h , poté zhasne.. To znamená, že systém ABS funguje správně. Pokud kontrolka ABS nezhasne a zůstává trvale rozsvícená při vyšších rychlostech, nedoporučujeme motocykl se systémem ABS používat. Nechte brzdový systém zkontrolovat a opravit prostřednictvím nejbližšího autorizovaného servisního střediska společnosti Royal Enfield. Pokud tak neučiníte, může to mít za následek vážná nebo smrtelná zranění.

VÝSTRAŽNÁ ZNAMENÍ A BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉMY

POZOR

- ABS je bezpečnostní prvek, který pomáhá zabránit zablokování kol při panickém brzdění. V žádném případě nenahrazuje správné jízdní návyky a předvídavé brzdění.
- Jezděte opatrně a brzděte opatrně, zejména při průjezdu zatáčkou. Systém ABS nedokáže odhadnout "přesuny hmotnosti" a hybnost motocyklu při průjezdu zatáčkou, a proto nedokáže zabránit smyku v důsledku ztráty trakce.
- Předvídejte brzdnou dráhu potřebnou pro danou rychlost jízdy a brzděte s dostatečným předstihem, abyste motocykl bezpečně zastavili.
- Zkontrolujte, zda je přístrojový panel správně funkční, protože je nedílnou součástí systému ABS.

- Pro lepší trakci a kontrolu nad motocyklem použijte obě brzdy současně.
- Nedodržení výše uvedených pokynů může způsobit nehodu s následkem vážných zranění a ztrát na životech.



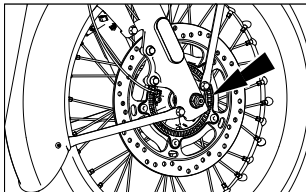
VAROVÁNÍ

- Vždy používejte přední/zadní pneumatiky a zadní řetězové kolo schválené společností Royal Enfield, abyste zajistili správné funkce systému ABS.
- Neprovádějte žádné změny zdvihu zavěšení.
- Na brzdový systém používejte pouze doporučené náhradní díly schválené společností Royal Enfield.
- Systém ABS nezkracuje brzdnou dráhu. Za určitých okolností může použití systému ABS vést k delší brzdné dráze.

VÝSTRAŽNÁ ZNAMENÍ A BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉMY

POZOR

- Vizuálně zkontrolujte, zda nejsou poškozeny zuby předního a zadního snímacího kroužku ABS.



- Zkontrolujte, zda nejsou poškozeny a promáčknuty čelní strany zubů.
- Okraje zubů by měly mít stejný vzhled. Pokud zjistíte, že je snímací kroužek poškozený nebo ohnutý, doporučujeme navštívit nejbližšího prodejce, který provede potřebná opatření.

- Zkontrolujte, zda na konci snímačů rychlosti kol - předních a zadních - nejsou nečistoty, pokud je zjistíte, doporučujeme je vhodným způsobem odstranit nebo můžete navštívit nejbližšího prodejce, který provede potřebná opatření.

SNÍMAČ PŘEVŘÁCENÍ

V případě převrácení motocyklu na některou z jeho stran s běžícím motorem a zařazenými převodovými stupni snímač převrácení „deaktivuje“ palivové systémy a vypne motor. Tím se zabrání poškození motocyklu a jezdce. Resetování snímače převrácení a opětovná aktivace palivových systémů.

- Ujistěte se, že je motocykl ve vzpřímené poloze a na středovém stojanu.
- Zkontrolujte, zda jsou zařazeny správné převodové stupně a zda na přístrojové desce svítí kontrolka neutrálu.
- Vypněte spínač zapalování i zastavení počkejte několik sekund a znovu přepněte spínač zastavení, abyste nastartovali motor.

VÝSTRAŽNÁ ZNAMENÍ A BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉMY

CO DĚLAT A NEDEĚLAT: (ABS)

CO DĚLAT	CO NEDEĚLAT
<ul style="list-style-type: none">■ Při startování motoru zkontrolujte, zda kontrolka ABS svítí a zhasne když rychlost vozidla překročí 5 km/h (3,1 mph)■ Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v nádržce předních a zadních brzd a ujistěte se, že nedochází k úniku kapaliny z brzdových systémů.■ Pro lepší účinnost použijte obě brzdy současně.■ V případě, že indikátor ABS trvale svítí odveďte motocykl do nejbližšího autorizovaného servisu Royal Enfield, kde provedou kontrolu brzdového systému.	<ul style="list-style-type: none">■ Při prudkém brzdění v nouzové situaci neuvolňujte brzdovou páku/pedál, pokud cítíte pulzování. Pulzování pouze signalizuje, že je aktivován systém ABS.■ Nezapínejte pouze přední nebo zadní brzdu, protože to může vést k neúčinnému brzdění.

KONTROLY PŘED PROVOZEM

Před každou jízdou a zvláště po dlouhém skladování je třeba provést pečlivou kontrolu, zda není nutná další údržba.

1. Dostatečné množství paliva v nádrži pro plánovanou cestu.
2. Zkontrolujte správný tlak v pneumatice, oděrky nebo proříznutí.
3. Zajistěte správné napnutí řetězu a dostatečné mazání.
4. Správnou odezvu brzd, spojky, řízení a plynu.
5. Hladký chod a volnou vůli v předních a zadních brzdových pákách.
6. Hladinu motorového oleje.
7. Zkontrolujte správnou funkci světlometu, zadního světla, brzdového světla a kontrolních světel.
8. Správnou funkci všech kontrolních světel na clusteru.

9. Zda je hladina brzdové kapaliny nad značkou "MIN" v hlavním válci.

10. Zajistěte volnou vůli spojky a její funkci.



VAROVÁNÍ

V zájmu vašeho osobního blaha a bezpečnosti byste měli všechny výše uvedené body pravidelně provádět. Nedodržení těchto pokynů může ovlivnit bezpečný provoz, poškodit motocykl a může mít za následek nehodu s vážným zraněním nebo ztrátou života.

ZÁBĚHOVÉ OBDOBÍ

Motocykl Royal Enfield je schopen dosahovat vysokých rychlostí. Stejně jako u každého nového motocyklu je však nezbytné provést postup "ZÁBĚHOVÉ OBDOBÍ", který pomůže správnému "zabydlení" různých pohyblivých částí motocyklu a následnému dosažení optimálního výkonu, jako je řazení rychlostních stupňů.

1. Nepřekračujte maximální stanovené užitečné zatížení.
2. Před jízdou na motocyklu zahřejte motor na několik minut na volnoběh, aby motorový olej promazal všechny pohyblivé části motoru.
3. Vyhněte se provozu na plný plyn a nejezděte nepřetržitě na stálý plyn. Měňte během jízdy rychlost o 10 %.
4. Jezděte přiměřenou rychlostí a vyvarujte se prudkého zrychlování a brzdění.
5. Vyhněte se nepřetržitě jízdě na motocyklu delší než hodinu, doporučuje se krátce zastavit.

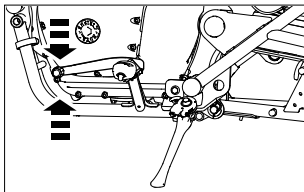
POZNÁMKA

Během záběhu nepřekračujte následující rychlostní limity.

Stupeň	Rychlost motocyklu			
	Prvních 500 km (0 až 311 miles)		501 - 2000 km (311 až 1242 miles)	
	kmph	mph	kmph	mph
1	20	12	25	16
2	30	19	35	22
3	45	28	50	31
4	60	37	65	40
5	70	43	80	50

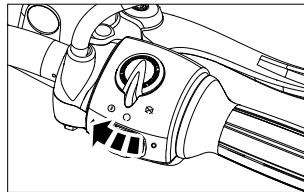
STARTOVÁNÍ

- Chcete-li zařadit manuál pohybujte motocyklem jemně dopředu a dozadu a současně zařadte rychlostní stupeň. Ujistěte se, že je rychlostní stupeň v neutrální poloze a že napřístrojovém panelu svítí kontrolka neutrálu.



- Otočte klíček zapalování do zapnuté polohy a přepínač kilometrů motoru na pravé straně řídítek do provozní polohy.
- Když je zapalování i přepínač kilometrů motoru v zapnuté poloze a po nastartování vozidla bude MIL několik sekund svítit a poté zhasne což znamená, že veškerá funkce systému elektronického vstřikování paliva (EFI) funguje

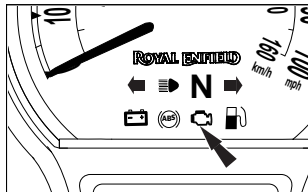
normálně. V případě jakékoli poruchy v systému EFI bude MIL nepřetržitě svítit.



POZOR

- Jakmile zapnete vypínač motoru, bude na přístrojové desce svítit pouze kontrolka N (neutrál).

STARTOVÁNÍ

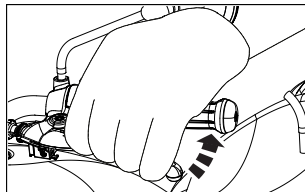


POZOR

- V případě, že kontrolka chybné funkce nezhasne, nechte motocykl zkontrolovat prostřednictvím autorizovaného servisního střediska Royal Enfield a nechte provést opravu.
- Zkontrolujte indikátor hladiny paliva na přístrojové desce zda je v palivové nádrži dostatečné množství paliva V případě, že poslední sloupec nepřetržitě bliká,

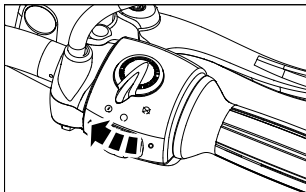
indikuje nízkou hladinu paliva v nádrži. Okamžitě doplňte palivo.

- Uvolněte spojku zatažením za páku spojky a přidržte ji ve stisknuté poloze



- Nastartujte motor stisknutím elektrického spínače startování po dobu max. 5 sekund.

STARTOVÁNÍ



POZNÁMKA

- V případě, že motor nenastartuje do 5 sekund, uvolněte spínač startéru a počkejte asi 5 sekund, než se pokusíte znovu nastartovat motor.
- V případě, že vozidlo nespustí při opakovaných pokusech, vypněte a znovu zapněte spínač zapalování a pokuste se nastartovat znovu.

PREVENTIVNÍ OPATŘENÍ

- Vozidlo lze nastartovat s bočním stojanem v otevřené poloze, ale při zařazeném rychlostním stupni se vypne. Tato funkce vypnutí prostřednictvím bočního stojanu je určena pro bezpečnost jezdce při startování.

POZOR

- Pokud motor nenastartuje Nedržte startovací spínač po dlouhou dobu ve stlačeném stavu, to způsobí vybití baterie pod prahovou úroveň 10 V. Nechte si motocykl zkontrolovat prostřednictvím autorizovaného servisního střediska Royal Enfield, abyste zjistili a opravili důvod nespustování.

STARTOVÁNÍ

- Nikdy nezrychlujte, jakmile motor nastartuje, zejména v chladném stavu. Motor by měl být ponechán běžet při volnoběžných rpm otáčkách po dobu nejméně 120 sekund, aby motorový olej mohl cirkulovat a mazat všechny vnitřní pohyblivé části a aby se zvýšila teplota motoru. Nedodržení těchto důležitých informací způsobí vážné poškození vnitřních částí motoru.
- Zrychlete až poté, co se volnoběžné otáčky stabilizují a zůstávají na stejné úrovni.
- Ujistěte se, že boční stojan je v plně zasunuté poloze. V opačném případě dojde k vypnutí motoru, jakmile zařadíte rychlostní stupeň.



VAROVÁNÍ

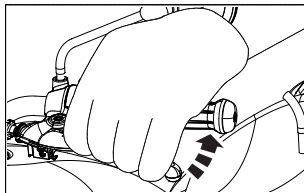
Při jízdě na motocyklu buďte velmi opatrní. Pokud tak neučiníte, může to mít za následek nehodu, která způsobí zranění vám nebo ostatním účastníkům silničního provozu nebo kolemjdoucím.

- Zajistěte, aby převodový stupeň byl v neutrální poloze a neuna tachometru svítí kontrolka neutrálu Chcete-li přejít do neutrálu, pohybujte motocyklem jemně dopředu a dozadu a současně zařadte rychlostní stupeň.

POZOR

Nepokoušejte se řadit rychlostní stupně bez pohybu motocyklu tam a zpět, protože by to poškodilo mechanismus převodových stupňů.

- Stiskněte a podržte páku spojky.
- Stiskněte tlačítko startéru a podržte, dokud se motor nepustí. Tlačítko neuvolňujte před nastartováním motoru.



- Po třech po sobě jdoucích protočeniích nemačkejte tlačítko startéru déle než 5 sekund, počkejte 15 až 20 sekund, než se baterie zotaví.

ŘAZENÍ, JÍZDA A ZASTAVENÍ

Páka spojky musí být před pokusem o přeřazení zcela sešlápnuta. Neúplné sešlápnutí páky spojky způsobí kromě poškození součástí převodovky hrubý start nebo zastavení motoru.

- Když je vozidlo v neutrální poloze, stiskněte řadicí páku dolů špičkou a zařadte 1 rychlostní stupeň.

ZPŮSOB ŘAZENÍ RYCHLOSTNÍCH STUPŇŮ

1 -- N -- 2 -- 3 -- 4 -- 5

- Při dojíždění do městského provozu se doporučuje používat poloviční stav spojky (motor téměř volnoběh) při 1. rychlostním stupni. U ostatních převodových stupňů a vyšších RPM se vyhněte použití poloviční spojky, která úměrně sníží životnost spojky. Během akcelerace / zpomalení zcela uvolněte spojku, přeřadte rychlostní stupeň a spojku seřadte postupně (ne příliš pomalu).

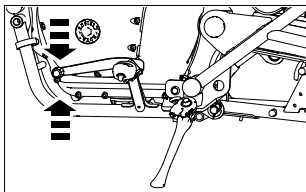
Doporučené vyšší rychlosti řazení		
Řazení rychlostních stupňů	Km/h	mph
1. - 2.	20	12
2. - 3.	30	19
3. - 4.	40	25
4. - 5.	55	34

Doporučené rychlosti řazení dolů		
Řazení rychlostních stupňů	Km/h	mph
5. - 4.	50	31
4. - 3.	35	22
3. - 2.	25	16
2. - 1.	15	9

ŘAZENÍ, JÍZDA A ZASTAVENÍ

POZOR

- Pokud je páka spojky náhle uvolněna a škrticí klapka je otevřena nedostatečně, motocykl bude mít hrubý start a způsobí zastavení motoru.



- Pokud je zrychlení velmi vysoké a páka spojky je náhle uvolněna, způsobí to náhlý pohyb motocyklu, což povede ke ztrátě kontroly vedoucí k nehodě, která může vést ke zranění nebo ztrátě života jezdce / ostat-

ních účastníků silničního provozu / projíždějících, kromě poškození motocyklu.

- Při uvolňování spojky buďte vždy maximálně opatrní a jízda na motocyklu.
- Dodržujte doporučené rychlosti řazení nahoru a dolů.

POZNÁMKA

- Vždy startujte motocykl s převodovým stupněm ve stavu neutrálu.
- Motocykl vždy posouvejte pouze na první rychlostní stupeň.
- Když se otáčky motoru sníží nebo při stoupání do svahu nebo při jízdě sníženou rychlostí, přeřaďte na příslušný nižší rychlostní stupeň, aby se zabránilo zastavení motoru nebo namáhání při tahu.

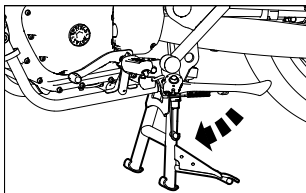
ŘAZENÍ, JÍZDA A ZASTAVENÍ

- Páka spojky musí být zcela sešlápnutá, škrticí klapka modulována a okamžitě zařazeno na textový rychlostní stupeň podle doporučených rychlostí řazení.
- Nedodržení výše uvedeného může kromě poškození částí převodovky způsobit hrubý start, zastavení nebo nesprávné řazení motoru.
- Před úplným zastavením vozidla vždy přeřaďte do neutrální polohy.
- Úplně uzavřete plyn a pomalu uvolněte páčku spojky, ujistěte se, že motocykl je v neutrální poloze a kontrolka neutrálu svítí.
- Zastavte motocykl na bezpečném místě, otočte zapalování do pozice vypnuto a otočte přepínač kilometrů motoru do pozice vypnuto.

PARKOVÁNÍ

PARKOVÁNÍ MOTOCYKLU NA STŘEDOVÉM STOJANU

- Zaparkujte motocykl ve vzpřímené poloze na pevném a rovném povrchu.
- Držte rukojeť pevně v rovné poloze.
- Spusťte středový stojan tak, aby obě nohy stojanu spočívaly na pevném podkladu.

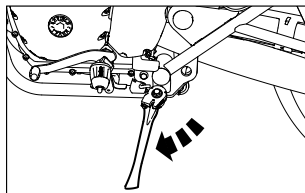


- Zatlačte na páku opěrného bodu na středovém stojanu a táhněte motocykl dozadu.

- Před vyjmutím klíčku ze zapalování zamkněte řízení a ujistěte se, že jsou řídítka pevně zajištěna.

PARKOVÁNÍ MOTOCYKLU NA BOČNÍM STOJANU

- Zaparkujte motocykl ve vzpřímené poloze na pevném a rovném povrchu.
- Vysunutí bočního stojanu. Nakloňte motocykl na levou stranu, dokud se neopře o zem.



PARKOVÁNÍ



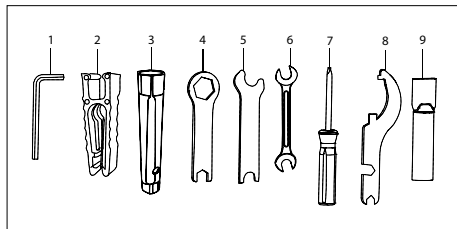
VAROVÁNÍ

- Před jízdou na motocyklu se ujistěte, že jsou oba stojany zcela zasunuty.
- Při parkování dbejte zvýšené opatrnosti a zajistěte, aby byl motocykl zaparkován na pevném a rovném povrchu, aby nedošlo k jeho převrácení a zranění vás nebo jiných osob a poškození částí motocyklu.
- Boční stojan je určen pouze pro hmotnost motocyklu. Nesedějte si na motocykl, který stojí na bočním stojanu. Může dojít k poškození bočního stojanu nebo rámu a motocykl se může převrátit.

SADA NÁŘADÍ

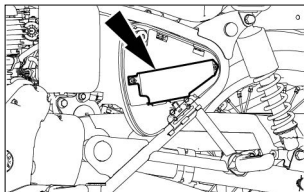
Sada nářadí je umístěna v pravém bočním panelu motocyklu.

Výr.č	Popis	Množství
1	Imbusový klíč 6 mm	1
2	Stahovák pojistek	1
3	Klíč na zapalovací svíčky	1
4	Klíč očkový 24*14 kombinovaný	1
5	Otevřený klíč 17*13	1
6	Dvojitý klíč 10*12	1
7	Šroubovák (oboustranný)	1
8	C - klíč	1
9	Prodlužovací trubka	1



MÍSTO ULOŽENÍ NÁVODU K OBSLUZE

- Návod k obsluze uložte na levém postranním panelu.



POZOR

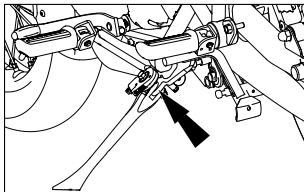
- Neskladujte ostatní dokumenty nebo volné papíry/předměty na levém bočním panelu, mohlo by to vést k ucpání přívodu vzduchu do motoru a mohlo by to vést k problémům s výkonem vozidla.

TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ

Následující jednoduché činnosti údržby vám pomohou při údržbě motocyklu. Pro důkladnou údržbu však doporučujeme kontaktovat autorizovaného prodejce / servisní středisko Royal Enfield.

RUČNÍ PÁKY, STŘEDOVÉ A BOČNÍ ČEPY STOJANU

- Vyčistěte otočné body a ujistěte se, že na nich nejsou žádné nečistoty, špína, rez apod.
- Promažte čepy.

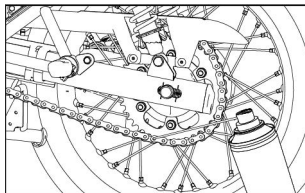


POZNÁMKA

Přebytečné mazivo otřete, aby se na něm nehromadily nečistoty a špína.

HNACÍ ŘETĚZ

- Postříkejte hnací řetěz doporučeným rozpouštědlem na čištění řetězu a současně otáčejte zadním kolem.



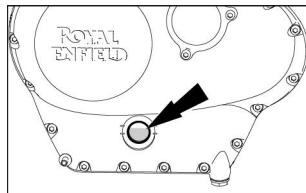
- Ujistěte se, že je hnací řetěz dostatečně a úplně pokryt čistícím rozpouštědlem. V případě potřeby odstraňte z řetězu tvrdé usazeniny vhodným kartáčem.

TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ

- Počkejte několik minut a důkladně řetěz očistěte od nečistot, špíny apod.
- Pomalu otáčejte zadním kolem a současně naneste na články řetězu doporučené mazivo.
- Po několika minutách otřete přebytečné mazivo na řetěz čistým hadříkem.

KONTROLA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE

- Zkontrolujte, zda je vozidlo ve středovém stojanu.
- Zapněte motor a jemně zvyšujte otáčky RPM (poloviční plyn) po dobu 10 sekund.
- Nechte vozidlo běžet na volnoběh po dobu 15 sekund.
- Vypněte motor a počkejte, až se olej usadí (přibližně 1 až 2 minuty).
- Hladina motorového oleje by měla být na maximální úrovni.

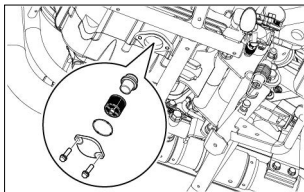


- Nepřekračujte značku "MAX", protože by mohlo dojít k narušení funkce spojky.

TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ

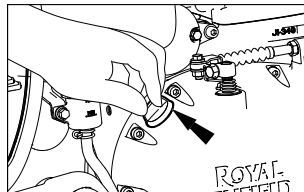
VYPOUŠTĚNÍ MOTOROVÉHO OLEJE

- Ujistěte se, že je vozidlo v rovné poloze na zemi.
- Motorový olej by se měl vypouštět vždy, když je motor dostatečně zahřátý, aby se olej vypustil rychleji.
- Pod vypouštěcí zátku motoru umístěte vaničku a vyjměte šroub spolu s víčkem a těsnicím kroužkem.
- Počkejte minimálně 5 minut, dokud motorový olej zcela nevyteče.



PLNĚNÍ OLEJE PŘI SERVISU OLEJE

- Ujistěte se, že je vozidlo v rovné poloze na zemi.
- Vyčistěte kloub olejového filtru v klikové skříni a nový olej. Filtr je třeba namontovat spolu s novým pryžovým těsněním.
- Vyčistěte čelní plochu otvoru pro vypouštění oleje v olejové vaně a vypouštěcí šroub.
- Je třeba použít novou pračku. Vypouštěcí šroub namontujte pomocí určeného loktítu.



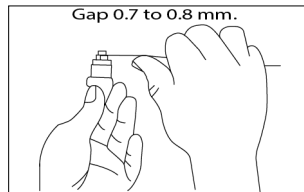
- Vyjměte zátku olejového filtru a očistěte kloubovou plochu víčka olejového filtru v klikové skříni a zátku filtru.

TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ

- Doplňte předepsané množství čerstvého motorového oleje přibližně 1,7 l.
- Použijte nový O-kroužek olejové zátky a namontujte olejovou zátku do klikové skříně.

ČIŠTĚNÍ ZAPALOVACÍ SVÍČKY A SEŘÍZENÍ VÍČKA SVÍČKY

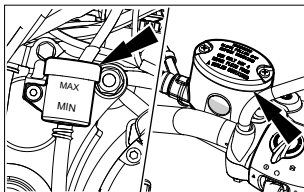
- Odpojte krytky zapalovacích svíček od zapalovacích svíček.
- Najděte klíč na zapalovací svíčku, uvolněte zapalovací svíčku a vyjměte ji z hlavy válců.
- Zkontrolujte, zda na zapalovací svíčce nejsou karbonové usazeniny a zda nejsou středové elektrody nerovnoměrně opotřebované.
- Pečlivě očistěte hrot izolátoru a elektrody zástrčky.
- Zkontrolujte a nastavte mezeru mezi elektrodami v rozmezí 0,7 až 0,8 mm.
- Zapalovací svíčky vždy vyměňujte pouze podle doporučené specifikace.
- Nasadte zapalovací svíčku na hlavu válců podle specifikace utahovacího momentu a nasadte na svíčku víčko zapalovací svíčky.



KONTROLA BRZDOVÉ KAPALINY

Přední strana: Zkontrolujte, zda je nádrž brzdové kapaliny ve vodorovné poloze a hladina kapaliny je mezi hodnotami „Max“ a „Min“. Střední olejové okno se považuje za značku „Min“.

TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ



- Postavte motocykl do vzpřímené polohy na pevný a rovný povrch.

POZOR

- Brzdová kapalina je vysoce korozivní a může poškodit lakované díly. Dbejte na to, aby se brzdová kapalina nerozlila na žádnou část motocyklu. V případě rozlití okamžitě vyčistěte místo měkkým hadříkem (nejlépe mokrým), aby nedošlo k poškození.

- Nemíchejte dohromady brzdovou kapalinu DOT 4 a jinou brzdovou kapalinu.

POZNÁMKA

- Před demontáží vyčistěte víčko plnicího otvoru. Používejte pouze brzdovou kapalinu DOT 4 z nádoby s těsněním.
- Používejte pouze předepsanou brzdovou kapalinu, jinak může dojít k poškození pryžových těsnění a úniku.
- Doplněte stejný typ brzdové kapaliny. Přidání jiné brzdové kapaliny než DOT 4 může vést ke škodlivé chemické reakci.
- Při doplňování brzdové kapaliny dávejte pozor, aby se do nádržky nedostala voda nebo prach. Voda výrazně snižuje bod varu kapaliny a může vést k jejímu odpařování a nečistoty mohou ucpat ventily hydraulické jednotky ABS.

TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ



VAROVÁNÍ

- Nedostatečná hladina brzdové kapaliny způsobí poruchu brzdového systému.
- Stará brzdová kapalina snižuje brzdný účinek.
- Dbejte na to, aby byla brzdová kapalina předních a zadních brzd vyměněna podle plánu pravidelné údržby.
- Brzdovou kapalinu uchovávejte mimo dosah dětí.
- Nedovolte, aby se brzdová kapalina dostala do kontaktu s kůží, očima nebo oděvem.
- Brzdová kapalina je vysoce korozivní a může poškodit lakované díly. Zajistěte, aby se brzdová kapalina nerozlila na žádnou část motocyklu, v případě rozlití okamžitě očistěte místo měkkým hadříkem, abyste zabránili poškození.

KONTROLA PNEUMATIK A KOL

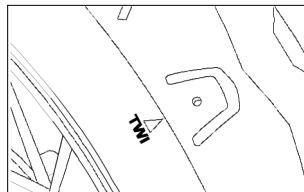
- Pravidelně kontrolujte opotřebení, praskliny a proříznutí pneumatik.

Minimální hloubka vzorku:

Přední pneumatika: 1 mm

Zadní pneumatika: 2 mm

- Zkontrolujte a odstraňte kameny, třísky, hřebíky nebo jiné nečistoty. Částice usazené ve vzorku pneumatiky.



TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ

- Pravidelně kontrolujte kola, zda nedochází k lámání paprsků a vyjetí ráfků.
- Při každé montáži pneumatiky zkontrolujte správné usazení patky pneumatiky na ráfek.
- Používejte pouze doporučené pneumatiky nahuštěné na správný tlak vzduchu.

Tlak v pneu- matikách	Přední strana	Zadní
Solo	32 psi/2,24 kg/cm ²	32 psi/2,24 kg/cm ²
S Tandem	32 psi/2,24 kg/cm ²	36 psi/2,53 kg/cm ²



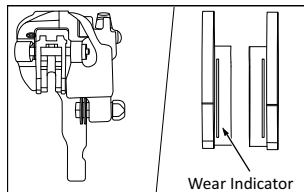
VAROVÁNÍ

- Doporučuje se provozovat motocykl se správným tlakem v pneumatikách, protože nedostatečně nahuštěné pneumatiky mohou způsobit přehřátí pneumatiky, což může vést k jejímu poškození a zranění jezdce.

- V případě výměny nových pneumatik se doporučuje použít specifikaci pneumatik doporučenou společností Royal Enfield, doporučuje se použít stejnou specifikaci pneumatik doporučenou společností Royal Enfield, nedodržení této specifikace může vést k poškození pneumatik a může způsobit zranění jezdce.

BRZDOVÉ DESTIČKY

- Opotřebení předních a zadních brzdových destiček je třeba kontrolovat v intervalech uvedených v tabulce pravidelné údržby.



TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ

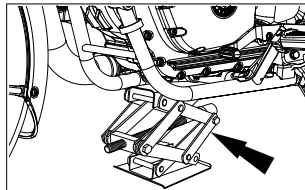
Přední/zadní : Pokud je brzdové obložení na indikátoru opotřebené je třeba destičky vyměnit.

POZNÁMKA

- Motocykly Royal Enfield vybavené kotoučovými brzdami mají optimální brzdový systém a jsou konstruovány tak, aby poskytovaly vynikající a bezpečnější brzdny výkon za všech okolností
- Kotoučové brzdy mohou za určitých jízdních podmínek vydávat mírný hluk. To je naprosto normální a charakteristické pro destičky kotoučových brzd v celém motocyklovém průmyslu. To v žádném případě neovlivní výkon motocyklu nebo brzdový systém.
- Ve společnosti Royal Enfield používáme důkladné a přísné protokoly pro testování a vývoj a dodržujeme celosvětové normy pro ověřování kvality a trvanlivosti. Naším cílem je poskytnout zákazníkům co nejlepší zážitek z vlastnictví našich motocyklů.

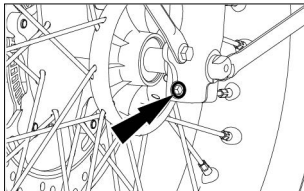
DEMONTÁŽ PŘEDNÍHO KOLA

- Ujistěte se, že je motocykl ve vzpřímené poloze na pevném a rovném povrchu.
- Umístěte nůžkový zvedák pod motor a zvedněte motocykl tak, aby přední kolo bylo nad zemí minimálně 15 cm.

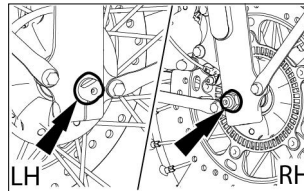


- Pomocí Allen klíče 6 mm, který je k dispozici v sadě nářadí, povolte a vyjměte šroub s imbusovou hlavou ze sestavy přední vidlice na LH straně.

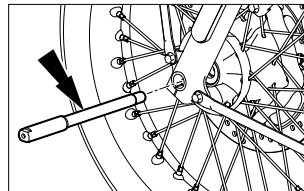
TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ



- Přidrže vřeteno na levé straně pomocí 17 mm klíče s otevřeným koncem a povolte a odstraňte přitlačný šroub na pravém konci vidlice pomocí 24 mm klíče s kroužkem, který je k dispozici v sadě nářadí.
- Demontujte matici a podložku nápravy.

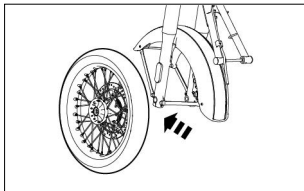


- Z levé strany nápravu jemně vyklepněte a z pravé strany ji zcela vyjměte.



TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ

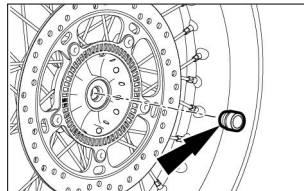
- Vysuňte kolo z nohou vidlice spolu s pohonem tachometru a distanční podložkou na levé straně.



- Odstraňte pohon rychloměru, malou distanční podložku na pravé straně a stupňovitou distanční podložku na levé straně náboje kola.

POZOR

Při demontáži nápravy z vidlic dbejte na zajištění distančních podložek kola a snímače rychlosti.



POZOR

Při demontáži předního kola nestlačujte brzdovou páčku, protože by se brzdové destičky dostaly příliš daleko z brzdového třmenu.

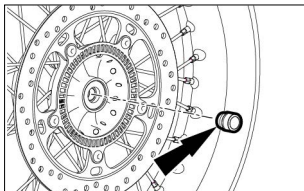
- Mezi brzdové destičky vložte 4 mm silný kus dřeva nebo lepenku, abyste zabránili aktivaci destiček v případě náhodného stisknutí páčky přední brzdy.

TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ

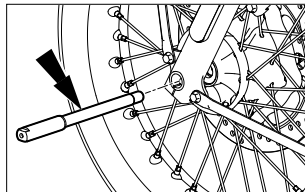
- Dbejte na to, abyste nepoškodili přední brzdový kotouč nebo tonerový kroužek, protože by došlo k narušení brzdového systému a ABS.

SESTAVA PŘEDNÍHO KOLA

- Odstraňte dřevěnou podložku / kartonovou desku umístěnou mezi brzdovými destičkami.
- Najděte malou rozpěrku a pohon tachometru nad nábojem kola na pravé straně.
- Stupňovitou rozpěrku umístěte na levou stranu náboje větší plochou ven.

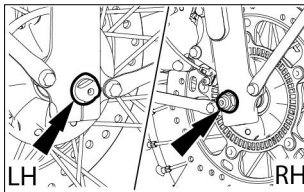


- Umístěte přední kolo mezi konce vidlice tak, aby distanční podložka a pohon tachometru nespadly a aby byl brzdový kotouč správně umístěn mezi brzdovými destičkami.
- Zkontrolujte, zda je kolík v pohonu rychloměru správně umístěn v drážce na pravém konci vidlice.
- Zasuňte osu do pravého konce vidlice a jemně do ní ťukněte.



- Držte nápravu z levé strany a utáhněte matici na pravé straně. Pevně utáhněte šroub s imbusovou hlavou na LH straně.

TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ



- Otácejte kolem a zkontrolujte, zda se otáčí hladce.
- Připojte kabel tachometru k pohonu tachometru a zkontrolujte správnou funkci tachometru.
- Pro kontrolu účinnosti přední brzdy stiskněte brzdovou páku 2 až 3krát.

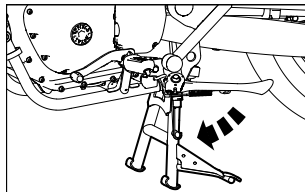
POZOR

- Při montáži předního kola na motocykl dbejte zvýšené opatrnosti.

- Před pokusem o jízdu na motocyklu se ujistěte, že je kolo správně namontováno.
- Pokud tak neučiníte, může dojít k nesprávné funkci motocyklu, nehodě, při které můžete být zraněni vy nebo ostatní účastníci silničního provozu, a může dojít i ke ztrátě života.

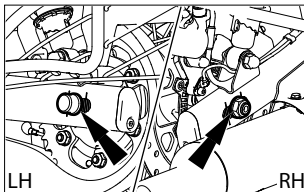
DEMONTÁŽ ZADNÍHO KOLA

- Ujistěte se, že je motocykl ve vzpřímené poloze na pevném a rovném povrchu.
- Použijte středový stojan.

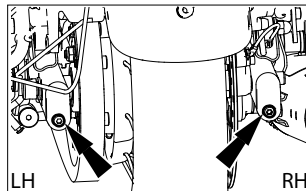


TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ

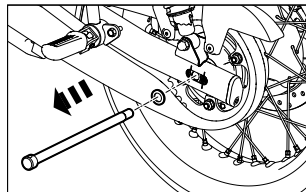
- Na obou seřizovacích řetězu na levém a pravém kyvném rameni sledujte a označte indexy seřízení.
- Podržte vřeteno na levé straně a povolte matici na pravé straně pomocí 24mm klíče, který je k dispozici v sadě nářadí.



- Demontujte matici a podložku nápravy.
- Pomocí imbusového klíče 6 mm, který je k dispozici v sadě nářadí, povolte imbusový šroub na obou seřizovacích řetězu LH a RH.



- Odstraňte vřeteno ze zadního kola LH spolu s podložkou.

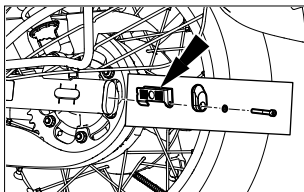


TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ

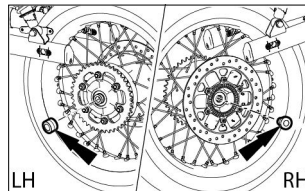
POZOR

Neprovádějte žádné operace na výfukovém systému a tlumiče brzy po OFF motocyklu. Mohou být extrémně horké a způsobit vážná zranění. Vždy počkejte, až tlumič zcela vychladne.

- Opatrně sejměte sestavu seřizovače řetězu z kyvného ramene LH a RH.



- Opatrně vyjměte distanční podložku LH a RH z náboje zadního kola.



- Opatrně vyjměte zadní kolo z kyvného ramene.

POZOR

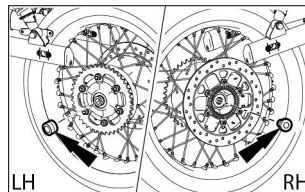
- Dbejte na to, aby se brzdová hadice při demontáži nepoškodila nebo nepřehnula. Sestavu třmenu vhodně podepřete a odsuňte od kyvného ramene.

TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ

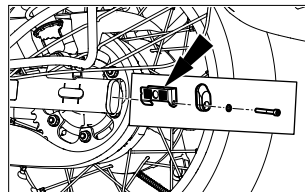
- Při demontáži zadního kola nesešlapujte zadní brzdový pedál, protože by došlo k uvolnění brzdových destiček z brzdového třmenu.
- Mezi brzdové destičky umístěte 4 mm silný dřevěný kus nebo karton, abyste zabránili aktivaci brzdových destiček při náhodném sešlápnutí zadního brzdového pedálu.
- Z jakéhokoli důvodu nezvedejte nebo nezvedejte motocykl pomocí zadního brzdového pedálu.

SESTAVA ZADNÍHO KOLA

- Opatrně umístěte zadní kolo do kyvného ramene. Vložte prostor do náboje zadního kola RH a LH.

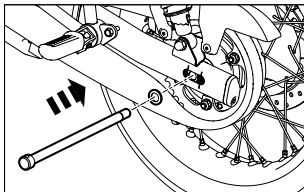


- Nasadte hnací řetěz na řetězové kolo a vyrovnejte kolo do kyvného ramene. Sestavte sestavu seřizovače řetězu do kyvného ramene LH a RH.



TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ

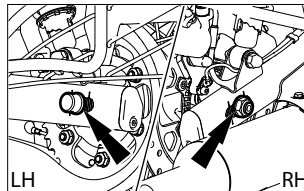
- Vložte vřeteno s vážícím madlem do náboje zadního kola LH spolu s podložkou.



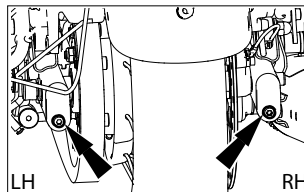
- Nainstalujte podložku do vřetena RH a přidrže vřeteno na levé straně, utáhněte matici do kyvné hlavy na pravé straně.

POZNÁMKA

- Šestihrannou matici nedotahujte úplně.



- Utáhněte imbusový šroub na LH i RH seřizovače řetězu.



TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ

- Zkontrolujte a zajistěte správné napnutí řetězu a seřízení kol.

POZOR

Při montáži zadního kola na motocykl dbejte maximální opatrnosti.

Před pokusem o jízdu na motocyklu se ujistěte, že je kolo správně namontováno.

Nedodržení tohoto požadavku bude mít za následek špatný výkon motocyklu, což může vést k nehodě, při níž dojde ke zranění vás/ostatních účastníků silničního provozu a může dojít i ke ztrátě života.

KONTROLA/SEŘÍZENÍ VŮLE LANKA SPOJKY

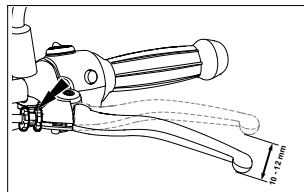
- Volná vůle spojkového lanka hraje významnou roli v životnosti spojky a pro její dobrou životnost se doporučuje seřídit ji vždy, když je to nutné.

SPECIFIKACE VOLNÉ VŮLE PÁČKY SPOJKY

- Volná vůle by se měla měřit na kulovém konci páčky spojky a měla by být 10-12 mm, když jsou řídítka v poloze LH (viz obrázek).
- Nastavení proveďte podle následujícího postupu:

POZNÁMKA

Páčka spojky musí být aktivována 3krát, než dojde k jakémukoli měření.



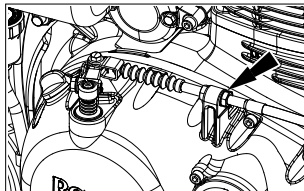
TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ

SEŘÍZENÍ LANKA SPOJKY

- Úplně povolte seřizovací matice na konci krytu.
- Seřizovač na konci páky na spojkovém peru dotáhněte úplně dovnitř.
- Odviňte ruční regulátor o 4 plné otáčky.
- Nastavte volnou vůli na motoru tak, aby byla nulová. Utáhněte seřizovací matice lanka spojky na konci krytu.
- Abyste se vyhnuli chybě paralaxy, vyrovnejte během měření stupnici s výchozím bodem koule.
- Nastavte řízení do levé aretační polohy. Třikrát zatáhněte za páku a uvolněte ji, nastavte ruční seřizovač na páce spojky tak, aby byla na konci kuličky volná vůle 10 až 12 mm. Pojistnou matici utáhněte naplno rukou.
- Zatáhněte za páku a třikrát ji uvolněte. Zkontrolujte, zda je volná vůle stále v rozmezí 10 až 12 mm. V případě potřeby upravte.
- Nastavte řízení do přímé polohy, zatáhněte za páku a třikrát ji uvolněte. Ujistěte se, že je volný prostor mezi 10 mm až 16 mm.
- Zkontrolujte, zda má uvolňovač ramene spojky pozitivní vůli (více než 0 mm) v levé poloze řízení.

POZOR

- Pokud vám seřízení volné vůle podle uvedeného postupu nevyhovuje, navštivte nejbližší servisní středisko.
- Pokud není dosaženo požadované vůle nebo existuje podezření na prokluz spojky - zachovejte pozitivní vůli a obraťte se na nejbližší servisní středisko.

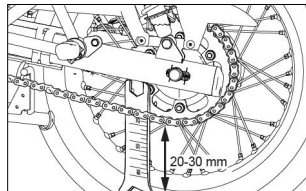


TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ

- Seřizovací matice by měla správně spočívat v oblasti závitů. Bez převisu (viz obrázek)
- Volnou vůli spojky je třeba kontrolovat a seřizovat pouze při studeném motoru.
- Během kontroly vůle spojky zkontrolujte, zda není spojkové lanko v abnormálním stavu, protože je ve stavu vozidla.
- V případě podezření na abnormality se obraťte na nejbližší servisní středisko.

NAPĚTÍ HNACÍHO ŘETĚZU (VOLNÁ VŮLE 20-30 mm)

- Motocykl musí být ve vzpřímené poloze na pevném a rovném povrchu.
- Zkontrolujte, zda je motocykl v neutrální poloze.
- Změřte volnou vůli hnacího řetězu podle obrázku. Volná vůle hnacího řetězu je 20 až 30 mm.
- Pokud je zjištěna nesprávná volná vůle hnacího řetězu, seřídte ji takto:



- Povolte matici nápravy zadního kola.
- Pomocí imbusového klíče o průměru 6 mm, který je k dispozici v sadě nářadí, utáhněte seřizovače řetězu LH a RH v kyvném rameni.
- Volnou vůli snížíte rovnoměrným utažením seřizovacího šroubu na seřizovači.
- Chcete-li zvětšit vůli, povolte rovnoměrně seřizovací šroub a posuňte zadní kolo dopředu.
- Zkontrolujte správné napnutí řetězu.

TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ

- (f) Ujistěte se, že indexové značky na seřizovači a kyvném rameni jsou stejné na levé i pravé straně kyvného ramene.
- (g) Přidržte osu kola na levé straně a utáhněte zadní šestihrannou matici.
- (h) Utáhněte LH a RH seřizovače řetězu v kyvném rameni pomocí imbusového klíče 6 mm, který je k dispozici v sadě nářadí.



VAROVÁNÍ

Vůle řetězu větší než 30 mm vede k prokluzování řetězu a může také způsobit zvýšené opotřebení řetězu a řetězových kol.

Po seřízení řetězu a před utažením matice vřetena zadního kola se ujistěte, že jsou obě kola správně seřizena.

BATERIE A ÚDRŽBA

- Motocykl je vybaven 12 V - 8 Ah VRLA.baterie.
- Pravidelně kontrolujte, zda je baterie čistá a zda nemá zkorodované svorky.

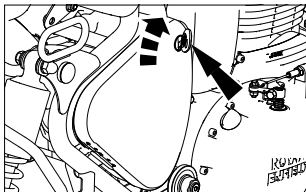
POZNÁMKA

Špatný kontakt nebo volné uložení svorek baterie může způsobit poruchu elektrických / elektronických součástí.

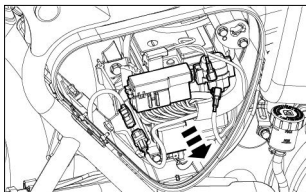
DEMONTÁŽ

- vypněte motor a vyjměte klíček ze zapalování.
- Akumulátor se nachází na pravé straně motocyklu v blízkosti pojistkové skříňky.
- Vložte klíč do pravého bočního panelu, otočte jím ve směru hodinových ručiček a otevřete kryt pravého bočního panelu.

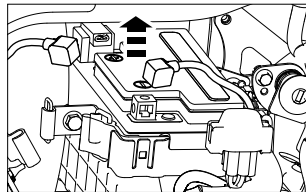
TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ



- Opatrně odstraňte držák pojistkové skříňky spolu s reléovou zásuvkou OBD z montáže.



- Nejprve odpojte šroub záporného (-ve) pólu baterie a poté pomocí klíče o průměru 10 mm vyjměte kladný pól (+ve).

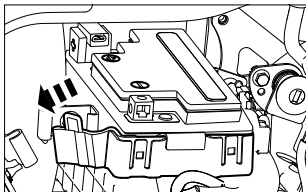


VAROVÁNÍ

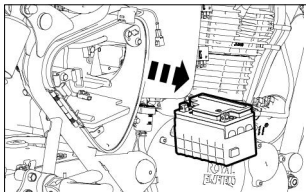
Při odpojování přípojek baterie vždy nejprve odpojte černý záporný (-ve) kabel baterie a poté červený kladný (+ve) kabel.

- Odstraňte gumové pásky a vyjměte baterii.

TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ



- Opatrně vyjměte baterii ze zásobníku.



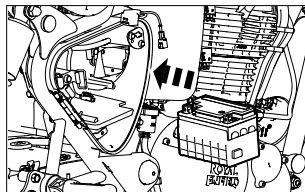
POZNÁMKA

Časté používání motocyklu je velmi důležité pro dobrý výkon baterie. Pokud je motocykl používán velmi zřídka nebo málo a svorky nejsou odpojeny, baterie se určitě přestane nabíjet a dojde k jejímu vybití.

Pro kontrolu napětí baterie se obraťte na autorizované servisní středisko Royal Enfield nebo na servisní středisko baterií.

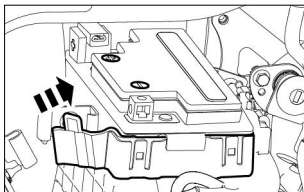
MONTÁŽ

- Vyhledejte baterii v nosiči.



TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ

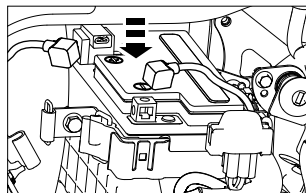
- Připevněte baterii k nosiči pomocí gumového pásu.



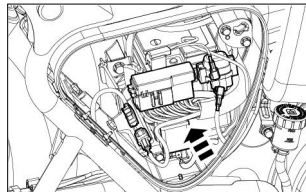
- Připojte nejprve +ve a poté -ve svorku k příslušným kabelům a svorky potřete vazelínou a zakryjte gumovou objímkou, která je součástí příslušných kabelů.

POZOR

- Červenou (+ve) kladnou svorku připojte až po připojení černé (-ve) záporné svorky.



- Namontujte držák pojistkové skříňky a zásuvku OBD relé do upevnění.



TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ

- Zavřete kryt pravého bočního panelu a otočte klíčem proti směru hodinových ručiček, aby se panel uzamkl.

POZNÁMKA

Očistěte drátové svorky od koroze a udržujte je natřené vazelínou.

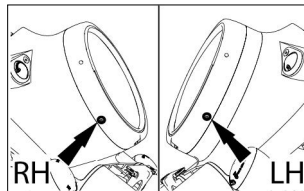
POZOR

Červené kabely kladného (+ve) a záporného (-ve) pólu nechte pevně připojené k příslušným svorkám akumulátoru. V opačném případě může dojít k poškození elektrického systému motocyklu.

VÝMĚNA ELEKTRICKÝCH SOUČÁSTÍ

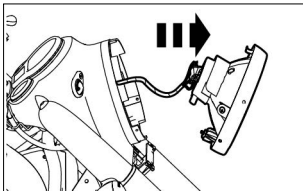
DEMONTÁŽ ŽÁROVKY SVĚTLOMETU

- Pomocí šroubováku povolte a odstraňte hvězdicové šrouby LH a RH (2 Nos).

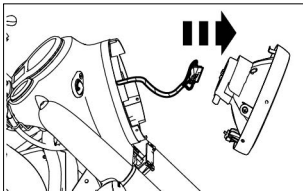


- Opatrně vytáhněte přední ráfek spolu s reflektorem z pouzdra.

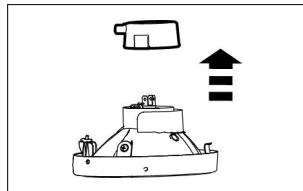
TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ



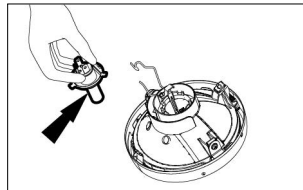
- Opatrně držte hlavu světlometu a odpojte konektor světlometu od světlometu.



- Odstraňte gumovou průchodku z hlavy světlometu.



- Stiskněte a odstraňte přídržnou svorku z reflektoru a opatrně vytáhněte žárovku světlometu z reflektoru.



TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ

POZOR

- Nedotýkejte se skla žárovky. Jakékoli otlaky nebo otisky prstů ovlivní svítivost.
- Dbejte na to, aby se nepoškodil špičatý hrot žárovky.
- Při každé manipulaci s žárovkou ji držte pevně na konci svorky, nikoli na konci skla.

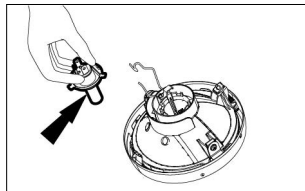


VAROVÁNÍ

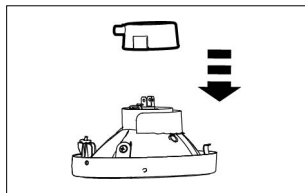
Světloomet a žárovka mohou být velmi horké. Světlomet/žárovku neodstraňujte, dokud jsou horké.

SESTAVA ŽÁROVKY SVĚTLOMETU

- Opatrně umístěte žárovku světlometu do reflektoru a namontujte přídržnou sponu na reflektor.

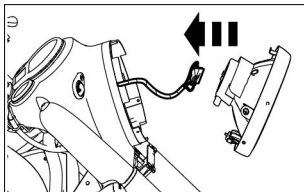


- Vyhledejte průchodku světlometu na sestavě světlometu.

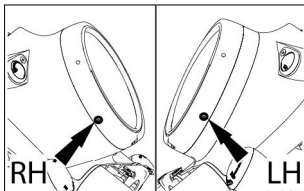


TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ

- Opatrně držte světlomet a připojte konektor do světlometu.

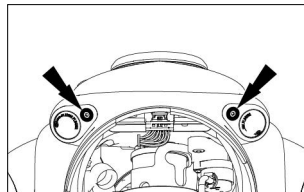


- Vložte a utáhněte 2 šrouby s hvězdičkou Nos na světlometu.



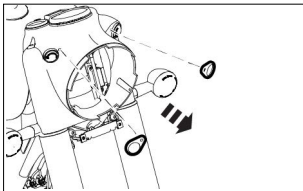
DEMONTÁŽ ŽÁROVKY PILOTNÍ LAMPY

- Pomocí šroubováku uvolněte a vyjměte hvězdicový šroub z pilotní lampy.

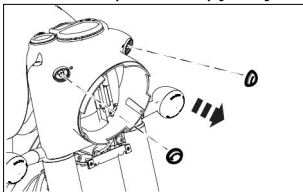


- Opatrně vytáhněte vnější okraj pilotní lampy ze sestavy pilotní lampy.

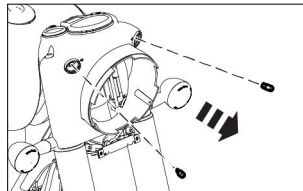
TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ



- Opatrně držte hlavu pilotní lampy a sejměte její čočku.

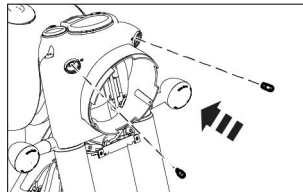


- Opatrně vytáhněte a vyjměte žárovku pilotní lampy z objímky.



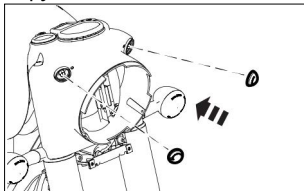
SESTAVA ŽÁROVKY PILOTNÍ LAMPY

- Umístěte žárovku pilotní lampy do objímky.

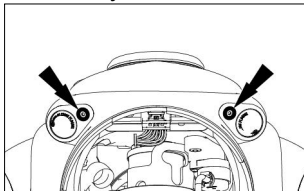


TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ

- Opatrně držte hlavu pilotní lampy a nasadte kryt čočky pilotní lampy.

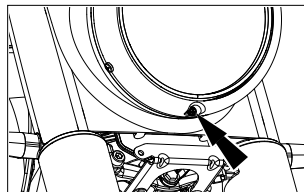


- Najděte hlavu pilotní lampy s vnějším okrajem a utáhněte hvězdicový šroub.



NASTAVENÍ SVĚTLOMETU

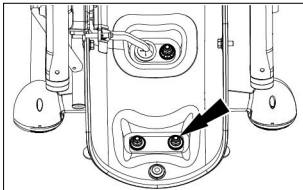
- Zaměření světlometu lze nastavit ve svislém směru pomocí seřizovacího šroubu otáčením ve směru nebo proti směru hodinových ručiček.
- Seřizovací šroub slouží ke zvýšení nebo snížení výšky světlometu pouze ve svislém směru. Může to být nutné pro zvýšení viditelnosti a prevenci ostatních jezdců/vozidel projíždějících v blízkosti.



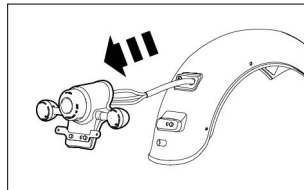
TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ

DEMONTÁŽ ZADNÍ SVÍTILNY

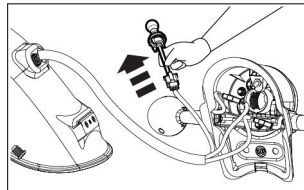
- Povolte a odstraňte šestihrannou matici 3 Nos ze zadního blatníku.



- Sejměte sestavu zadního světla ze zadního blatníku.



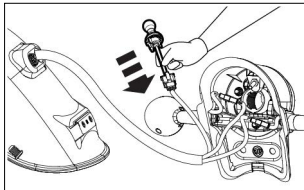
- Jemným otáčením proti směru hodinových ručiček vyjměte žárovku z objímky.



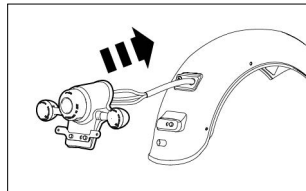
TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ

MONTÁŽ ZADNÍHO SVĚTLA

- Umístěte žárovku zadního světla spolu s objímkou do pouzdra zadního světla.

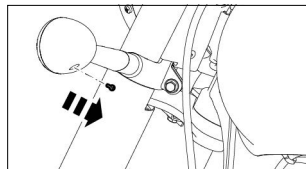


- Utáhněte a namontujte kryt zadního světla do zadního blatníku.



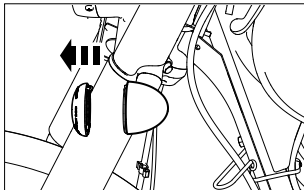
DEMONTÁŽ ŽÁROVKY SMĚROVÉHO UKAZATELE

- Pomocí hvězdicového šroubováku uvolněte a vyjměte šroub ze sestavy směrového ukazatele

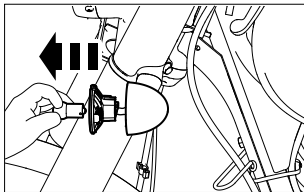


TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ

- Sejměte kryt čočky ze sestavy směrového ukazatele

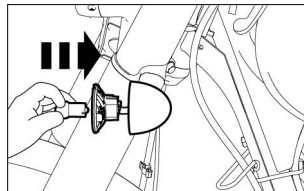


- Jemným stisknutím a otočením proti směru hodinových ručiček vyjměte žárovku z objímky.



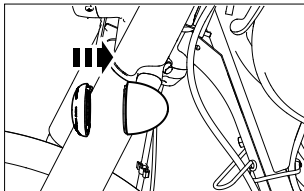
SESTAVA ŽÁROVKY SMĚROVÉHO UKAZATELE

- Jemným stisknutím a otočením ve směru hodinových ručiček upevněte žárovku do objímky.

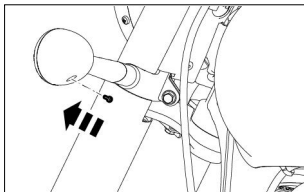


- Umístěte kryt čočky do sestavy směrového ukazatele

TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ



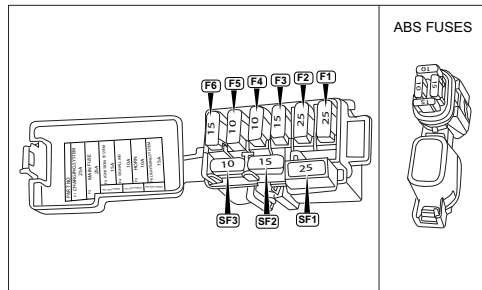
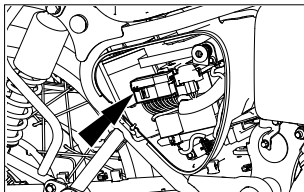
- Utáhněte šroub do sestavy směrového ukazatele



TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ

POJISTKY A NOSIČE POJISTEK

- Nosič pojistek se nachází uvnitř pravého bočního panelu.
- Vložte klíč do zapalování a otočte jím ve směru hodi-
nových ručiček.
- Pro otevření bočního panelu jej vytáhněte ven.



TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ

SEZNAM POUŽITÝCH POJISTEK "MINI BLADE"

ID číslo pojistky	Barva	Hodno- cení	Poznámky
F1	bílá	25A	Nabíjecí systém
F2	bílá	25A	Hlavní pojistka
F3	modrá	15A	Systém zapalování
F4	červená	10A	Signalizace
F5	červená	10A	klakson
F6	modrá	15A	Systém osvětlení
Seznam pojistek ABS			
F1	modrá	15A	Pojistka ABS-1
F2	červená	10A	Pojistka ABS-2
SF1	modrá	15A	Náhradní pojistka
SF2	červená	10A	
Seznam náhradních pojistek			
SF1	bílá	25A	Náhradní pojistka
SF2	modrá	15A	
SF3	červená	10A	



VAROVÁNÍ

Po poruše pojistek nechte důkladně zkontrolovat elektrický systém motocyklu a závady neprodleně odstraňte. V opačném případě může dojít k opakovanému selhání pojistky.

Použití pojistek s jinou než uvedenou jmenovitou hodnotou nebo použití jakýchkoli jiných vodivých materiálů nebo pojistek nízké kvality povede k poškození celého elektrického systému.

Při nejbližší příležitosti zajistěte výměnu náhradní pojistky v držáku.

Jakýkoli pokus o přepojení vadné pojistky vede k nebezpečí zkratu a požáru. Vadnou pojistku vždy vyměňte za novou pojistku stejné hodnoty.

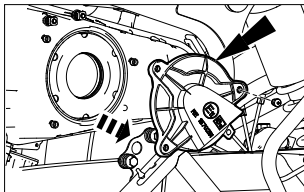
POZNÁMKA

Při výměně žárovek, pojistek a elektrických součástí se ujistěte, že je spínač zapalování ve vypnuté poloze

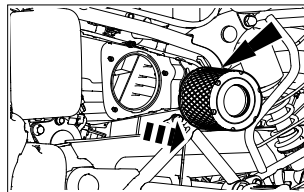
TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ

VZDUCHOVÝ FILTR

- Vzduchový filtr se nachází uvnitř levého bočního panelu.



- Pomocí šroubováku, který je k dispozici v sadě nářadí, vyšroubujte šrouby krytu vzduchového filtru.
- Sejměte kryt ze skříňky vzduchového filtru.
- Vytáhněte filtrační vložku a zkontrolujte, zda není znečištěná. Pečlivě vyčistěte filtrační vložku.



- Zkontrolujte, zda se v boxu vzduchového filtru nenachází prach a olejové částice, a pečlivě jej vyčistěte.

POZNÁMKA

K čištění vzduchového filtru se nedoporučuje používat vysokotlaký stlačený vzduch. Montáž vložky vzduchového filtru probíhá v opačném pořadí než demontáž.

OPATŘENÍ PŘI DLOUHÝCH CESTÁCH

KONTROLY PŘED ZAHÁJENÍM JÍZDY

- Servisujte motocykl v autorizovaném servisu Royal Enfield.
- Dbejte na to, aby bylo v nádrži vždy dostatečné množství paliva pro plánovanou jízdu.
- Zkontrolujte a případně upravte tlak v pneumatikách.

ZKONTROLUJTE VŠECHNY TYTO ASPEKTY PŘED DLOUHOU JÍZDOU

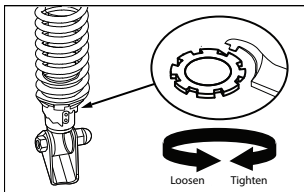
- Jakékoli uvolněné spojovací prvky.
- Stav pneumatik.
- Správná hladina oleje v motoru.
- Fungování všech světel a klaksonu.
- Správné napnutí hnacího řetězu.
- Volná vůle lanka spojky.

CO JE TŘEBA MÍT S SEBOU

- Sada nářadí.
- Žárovky pro světlomety, světla směrového ukazatele a pojistky.
- Lanka plynu a spojky.
- Zapalovací svíčka, víčko zapalovací svíčky a palivová hadička.

NASTAVENÍ ZADNÍHO ODPRUŽENÍ

- Opřete motocykl o středový stojan.
- Ujistěte se, že tlak v pneumatikách odpovídá doporučené specifikaci.
- Před seřízením se ujistěte, že jsou seřizovače zbaveny všech nečistot a úlomků, pokud jsou znečištěné nebo mají úlomky, před seřízením je vhodně očistěte.



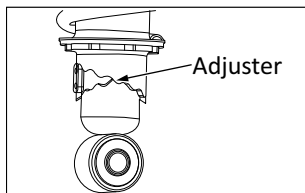
- Seřizovací prvek je 6stupňový a je nastaven v první poloze..

- Nastavte předpětí nárazu otáčením seřizovače ve směru hodinových ručiček pomocí klíče C pro zvýšení předpětí.
- Nastavte předpětí nárazu otáčením proti směru hodinových ručiček pomocí klíče C, abyste snížili předpětí (aby se dostalo do polohy prvního stupně).
- Proveďte stejné úpravy na obou stranách, nerovnoměrné nastavení může vést k nepohodlí jezdce.

POZNÁMKA

- Nastavení odpružení vyžaduje C-klíč. Doporučujeme použít C-klíč, který je součástí sady nářadí ve vozidle. Prodlužovací trubka může být použita pro účely pákového efektu..
- Nejlepšího nastavení předpětí pružiny je dosaženo, když je nastaveno na hmotnost jezdce a hmotnosti všech zavazadel a spolujezdce.

NASTAVENÍ ZADNÍHO ODPRUŽENÍ



- Doporučujeme zvýšit předpětí a udržet jej ve finálním zářezu pro plně naložené (GVW stav), čímž je zajištěn ideální kompromis mezi ovladatelností a stabilitou.

stav	Maximální referenční užitečné zatížení	Poloha nastavení	Tlak v pneumatikách (psi)	
			Vpředu	Vzadu
Nenaložený / Jeden náklad / Pouze jezdec	Jezdec do 90 kg	1.	32	32
Naložený / Dvě zavazadla / Jezdec + Spolujezdec / Jezdec + Spolujezdec + Příslušenství	Až do maximálního užitečného zatížení 180 kg (včetně hmotnosti jezdce, hmotnosti spolujezdce a příslušenství)	6.	32	36

* Ujistěte se, že předpětí je nastaveno rovnoměrně na zadním zavěšení LH a RH.

POSTUP MYTÍ

PREVENTIVNÍ OPATŘENÍ

- Vyjměte klíč ze zapalování a utěsněte drážku klíče zapalování pomocí lepicí pásky.
- Než budete pokračovat v mytí motocyklu, odstraňte náradí, lékárníčku a další příslušné dokumenty, které se nacházejí na pravém bočním panelu.
- Zakryjte zadní trubku tlumiče, houkačku a ovládací spínače vhodnými plastovými sáčky a pokud pevně zavažte, abyste zabránili vniknutí vody.
- Motocykl umyjte pouze tehdy, když je motor v chladném stavu.
- Během mytí neodstraňujte boční panely, abyste zabránili vniknutí vody.
- Kartáčujte oblast motoru doporučeným nekorozivním rozpouštědlem, abyste odstranili nečistoty nebo mastnotu.
- K čištění použijte proud vody pod nízkým tlakem.
- Nepoužívejte vysokotlaké myčky nebo parní čističe v blízkosti těsnění ložiska vřeteníku nebo ložiska dříku řízení, těsnění ložiska kola, brzdových třmenů, přívodů vzduchu a výfukových otvorů.
- Neaplikujte žádné korozivní rozpouštědlo na lakované povrchy nebo pryžové části.
- Na lakované součásti použijte vlažnou vodu a jemný čisticí prostředek, abyste odstranili nečistoty atd.
- Důkladně vyčistěte motocykl čistou vodou, abyste odstranili prací prostředek.
- Nikdy nestříkejte vodu přímo směrem ke spodní straně přístrojové desky, abyste zabránili vniknutí vody do odvodušňovacích otvorů.
- Pokud je to možné, použijte stlačený vzduch a odfoukněte částice vody z obtížně přístupných oblastí motocyklu, elektrických přípojek atd.

POSTUP MYTÍ

- Po jízdě na motocyklu ve slaných podmínkách (tj. Během zimy v místech, kde se používá silniční sůl) nebo v blízkosti pobřežních oblastí, doporučuje se motocykl po jízdě umýt studenou vodou, aby se zabránilo korozi nebo tvorbě rzi. K mytí nepoužívejte teplou vodu, protože by mohla poškodit motocykl chemickou reakcí se solí. Po praní Jakmile je motocykl zcela suchý, doporučuje se aplikovat antikoroziční sprej na všechny kovové a chromované plochy, aby byly díly chráněny před korozi.
- Doporučuje se neaplikovat antikoroziční sprej na brzdové kotouče.
- K čištění nebo mytí elektronických součástek nepoužívejte benzín, brzdový olej ani jiné hořlavé kapaliny.
- Díly vybrané pomocí konfigurátoru motocyklu by se neměly umývat mýdlem nebo chemikáliemi, používat pouze čistou vodou.
- Nikdy nestříkejte vodu velkou silou na světlomet, rychloměr, tripper mechanismus, blikací světla, náboje předních a zadních kol, elektrická připojení a vodiče,

ovládací kabely, kabely, zapalovací svíčku, baterii, ECU ABS, ECU EMS, boční zrcátka, dřík řízení atd.

PO UMYTÍ

- Zajistěte, aby byl motocykl důkladně suchý otřením čistým měkkým savým hadříkem nebo jelenicí
- Odstraňte všechny lepicí pásy.
- Namažte ovládací kabely, čepy pro opěrku nohou, boční stojan, středový stojan, spojky brzd a řadící páky, hnací řetěz atd. mazacím olejem.
- Lakované a pokovené povrchy vyleštěte doporučeným automobilovým leštícím voskem.
- Nastartujte motor a nechte několik minut běžet při volnoběžných otáčkách, aby se motor zahřál.
- Řidte motocykl pomalu, přerušovaně zatáhněte obě brzdy, abyste odstranili vodu v brzdových destičkách.
- Před uložením sady náradí, lékárničky a dokumentů vyčistěte vnitřní prostor pravého bočního panelu a otřete veškerou rozlitou vodu.

OPATŘENÍ PRO SKLADOVÁNÍ

V případě, že motocykl nebudete měsíc nebo déle používat, je třeba přijmout následující opatření.

- Nechte motocykl opravit v autorizovaném servisu Royal Enfield.
- Z palivové nádrže a sacího systému zcela vypustěte palivo.
- Vyjměte zapalovací svíčku a otvorem pro zapalovací svíčku nalijte asi 5 ml čistého motorového oleje. Zavřete otvor, několikrát vytočte motor a znovu nasadte zapalovací svíčku.
- Důkladně očistěte hnací řetěz a použijte mazivo na řetěz doporučené společností Royal Enfield.
- Po 5 minutách aplikace setřete přebytečné mazivo.
- Vyjměte pojistku nabíjecího okruhu z pojistkové skříňky.
- Akumulátor skladujte na chladném, suchém a dobře větraném místě.
- Přikryjte tlumič vhodnými sáčky, abyste zabránili vniknutí vlhkosti. Postavte motocykl na středový stojan.
- Na všechny pokovené díly naneste antikorozi roztoky. Dbejte na to, abyste tento roztok neaplikovali na chromované, gumové nebo lakované díly. Motocykl skladujte na čistém krytém místě bez vlhkosti a prachu.
- Pro opětovné použití po uskladnění je vhodnější nechat motocykl připravit v autorizovaném servisním středisku Royal Enfield, aby se zajistilo, že motocykl bude obnoven do nejlepších provozních podmínek.
- Pokud se motocykl měsíc nebo déle nepoužívá, doporučuje se odpojit svorky baterie a baterii vyjmout. Před opětovnou montáží baterie do motocyklu zkontrolujte, zda napětí baterie odpovídá specifikaci, pokud ne, dobijte ji v autorizovaném servisu/prodejci baterií.

ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ

Níže uvádíme několik základních kontrol pro případ, že váš motocykl nefunguje. Pokud v případě, že problém nebude po těchto kontrolách odstraněn, je nutné nechat motocykl zkontrolovat autorizovaným dealerem/servisním střediskem Royal Enfield, aby se problém vyřešil a zajistil bezproblémový výkon.

Problém	Pozorování	Zkontrolovat/Náprava
Motor se nepustí	Pokud je přepínač zapalování/přepínač kilometrů motoru ve vypnuté poloze	Dejte zapalování do zapnuté polohy
	Pokud je nedostatečná hladina paliva v palivové nádrži	Doplňte palivo
	Pokud jsou světla tlumená/slabý zvuk houkačky	Slabá nebo vybitá baterie/problém v nabíjecím obvodu Kontaktujte autorizované servisní středisko
	Pokud je pojistka vyhozena	1. Vyměňte pojistku se stejným jmenovitým hodnocením 2. Pokud problém přetrvává, kontaktujte autorizované servisní středisko
	Problém s připojením se zapalovací svíčkou, víčkem, kabelem s vysokým napětím	Znovu připojte zapalovací svíčku, víčko a kabel vysokého napětí.

ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ

Problém	Pozorování	Zkontrolovat/Náprava
Motor nastartuje, ale okamžitě se vypne	Pokud svítí kontrolka na přístrojové desce.	Kontaktujte autorizované servisní středisko
Motor vynechává a běží nepravidelně/zastavuje se.	Pokud se vyskytují znehodnocení/voda v palivu	Kontaktujte autorizované servisní středisko
	Pokud je motor příliš horký	Vypněte motor a nechte jej vychladnout
Špatný náběh	Pokud otáčky motoru vzestupují neúměrně k rychlosti vozidla	Seřídte vůli spojky a kontaktujte autorizované servisní středisko
ABS (protiblokovací brzdový systém)	Pokud kontrolka ABS ON nepřetržitě svítí	Kontaktujte autorizované servisní středisko

PÉČE O ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

BÝT EKOLOGICKY UVĚDOMĚLÝM JEZDCEM

Na svém Royal Enfield jste projeli několik krásných míst. Nechtěli byste, aby to tak zůstalo? Zde je několik tipů, které vám pomohou zachovat tato místa nedotčená, aby si je mohli užívat i ostatní:

LIKVIDACE VOZIDEL S UKONČENOU ŽIVOTNOSTÍ - DÍLY / VOZIDLA

Kapalné odpady, jako je motorový olej, chladicí kapalina a další čisticí rozpouštědla, je sice třeba pravidelně vyměňovat, ale co se s nimi děje? Dbejte na to, aby nebyly vypuštěny do půdy nebo do vodních ploch.

Nejjednodušší je nechat je vypustit do kontejneru, který můžete předat místnímu recyklačnímu středisku nebo v nejbližším servisním středisku Royal Enfield. Tato pracoviště se při likvidaci budou řídit pokyny vydanými místními úřady.

V případě baterií, pneumatik, plastových dílů, elektrických nebo elektronických dílů a olejového filtru se odevzdávají pouze autorizovanému recyklačnímu středisku pokud existuje, nebo servisnímu středisku RE.

Čisticí rozpouštědla nebo spreje, které se používají k čištění kola, se musí likvidovat způsobem šetrným k životnímu prostředí.

V případě, že chcete své vozidlo zlikvidovat jako vozidlo s ukončenou životností, předejte jej pouze autorizovanému / registrovanému zařízení na likvidaci vozidel ve vašem okolí nebo se obraťte na místní úřady a požádejte o provedení řádného postupu.

PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA

Plán údržby, který je zde podrobně rozepsán, vám pomůže, abyste se o svůj motocykl Bullet 350 mohli pečlivě starat a zajistit dlouhá léta bezproblémového provozu. Zde uvedený harmonogram je založen na průměrných jízdních podmínkách a udává km, na kterém mají být prováděny pravidelné kontroly, seřízení, výměny a mazání. Četnost údržby musí být zkrácena v závislosti na závažnosti jízdních podmínek nebo na tom, zda je motocykl používán ve velmi prašném prostředí. Obratě se na nejbližší autorizované servisní středisko Royal Enfield, které vám poskytne odbornou radu a provede požadovanou údržbu.

Č.	POPIS	PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA (podle toho, co nastane dříve)										
	km (x 1 000)	0,5	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
	miles (x 1 000)	0,3	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30
	Měsíce	1,5	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
1	Motorový olej (kontrola hladiny / výměna)	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
		Zkontrolujte hladinu každých 1 000 km nebo dříve a doplňte podle potřeby										
2	Filtrační vložka motorového oleje	R		R		R		R		R		R
3	Sítka motorového oleje na klikové skříně LH	C		C		C		C		C		C

PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA

Č.	POPIS	PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA (podle toho, co nastane dříve)										
	km (x1 000)	0,5	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
	miles (x1 000)	0,3	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30
	Měsíce	1,5	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
4	Nastavení vačky sání/výfuku	I&A		I&A		I&A		I&A		I&A		I&A
5	Adaptér gumové hadice sání	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
6	Gumové hadice zařízení pro emise způsobené vypařováním (vypuštění provedete odstraněním uzávěru)	I	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I
7	Zapalovací svíčka			C&A		R		C&A		R		C&A
8	Kabel zapalování, zda není prasklý	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
9	Vložka vzduchového filtru	C	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R
		Čištění / výměna častěji, pokud je provozována v prašném stavu										
10	Odvzdušňovac trubka pod skříní vzduchového filtru	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA

Č.	POPIS	PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA (podle toho, co nastane dříve)										
		0,5	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
	km (x1 000)	0,3	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30
	miles (x1 000)	0,3	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30
	Měsíce	1,5	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
11	Připojení startéru a spouštěcího relé	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
12	Svorky baterie (aplikujte vazelínu)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
13	Kontakt oka uzemňovacího drátu					I						I
14	Hadice vstřikovače	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
15	Palivový filtr v palivovém čerpadle							R				
16	Olej do přední vidlice	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I
17	Vůli ložisek řízení	Zkontrolujte a seřizujte, v případě potřeby podle potřeby namažte každých 5 000 km nebo dříve. V případě potřeby vyměňte										
18	Utažení vidlic, vybíhání ráfku vpředu a vzadu	I		I		I		I		I		I

PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA

Č.	POPIS	PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA (podle toho, co nastane dříve)										
		0,5	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
	km (x 1 000)	0,5	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
	miles (x 1 000)	0,3	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30
	Měsíce	1,5	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
19	Pouzdro a rozpěrka čepu otočného ramene	Zkontrolujte a v případě potřeby namažte každých 5 000 km nebo dříve podle potřeby. V případě potřeby vyměňte										
20	Opotřebení pneumatik (přední a zadní)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
21	Řetěz pohonu zadních kol	Čištění, mazání každých 1 000 km / čištění, mazání a seřízení každých 5 000 km nebo dříve podle potřeby										
22	Přední a zadní brzdová hadice a vodící šroub	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
23	Hladina brzdové kapaliny, přední a zadní kotouč	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I
24	Volná vůle páky / lanka spojky	Upravte každých 1 000 km nebo dříve podle potřeby a v případě potřeby vyměňte.										
25	Ruční páky a nožní páky	Podle potřeby mažte každých 1 000 km nebo dříve.										

PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA

Č.	POPIS	PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA (podle toho, co nastane dříve)										
		0,5	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
	km (x 1 000)	0,5	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
	miles (x 1 000)	0,3	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30
	Měsíce	1,5	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
26	Otočný boční stojan, středový stojan, opěrka nohou spolujezdce, řadicí páka, brzdový pedál, páky	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
27	Kabel škrtecí klapky	V případě potřeby upravte každých 5 000 km nebo dříve										
28	Brzdové destičky - přední a zadní	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
29	Ovládání bočního spínače stojanu	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
30	Těsnost všech upevňovacích prvků vozidla	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
31	Pryže s pohonem zadního kola					I&R				I&R		

PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA

Č.	POPIS	PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA (podle toho, co nastane dříve)										
	km (x 1 000)	0,5	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
	miles (x 1 000)	0,3	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30
	Měsíce	1,5	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
32	Čištění těla škrtec klapky	Tělo škrtec klapky by mělo být odstraněno z vozidla a vyčištěno suchým hadříkem z mikrovlákna, používání čisticích prostředků na tělo škrtec klapky nebo jiných podobných kapalin na bázi rozpouštědel nebo alkoholu k čištění je přísně zakázáno, čištění těla škrtec klapky každých 10 000 km / 12 měsíců nebo dříve, jak je požadováno.										

A : Seřízení C : Čištění I : Zkontrolujte (v případě potřeby vyčistěte, nastavte, namažte nebo vyměňte) L: Mazání R: Výměna

POZNÁMKA

Pro údržbu po 50 000 km (31068,56 miles) opakujte stejnou frekvenci uvedenou výše po konzultaci s autorizovaným prodejcem / servisním střediskem Royal Enfield.

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

Motocykly Royal Enfield jsou vyráběny podle nejlepších postupů kvality, pokud jde o materiál a zpracování. Společnost Royal Enfield (RE) zaručuje, že její motocykl nemá výrobní a materiálové vady při běžném používání za následujících podmínek.

1. Záruka platí do uplynutí 36 měsíců od data prvního prodeje prvnímu zákazníkovi a pro všechny další majitele po zbývající dobu do uplynutí 36 měsíců od data prvního prodeje/registrace motocyklu.
2. Pro uplatnění záručních výhod druhým nebo dalším majitelem by měl druhý/další majitel informovat nejbližší servisní středisko Royal Enfield o koupi motocyklu a vyplnit požadované údaje ve formuláři, jak požaduje společnost Royal Enfield.
3. Záruka platí pouze v případě, že jsou všechny servisní úkony provedeny v příslušném období/rozsahu kilometer podle rozpisu v uživatelské příručce u autorizovaného prodejce/servisního střediska RE.
4. Během záruční doby jsou povinnosti společnosti RE omezeny na bezplatnou opravu/výměnu dílu (dílů) motocyklu pouze v případě, že se při prohlídce zjistí, že díl (díly) má (mají) výrobní vadu. Vyměněné vadné díly se stávají výhradním vlastnictvím společnosti RE.
5. Spotřební materiál, jako je olej, olejový filtr, palivo atd., použitý během záruční opravy/výměny, není hrazen a je účtován zákazníkovi.

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

6. Reklamacie vlastních položek, jako jsou pneumatiky, duše, zapalovací svíčky, baterie atd., by měl zákazník uplatnit přímo u příslušného výrobce nebo jeho autorizovaného zástupce v dané oblasti. Společnost RE není povinna je prostřednictvím svých prodejců jakkoli nahrazovat. RE však poskytne pomoc při postoupení takových reklamací příslušnému výrobcí.
7. Záruka se nevztahuje na:
- (a) Běžné stárnutí, poškození nebo rezavění pokovených dílů, nátěrů, pryžových dílů, měkkých předmětů, skleněných předmětů, plastových dílů atd.
 - (b) Součásti jako olejový filtr, papírový prvek vzduchového filtru, ovládací lanka, brzdové destičky, spojková souprava, sada hnacího řetězu a řetězových kol, kuličkové dráhy řízení, elektrické zařízení, kabelový svazek atd., které podléhají běžnému opotřebení.
 - (c) K poruchám došlo v důsledku použití maziv jiné než doporučené třídy, paliva nebo nesprávné hladiny.
 - (d) Poškození v důsledku použití neoriginálních dílů, nedostatečné údržby, nesprávných jízdních návyků.
 - (e) Poškození částí systému řízení motoru (jako je řídicí jednotka, těleso škrtkic klapky, snímače atd.) v důsledku manipulace, která ovlivňuje výkon motocyklu.
 - (f) Díly poškozené v důsledku nehody, kolize, zneužití atd.
 - (g) Nesrovnalosti, které nejsou uznány jako ovlivňující kvalitu nebo funkci motocyklu, jako jsou mírné vibrace, únik oleje, změna barvy ohybu výfukového potrubí a oblasti tlumiče výfuku/měkkého nebo tvrdého tlumiče atd.

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

- (h) Záruka se nevztahuje na změnu barvy výfukového potrubí a tlumiče výfuku, protože se jedná o přirozený proces, ke kterému dochází během používání.
 - (i) Závady vzniklé v důsledku montáže nepovolených nebo dodatečných elektrických zátěží.
 - (j) Motocykl servisovaný nebo opravovaný v neautorizovaných servisních střediscích.
 - (k) Motocykl používaný pro soutěže/závody/etapové rallye atd.
 - (l) Poruchy elektrických součástí, jako jsou žárovky, pojistky atd., a elektronických součástí včetně řídicí jednotky v důsledku oprav prováděných obloukovým svařováním.
 - (m) Motocykl nalezený se stopou po neoprávněném zásahu/vrtání/svařování na kterékoli části rámu.
 - (n) Běžná údržba, jako je seřízení brzd, čištění palivového systému, seřízení motoru a další podobné úpravy.
 - (o) Oxidace leštěných/lakovaných/práškově lakovaných předmětů atd.
 - (p) Škody způsobené přírodní katastrofou, tj. zemětřesením, požárem, povodní atd.
8. Používejte pouze díly a příslušenství schválené společností Royal Enfield. Použitím některých výkonných dílů jiných výrobců se vyhnete záruce na nový motocykl.
9. Společnost RE si vyhrazuje právo s konečnou platností rozhodnout o všech záručních nárocích.
10. Společnost RE si vyhrazuje právo provádět změny v konstrukci motocyklu bez povinnosti instalovat tyto změny na dříve dodané motocykly.

ZÁRUKA NA EMISE

Royal Enfield potvrzuje, že následující záruka se vztahuje na ty součásti, které mohou ovlivnit emise plyných znečišťujících látek z řady motocyklů, kterým může být při běžném používání vystaven.

Tato záruka na emise platí po dobu 30 000 km/3 roky od data prvního prodeje, podle toho, co nastane dříve, prvnímu zákazníkovi a je doplňková a souběžná se záruční politikou, podmínkami a povinnostmi stanovenými v Návodu k obsluze.

Royal Enfield dále zaručuje, že pokud při kontrole v jejím autorizovaném servisním středisku Royal Enfield motocykl nesplňuje stanovené emisní normy, pak autorizované servisní středisko přijme nezbytná nápravná opatření a dle vlastního uvážení bezplatně opraví nebo vymění. komponenty systému regulace emisí tak, aby splňovaly požadované emisní normy.

Způsob kontroly za účelem stanovení záručních podmínek komponent souvisejících se zárukou na emise bude na výhradním uvážení společnosti Royal Enfield a/nebo našeho autorizovaného servisního střediska a výsledky takové kontroly budou konečné a závazné. Pokud při kontrole nejsou stanoveny záruční podmínky dílu/dílů, bude mít společnost Royal Enfield právo účtovat zákazníkovi veškeré náklady na takové přezkoumání nebo jejich část navíc k nákladům na komponenty.

V případě přijetí součásti/součástí v rámci záruky na emise společnost Royal Enfield bezplatně vymění součást/součásti podle potřeby. Spotřební materiál jako palivo, maziva, rozpouštědla atd. však bude účtován zákazníkovi ve skutečné výši.

ZÁRUKA NA EMISE

V případě, že některá ze součástí, na něž se vztahuje záruka na emise, nebo související části nejsou nezávisle vyměnitelné. Společnost Royal Enfield bude mít výhradní právo k výměně celé sestavy nebo částí sestavy prostřednictvím vhodných oprav.

Royal Enfield si vyhrazuje právo provést nezbytné následné opravy motocyklu nebo vyměnit jakoukoli část, navíc k opravě nebo výměně komponent, na které se vztahuje záruka na emise. Zajistit shodu s používanými emisními normami. Takové opravy/výměny budou účtovány zákazníkovi.

Všechny díly odebrané za účelem výměny v rámci záruky se stanou majetkem společnosti Royal Enfield.

Společnost Royal Enfield nenese odpovědnost za náklady na přepravu motocyklu do nejbližšího autorizovaného servisního střediska ani za jakoukoli ztrátu způsobenou nedostupností motocyklu během období zkoušek a oprav ze strany společnosti Royal Enfield a/nebo jejich autorizovaného servisního střediska.

Společnost Royal Enfield nebude odpovědná za žádné sankce, které mohou být účtovány statutárními orgány z důvodu nedodržení emisních norem v provozu.

Náklady na kontrolu emisí motocyklu bude muset nést zákazník.

Záruka na emise platí bez ohledu na změnu vlastnictví motocyklu za předpokladu, že jsou splněny všechny podmínky uvedené v tomto dokumentu od data původního prodeje motocyklu.

ZÁRUKA NA EMISE

ZÁRUKA PLATÍ, POKUD ZÁKAZNÍK:

- Dodržuje všechny důležité pokyny a všechna další opatření uvedená v návodu k obsluze.
- Za všech okolností používá maziva a palivo podle doporučení Royal Enfield.
- Pravidelně získává a provádí údržbu v souladu s pokyny Royal Enfield a zapisuje podrobnosti do deníku.
- Okamžitě se obraťte na nejbližšího autorizovaného prodejce / servisní středisko RE, pokud zjistíte nesplnění emisní normy, přestože jste motocykl udržovali a používali v souladu s pokyny v návodu k obsluze a provedli potřebné opravy a seřízení. za účelem zajištění takového souladu.
- Pro uplatnění záruky na emise je nutné předložení platného emisního certifikátu.
- Vytváří příručku majitele a deník pro ověření podrobností.
- Vystavuje účtenky na údržbu motocyklu je uveden v návodu k obsluze od data původní koupě motocyklu.
- Předkládá platný certifikát pojištění a osvědčení o registraci RTO (RC kniha).

ZÁRUKA NA EMISE

ZÁRUKA NA EMISE SE NEVZTAHUJE, POKUD:

- Není předloženo platné osvědčení o kontrole emisí.
- Motocykl není servisován autorizovaným prodejcem / servisním střediskem RE podle servisního plánu popsaného v tabulce údržby.
- Motocykl byl vystaven abnormálnímu používání, špatnému zacházení, zanedbání a nesprávné údržbě nebo došlo k nehodě.
- Byly použity náhradní díly nespecifikované a schválené společností Royal Enfield.
- Motocykl nebo jeho součásti byly změněny, poškozeny, upraveny nebo nahrazeny neoprávněným způsobem.
- Počítadlo ujetých kilometrů nefunguje nebo bylo počítadlo kilometrů a/nebo jeho údaj změněno/změněno, takže skutečnou ujetou vzdálenost nelze snadno určit.
- Motocykl byl používán pro soutěže, závody a rally nebo za účelem vytváření rekordů.
- Pokud se při kontrole motocyklu společností Royal Enfield nebo jejím autorizovaným prodejcem / servisním střediskem prokáže, že byla porušena některá z podmínek stanovených v uživatelské příručce, pokud jde o používání a údržbu.
- Motocykl byl provozován s nekvalitním palivem / palivem s obsahem olova nebo jiným mazivem, než které je specifikováno společností Royal Enfield v uživatelské příručce nebo v jakémkoli jiném dokumentu, který byl předán zákazníkovi v době prodeje motocyklu.

ZÁRUKA NA EMISE

- Bylo nežádoucím způsobem manipulováno se součástmi, které souvisejí s emisemi.
- Nejsou předloženy všechny doklady a poukázky související se servisem a náhradními díly, které vznikly během trvání emisní záruky.
- V servisní knížce nejsou zaznamenány všechny činnosti údržby prováděné na motocyklu během doby platnosti emisní záruky.

TIPY, JAK ZAJISTIT SOULAD S PŘEDPISY

- Motocykl si vždy nechejte zkontrolovat, zda splňuje emisní předpisy, a to prostřednictvím autorizovaného střediska pro kontrolu emisí.
- Vždy s sebou noste platný certifikát řízení emisí v souladu s požadavky předpisů..

TIPY NA SNÍŽENÍ ZNEČIŠTĚNÍ

- Zajistěte, aby pravidelná údržba byla prováděna tak, jak je uvedeno v uživatelské příručce, prostřednictvím autorizovaného servisního střediska Royal Enfield.
- Používejte pouze bezolovnatý benzín z renomovaných palivových čerpadel.
- Ujistěte se, že nedošlo ke znečištění použitého paliva.
- Používejte správnou zapalovací svíčku podle doporučení v uživatelské příručce.
- Používejte maziva podle doporučení uvedených pro třídu/značku v návodu k obsluze.

ZÁRUKA NA SYSTÉM REGULACE EMISÍ ZPŮSOBENÝCH VYPAŘOVÁNÍM

Na systém regulace emisí výparů se vztahuje následující záruka.

Společnost Royal Enfield motors zaručuje prvnímu majiteli a každému dalšímu majiteli, že tento motocykl je navržen a vyroben tak, aby v době prodeje odpovídal platným předpisům stanoveným systémem kontroly emisí výparů. Součásti související s tímto motocyklem jsou bez vad materiálu a zpracování, které mohou způsobit, že tento motocykl nebude splňovat platné předpisy po dobu 24 měsíců od data prvního použití motocyklu.

Záruční doba začíná běžet buď dnem dodání motocyklu prvnímu maloobchodnímu kupujícímu, nebo dnem prvního použití motocyklu jako předváděcího nebo vystaveného a/nebo zkušebního.

ZÁRUKA SE NEVZTAHUJE NA NÁSLEDUJÍCÍ SYSTÉMY REGULACE EMISÍ

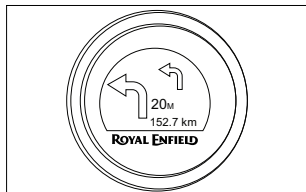
1. Poruchy, které mohou vzniknout v důsledku nesprávného používání, úprav, nehod nebo neprovedení běžné údržby, jak je uvedeno v návodu k obsluze.
2. Výměna, demontáž nebo úprava jakékoli části systému regulace odpařovacích emisí (skládající se z palivové nádrže, víčka palivové nádrže, kanystru, ventilu proplachování, škrtkové klapky, hadic pro odpařování, palivových hadic a hadicových spojů) díly, které nejsou certifikovány společností Royal Enfield.
3. Ztráta času, nepříjemnosti, ztráta možnosti používat motocykl nebo jakékoli jiné následné ztráty nebo škody.
4. Jakýkoli motocykl, u něhož došlo z jakéhokoli důvodu k manipulaci s počítadlem ujetých kilometrů nebo k odpojení kabelu tachometru nebo u něhož byl tento přístroj poškozen a nebyl okamžitě vyměněn, proto nelze určit přesnou ujetou vzdálenost.
5. Normální stárnutí dílů, jako jsou palivové a výfukové hadice, těsnění a pryžové součásti.

DOPORUČENÍ PRO POŽADOVANOU ÚDRŽBU

Doporučuje se provádět běžnou údržbu motocyklu ve stanovených intervalech a jakoukoli údržbu systémů regulace emisí výparů by mělo provádět pouze autorizované servisní středisko Royal Enfield a pouze s použitím originálních náhradních dílů Royal Enfield.

SCHVÁLENÍ TYPU RÁDIOVÉHO ZAŘÍZENÍ

ZOBRAZOVACÍ JEDNOTKA TRIPPER MECHANIS-
MECHANISMUS/NAVIGACE



CZECH REPUBLIC



Max. VF výkon: 4 dBm a provozní frekvenční rozsah: 2408 až 2480 MHz

Společnost **Visteon Corporation** tímto prohlašuje, že rádiové zařízení typu **JDCP** je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: www.visteondocs.com.

ZÁZNAM O SERVISU/ÚDRŽBĚ

Výr. č.	Typ servisu	Plánované úkony	Datum	Pracovní karta č.	km	Kód prodejce	Stručný popis práce

SCHÉMA ZAPOJENÍ

ODMÍTNUTÍ ODPOVĚDNOSTI

Doporučuje se, aby opravu elektrického obvodu a jakékoli jiné elektrické přepracování provádělo pouze autorizované servisní středisko Royal Enfield, nedodržení tohoto požadavku může způsobit poškození elektrických systémů a k neplatnosti záruky.



POZNÁMKY

POZNÁMKY

POZNÁMKY

POZNÁMKY

Naskenujte níže uvedený QR kód, abyste získali softwarovou kopii uživatelské příručky podle svého výběru



ROYAL ENFIELD

ROYALENFIELD.COM

Part No. RAM00858/A



Edition: 5th September 2023